

海太隧道盾构冲刺、张靖皋大桥钢构成林、沪渝蓉高铁海门北站加速推进……

江苏交通项目建设春潮涌

日前召开的全省交通运输工作会议传来振奋人心的消息:2025年,江苏将更大力度推进交通重大项目建设,完成交通基础设施建设投资2300亿元,确保完成“十四五”交通基础设施建设投资1万亿元的目标。

春潮涌动,江苏交通项目建设正酣。塔吊林立,机械轰鸣,数千名建设者以“开局即冲刺”的姿态,在长江之畔、高速沿线、铁路工地掀起“抢进度、保质量、促发展”的攻坚热潮,冲刺首季“开门红”。

过江通道迎来“高光时刻”

2月20日,世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道施工现场一片繁忙。江北段,300余名施工人员为“江海号”盾构机调试做最后准备;江南段,数台机械正进行土方开挖。

“元宵节后,我们的员工已全员返岗,大家抢时间、保质量、赶进度,铆足干劲争取一季度‘开门红’。”省交建局海太长江隧道建设指挥部现场常务副指挥长崔佳介绍,截至目前,隧道江北段主体结构已完成,正开展始发井冷冻加固、箱涵预制等工作,右线盾构机重大部件组装基本完成,正进行盾尾焊接工作,预计3月底具备始发条件,左线盾构机始发基座已完成,正进行盾构机内制造。

张靖皋长江大桥的各标段项目现场,同样是一派热火朝天的建设场景。钢筋工班组在零下3摄氏度的严寒中精准绑扎着螺纹钢,数千平方米的作业面上已竖立起十余米高的“钢筋森林”,模板工们聚精会神地进行着模板的定制安装工作,每一个细节都力求做到完美。

“北航道桥南、北主塔上塔柱均已安装过半;南、北锚碇也已露出地面,锚体施工全面展开;南、北引桥均已完成大部分下部结构施工,现已开启上部结构施工。”省交建局张靖皋长江大桥建设指挥部现场指挥长李洪涛说,“接下来将全力以赴完成各项目标任务,力争项目早日建成。”

2025年,江苏过江通道建设将迎来“高光时刻”。建宁西路、仙新路、常泰等



张靖皋长江大桥南航道桥南主塔施工现场。记者 许丛军摄

3座过江通道将相继建成通车。江阴靖江长江隧道、张靖皋长江大桥、海太长江隧道等另外5座在建过江通道也将在“十五五”期间全部建成。届时,28条“钢铁长龙”横跨天堑,长江两岸经济脉搏同频共振。

路网提质激活“毛细血管”

当跨江通道架起“纵向脊梁”,江苏的高速公路改扩建工程也正在如火如荼地进行中,这些“升级版”高速不仅承载着车轮上的经济,更通过路网提质激活沿线城市“毛细血管”,为构建双循环发展新格局铺就坚实路基。

2月20日,在沪武高速公路太仓至常州段扩建工程常州南互通路基平整现场,运输车辆往来不断,打桩机、压路机、桥梁下部结构基本结束。项目预计今年上半年完成全线软基处理,基本完成路基土方施工,年底完成除新沂河大桥外的全部桥梁结构及大部分段落沥青路面摊铺工作。”刘发告诉记者,截至目前,项目已经顺利完成全线半幅沥青中面层施工及交通转换,实现半幅新建路面临时通行,另外半幅软基、路基土方、桥梁下部结构基本结束。

“起步就要提速,开局就要争先。”省交建局京沪杭甬高速公路扩建工程建设指挥部总指挥刘发告诉记者,截至目前,项目已经顺利完成全线半幅沥青中面层施工及交通转换,实现半幅新建路面临时通行,另外半幅软基、路基土方、桥梁下部结构基本结束。

桥梁下部结构施工;锡宜扩建正在开展东半幅沥青面层施工,交安、附属工程正有序推进,计划今年7月具备半幅双向通车条件,年底基本完成另外半幅沥青路面施工。”省交建局沪武锡宜高速公路扩建工程建设指挥部总指挥江臣介绍。

冬去春来万象新,奋进正是好时节。长深高速公路连云港至淮安段扩建工程迅速吹响开工“集结号”,逐渐掀起大干快上的施工热潮。

“起步就要提速,开局就要争先。”省交建局京沪杭甬高速公路扩建工程建设指挥部总指挥刘发告诉记者,截至目前,项目已经顺利完成全线半幅沥青中面层施工及交通转换,实现半幅新建路面临时通行,另外半幅软基、路基土方、桥梁下部结构基本结束。

“起步就要提速,开局就要争先。”省交建局京沪杭甬高速公路扩建工程建设指挥部总指挥刘发