

产业变强、科创变浓、动能变足——

长三角用创新“变量” 撬动高质量发展“增量”

焊接车间火花四射、工业机器人挥舞手臂——位于安徽芜湖的奇瑞汽车智造一工厂内,满足多款车型几十种参数的混合车型生产线正在加紧生产,平均1分钟下线一辆新车。

一辆新能源汽车,见证长三角的创新速度和产业厚度——三省一市“四轮”驱动,一家新能源汽车整车厂可在4小时车程内配齐所需零部件。新能源汽车产业,已成长为长三角重要的万亿级产业之一。

5日提请十四届全国人大三次会议审议的政府工作报告提出,提升京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济发展优势区域的创新能力和辐射带动作用。

不少代表委员表示,长三角已初步形成传统产业、战略性新兴产业与未来产业有序交织的发展格局。下一步,长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同,培育更多的创新型龙头企业,加速构建现代化产业体系,在中国式现代化中更好发挥引领示范作用。

**产业变强:“升级”传统赛道
“开辟”新兴赛道**

新能源汽车产业是中国制造的主赛道之一,2024年产量突破1300万辆。全国每10台新能源汽车,4台在长三角“出生”。截至目前,长三角三省一市共有13个万亿级产业集群,新能源汽车产业集群是其中之一。

“变化太快了!”深耕汽车零部件行业30多年的全国人大代表、今飞控股集团董事长葛炳灶说,汽车产业的特点就是要整合联动、分工协作,通过科技创新、产业协同与全球布局,长三角新能源汽车产业“越跑越快”。

目前,长三角集成电路、生物医药、人工智能的产业规模,分别约占全国的3/5、1/3和1/3。

2024年,上海人工智能产业规模突破4500亿元。“上海要成为‘最懂开发者’的城市。”全国政协委员、上海市经济和信息化委员会主任张英说,上海将以探索人工智能新范式为抓手,推动在人形机器人、智能驾驶、智能终端等领域加快布局,立足现代化产业体系,加快培育智能经济。

具身智能、智能机器人今年首次

出现在政府工作报告中。从春晚“扭秧歌”到“爬坡越坎”,再到进厂“打螺丝”,以宇树科技为代表的“长三角出品”的人形机器人大显身手。

“AI驱动机器人每天进化非常快,每天给我的惊喜非常大。”宇树科技创始人王兴兴的话令人振奋。截至2024年底,全国人形机器人企业已近百家;2025年,预计国内将有上万台人形机器人投入市场。目前,江苏、浙江等地已率先出台支持具身智能、人形机器人产业的相关政策。

2月20日,长三角又一条城际“飞”的——江苏海门至上海双向低空载客常态化航线实现首飞。从应用场景到低空产业链,低空经济已然展翅高飞。

“长三角低空经济处于加速起步阶段,须在基础设施建设、关键技术攻关、标准法规制定等方面加大探索。”张英说,长三角在人才集聚、设施联通、产业链协同等方面具备优势,应当率先试点,加快推进标准互通、频率互通、数据互通、监管互通。

**科创变浓:“置顶”科技创新
“生成”耐心资本**

“满载”创新的新能源汽车领跑全球,彰显长三角区域的创新浓度。2023年,长三角区域研究与试验发展经费投入迈上万亿元台阶,投入总量占全国30.5%;区域研发投入强度达3.33%,高于全国平均水平0.68个百分点。

“安徽是长三角一体化发展的受益者。”全国政协委员、合肥合锻智能科技股份有限公司董事长严建文说,以科技创新为例,合肥是全国五个综合性国家科学中心之一,大科学装置带来的创新力量和“沿途下蛋”成果,结合合肥丰富的应用场景,推动了产业发展和人才聚合。

政府工作报告提出,推动科技创新和产业创新融合发展。在长三角,科技创新是三省一市的“置顶项”与“共享点”:

——区域科技资源共享网络进一步深化。截至2025年2月,长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4.7万台(套),长三角科技创新券支持企业购买创新服务超7300单,创新券支持金额超1.8亿元,带动企业

购买科技服务超过5.5亿元。

——“拨投结合”开创科创企业孵化新模式。全国人大代表、长三角国家技术创新中心主任刘庆介绍,长三角国创中心已在上海市和江苏省布局建设专业研发平台103家,为产业发展提供高水平技术供给;加快培育未来产业,累计实施重大原创性技术项目137项。

——长三角G60科创走廊“试验田”硕果累累。截至目前,9个城市高新技术企业数量占全国13.3%,专精特新“小巨人”企业数量占全国11%,独角兽企业数量占全国12%,科创板上市公司总数占全国1/5,国家级孵化器数量占全国13%,PCT国际专利申请量占全国10.1%。

更多的“真金白银”投向科技创新。上海总规模100亿元的未来产业基金,江苏规模500亿元的战略性新兴产业母基金,浙江总规模2000亿元的“415X”先进制造业专项基金群,安徽覆盖科技型企业全生命周期的“基金丛林”……长三角正“生成”更多的耐心资本。

“我们以长期资本、耐心资本为己任,助力上海三大先导产业。”全国人大代表,上海国有资本投资有限公司党委书记、董事长袁国华希望更好地支持政府资金和国有资本投向科技创新。

“长三角是我国金融创新的桥头堡。”全国政协委员、申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长说,应发挥长三角金融创新优势,着力构建稳定、多元、长期的科技创新资金投入体系,推动科技、产业与资本形成良性循环。

**动能变足:“催生”一体化合力
“刷新”未来场景**

开年以来,以DeepSeek为代表的杭州“六小龙”爆火“出圈”,彰显令人惊叹的硬科技与软实力。在长三角,日新月异的人工智能、身姿矫健的人形机器人、展翅欲飞的低空经

济、方兴未艾的量子信息,不断孕育万亿产业的新势力,积蓄高质量发展的新动能。

一花独放不是春。不少代表委员提出,长三角要加强科技创新和产业创新跨区域协同,引导产业和经济合理布局。通过资源要素的合理流动和高效配置,催生新产业新业态新模式,培育发展新动能。

“长三角地区特别是示范区建设,过去几年来,在基础设施互联互通、空间规划、产业规划以及重点项目协同等多个层面,已经形成了非常坚实的一体化衔接和高质量发展的基础。”全国人大代表、上海社会科学院党委书记权衡认为,下一步,长三角应发挥区域市场联系紧密的优势条件,率先推进市场一体化进程。

他提出,要进一步发挥地方协同立法的作用,增强长三角地区市场设施高标准联通的制度供给和保障;要聚焦交通物流基础设施高标准联通,继续加大力度推进重大通道建设,放大长江黄金水道贯通长三角和中西部地区的辐射带动作用。

让更多龙头企业成为创新链产业链“链主”,“龙头企业应主导或参与特色产业集群建设,政府加大平台建设支持力度,创新体制机制,促进大中小企业融通创新。”全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨说,民营企业拥有强大的产业基础,要大力推动人工智能与产业创新融合,赋能新质生产力发展。

不少代表委员提出,构建现代化产业体系,要避免“内卷式”竞争。“未来产业对于长三角区域乃至全国都具有极其重要的战略意义。”刘庆说,长三角应当高度重视在未来产业领域创新力量的合理规划和一体化布局,确保创新资源的高效、精准投入。

春来潮涌东风劲,扬帆奋进正当时。用加法协同科技创新,用乘法撬动耐心资本,长三角以求新应变的精气神,解答高质量发展的时代命题。

新华社北京3月9日电



前沿科技照进现实 ——美国“西南偏南”大会创新奖入围作品一瞥

美国“西南偏南”大会和艺术节8日举办2025年度创新奖入围作品展示会。今年共有55个项目和产品入围,角逐11个类别奖项。科技在现实中各领域的创新应用让人感到惊喜。

人工智能方面的展示尤为突出。美国加州一家公司推出首个物理人工智能模型“牛顿”,能够通过融合多模态传感器数据和自然语言来实时感知和推理物理世界,揭示人类无法感知的隐藏模式和行为。中国联想公司与伦敦一家痴呆症创新组织合作,利用人工智能创建一个大语言模型数据集,将数百名患者的亲身经验和建议汇总,形成世界上首个针对阿尔茨海默病等痴呆症患者的3D虚拟形象,与患者及其家人自然互动、实时对话。

人工智能电影摄影机、交互式人工智能睡前讲故事设备、会说175种语言的虚拟视频形象、创新的增强现实原型系统……人工智能正在不断突破应用边界,展示其强大的应用潜能。

健康和生物技术领域的诸多进展同样令人惊喜:用于血管介入的遥控手术机器人;可在数秒内控制中度至重度出血的一次性临时外用止血凝胶;体积最小、电池运行时间最长的兼容蓝牙助听器;纽约一家公司研发的自平衡外骨骼能让残疾人穿戴后摆脱轮椅,站立、坐下、弯腰、行走、上台阶……



环保节能新技术一向是创新奖热门。纽约州一家公司今年展示了利用二氧化碳制造日常燃料和产品的技术,可以降低数千种产品的碳强度。

在创新奖的音频体验类别,音乐可视化探索是近些年热门。今年入围产品中,法国和美国研发人员推出一款“我看到音乐了!”产品,通过可视化技术、语义AI和机器学习,将音阶转化为几何形状,使音乐欣赏与创作变成直观的视觉和逻辑体验。

其他让人眼前一亮的入围项目和产品不胜枚举:可生物降解的风力涡

轮机叶片,由海藻制成的可生物降解新材料,即插即用、无需工具的便携式电动自行车改装套件,通过尖端计算机视觉算法、无需GPS定位即可高精度识别地标等特征的人工智能导航专利技术,适用于大面积农田喷洒农药的精密无人机技术……

入围“西南偏南”创新奖的项目和

产品历来以应用型创新为主,让人们

看到技术进步增强人际互动的积极影

响,以及科技为人类个体、社区和国家

赋能的强大潜力。

新华社美国奥斯汀3月9日电

前两月铁路发送旅客7.26亿人次
创历史新高

新华社北京3月10日电 记者

10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1至2月,全国铁路发送旅客7.26亿人次,同比增长4.7%,创历史新高,运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,1至2月,一年一度的春运贯穿其中,跨区域人员流动加速,学生流、务工流、探亲流、旅游流叠加,铁路客流呈现强劲增长态势。铁路部门精心组织春运,用好2024年新开通的线路、车站和新配置的动车组装备,优化列车开行方案,及时在热门方向、时段、区间增加运力供给,保持普速列车开行规模,开好公益性“慢火车”和“乡村振兴”列车,全国铁路日均开行旅客列车11605列、

同比增长8.7%。

此外,铁路部门优化客运产品供给,落实便民利民惠民举措,持续提升客运服务品质。铁路12306推出“系统自动提交购票订单”、学生务工人员预约购票服务专区等新功能,全国120个车站可实现便捷换乘,32个车站实行铁路到达旅客乘坐地铁免安检,89个车站提供互联网订餐服务,“静音车厢”服务拓展至99列动车组列车,旅客出行体验更美好。在跨境旅客运输组织方面,广深港高铁发送跨境旅客502.7万人次、同比增长10.3%,中老铁路发送跨境旅客5.9万人次、同比增长57.9%,开好中蒙、中俄国际旅客列车,促进了跨境人员往来和旅游消费。

美国大发战争财

武器出口全球占比超四成

新华社北京3月10日电 瑞典

斯德哥尔摩国际和平研究所10日发布报告说,2020年至2024年,美国武器在全球武器出口总额中占比升至43%,较2015年至2019年所占35%的份额呈现大幅增长。欧洲国家虽呼吁加强“防务自主”,但仍被美国武器深度捆绑。

这份报告显示,美国出口份额是排名第二的法国的4倍多,约等于排名第二至第九的国家的份额总和。

过去五年,美国向超过100个国家和地区出口武器,是乌克兰最大的武器供应方。乌克兰则成为全球最大武器进口国,进口额比2015年至2019年增长近100倍,其中45%来自美国。

北大西洋公约组织(北约)欧洲

成员国的武器进口额也比2015年至2019年增长10.5%,美国武器在其中占比从52%增至64%。

斯德哥尔摩国际和平研究所资深研究员彼得·韦泽曼说:“虽然北约的欧洲成员国正试图减少对进口武器的依赖、加强欧洲自身军工业,但(美欧之间)跨大西洋武器供应关系仍根深蒂固。”

根据报告,欧洲20年来首次超过中东,成为美国武器最大出口地区。同上一个五年相比,美国武器出口欧洲的比例从13%猛增至35%,出口中东的比例为33%。

法国在全球武器出口市场的份额由上一个五年的8.6%升至9.6%。其中,对欧洲国家出口增加近两倍,主要原因向是希腊、克罗地亚和乌克兰的出口激增。

特朗普称乌克兰会签署美乌矿产协议 已恢复与乌共享情报

新华社华盛顿3月9日电 美国总统特朗普9日称,美国已恢复与乌克兰共享情报,并认为乌克兰会签署美乌矿产协议。

据美国福克斯新闻网报道,当被问及美国是否会考虑取消对乌克兰暂停情报共享的决定时,特朗普在总统专机“空军一号”上说“我们刚刚这么做了”。

报道引用消息人士的话说,美国正在继续与乌克兰分享一些防御方面的情报。

特朗普称,即将在沙特阿拉伯举行的美乌会谈将是焦点,相信本周“将取得很大进展”。他认为乌克兰会签署美乌矿产协议。

美国中央情报局局长约翰·拉特克利夫5日说,美国已暂停与乌克兰分享情报。

此举意在向乌克兰施压,以推动乌克兰与美国合作,并与俄罗斯举行和平谈判。

2月28日,美国总统泽连斯基到访美国白宫并与特朗普会面,双方发生激烈争吵,未签署乌克兰向美国提供矿产资源开采权的协议。特朗普随即下令暂停美国对乌克兰的军事援助。

泽连斯基3月2日晚在接受英国广播公司采访时表示,尽管未能在美国白宫达成美乌矿产协议,但他仍“愿意”签署该协议。

韩战机误炸事故已致31人受伤 142栋房屋受损

新华社北京3月10日电 韩国

京畿道抱川市政府9日说,最新调查结果显示,6日发生的空军战斗机军演误炸事故已导致31人受伤,142栋房屋受损。

抱川市政府说,截至9日,误炸事故导致19名平民和12名军人受伤,其中2名平民伤势严重。

随着调查的推进,受损房屋数量也有所增加。

最初报告有58栋房屋受损,完成第二轮现场调查后,受损房屋总数增至142栋。其中,1栋房屋严重受损。

截至9日,22户家庭被迫暂时离开住所,另有9户家庭在房屋得

到修缮后已重返家中。

韩国行政安全部、京畿道政府与抱川市政府9日早些时候展开第三轮现场调查,重点检查电力和天然气供应系统,并将评估当地房屋结构安全性。

6日,两架韩军KF-16型战机在抱川市参加韩美联合军演时分别“非正常”投下4枚MK-82型非制导炸弹。

这8枚炸弹落到训练场外居民区并爆炸,导致人员受伤和财产受损。误炸原因是飞行员输入坐标错误。这是韩国空军首次发生战机在训练中误投炸弹造成伤害的事故。

美国“断供” 澳洲反华智库公开“叫苦”

新华社堪培拉3月10日电 反

华智库澳大利亚战略政策研究所近期自曝,由于美国政府“断供”,该机构已停止与中国相关的所谓研究项目。该机构人士日前公开“叫苦”,求助其他国家政府填补财务空缺,引发舆论嘲讽。

澳大利亚战略政策研究所成立于2001年,标榜为“独立、无党派”的智库,但频繁炮制针对中国的不实言论。有澳大利亚方面人士曾撰文披露,该机构长期接受来自美国政府的经费支持,热衷于炮制和炒作各种反华议题,意识形态色彩浓厚,实际上是反华势力的“急先锋”,学术信誉受到严重质疑。

特朗普就任美国总统后签署行政令,要求美国所有对外援助暂停90天。1月24日,特朗普政府下令立即暂停美国国务院现有绝大多数对外援助项目。一些接受援助的组织随后表示,来自美国国务院、美国国

际发展署和美国国家民主基金会等美国机构的资金已经停止发放。

澳大利亚战略政策研究所近日在接受《华尔街日报》采访时也证实,“美国暂停资助已导致该研究所停止了与中国相关的研究和数据项目,这些项目价值约120万美元,重点关注网络安全和技术问题”。

澳大利亚战略政策研究所自曝,自2019年以来,美国政府拨款约占该研究所运作资金的10%至12%,并为约70%的涉华研究项目提供资金。在2022—2023财年,该研究所收到了近300万澳元(约合190万美元)的美国国务院拨款。

“美国政府曾是聚焦中国问题的大型拨款的关键资助方。”澳大利亚战略政策研究所战略与研究部主任丹尼尔·凯夫在接受媒体采访时称,这项工作是数据密集型,成本高昂,且没有可替代美国拨款的其他资金来源。