

南通发展数字文化(微短剧)产业推介会在京举办

10个项目落户南通开发区

本报讯(记者陈可)昨日,由市委宣传部、市文广旅局和南通开发区共同主办的“同帧时代 共映未来”南通发展数字文化(微短剧)产业推介会在北京举办,华策微短剧基地、九州微短剧基地、凌云光AIGC虚拟摄影棚等10个数字文化产业项目签约落户南通开发区。国家广播电视台总局广播影视发展研究中心党委书记、主任祝燕南,市委常委、宣传部部长陈冬梅,市人大常委会副主任、南通开发区区委书记保德林出席推介会。

近年来,我市围绕建设社会主义文化强市,实施文化领域供给侧结构性改革,开展数字文化产业繁荣发展三年行动,积极引导各方资本、前沿技术、优秀人才向数字文化领域集聚。去年,全市1142家规上文化企业实现营业收入756.26亿元,营收增量108.47亿元,增幅16.7%。

同时,作为南通经济发展主战场的南通开发区,出台数字文化产业专项政策,高标准建设南通数字文化(视频)产业园,成功落户芒果TV、嘉骏信息科技、中广有线等视频产业链企业近30家,与芒果TV合作拍摄制作的微短剧《拜托了!老爸》,播出后点击量已超两亿,文化产业新业态新场景加速集聚,助力全市文化产业发展体系健全完善。

总投资5亿元

一智能装备项目落户崇川

本报讯(记者卢铖卉)昨天,南通中鑫电力科技有限公司智能装备项目正式签约落户南通港闸经济开发区。中鑫电力科技项目计划总投资5亿元,主要从事智能仪器仪表研发、生产和销售,核心产品为超声波远传热计量表、无磁智能远传水表、智能环网电表等,项目达产后将实现年产量万台智能仪表电器柜。

该项目与港闸经济开发区“智改数转”战略高度契合,将有效提升区域智能装备产业链完整度。港闸经济开发区作为南通市先进制造业集聚区,已形成智能装备、电子信息、新材料三大主导产业,2024年规上工业总产值突破390亿元。此次项目落地将进一步强化港闸经济开发区在智能仪表领域的产业优势,为南通打造长三角北翼先进制造业高地注入新动力。

“项目推进专班已全面启动。目前九圩港路西、兴港路南地块正在完善勘界资料,计划3月底前完成勘界工作。同步将推进耕地指标落实,倒排工期,确保项目四季度完成土地挂牌,全力保障项目如期落地建设。”港闸经济开发区管委会副主任金峰表示。

76套国产“超级充电宝”起航 总价值约2.5亿元人民币

本报讯(记者吴霄云 通讯员彭玉章 王军凯)昨天,随着一声悠长的汽笛声,76套国产集装箱式锂电池储能系统搭载“澳亚香港”轮从南通吕四港通洋码头起航。这批由宇德时代生产、总价值约2.5亿元人民币的新能源设备将跨越重洋运抵澳大利亚,用于澳大利亚新能源项目建设。

作为新能源与节能技术领域的关键设备,集装箱式锂电池储能系统在国际市场的需求持续增长。然而,由于锂电池属于国际海运危险货物,确保运输安全成为护航“中国制造”出海的关键环节。

为保障这批“超级充电宝”安全出运,南通海事局积极协调交通、安监等相关部门,联合码头企业、船公司、供货商等召开专家评审会和航前论证会。海事部门重点督促船公司加强船岸管控,严格落实储能箱的系固、绑扎等安全措施,严防移位、碰撞等风险。在船舶进出港过程中,充分发挥全要素水上“大交管”效能,实时提醒船舶加强瞭望,多措并举确保运输安全。

为高新技术企业筑起风险防护网 如皋首单“科惠保”落地

本报讯(记者张水兰)近日,人保财险如皋支公司与江苏兄弟纸制品科技有限公司正式签署合作协议,为该企业提供4357万余元的全面风险保障,为如皋市高新技术企业的稳健发展注入强劲动力。这也是如皋落地的首单科技型企业综合保险“科惠保”。

江苏兄弟纸制品科技有限公司作为如皋市的一家中小型科技企业,在快速发展的同时面临着诸多潜在风险。为了切实帮助企业应对这些挑战,人保财险如皋支公司积极行动,深入企业内部进行细致调研,全面了解企业的生产经营、研发项目进展及风险管理需求。在此基础上,该公司为江苏兄弟纸制品科技有限公司量身定制了一套专属的“科惠保”保险方案,为企业提供全方位、多层次的风险保障。

该公司相关负责人表示:“‘科惠保’的引入,无疑为我们企业的发展提供了一颗‘定心丸’。它不仅能在关键时刻为企业提供必要的经济补偿,更重要的是让我们能够更加专注于研发和创新,为企业的长远发展奠定了坚实基础。”

据了解,“科惠保”是人保财险专门针对科技型企业推出的保险产品,具有保障全面、风险覆盖广泛等特点。该产品的推出,旨在帮助科技型企业有效转移和分散各类风险,为企业的创新发展提供坚实可靠的风险屏障。

领略文化魅力 见证发展成就

(上接A1版)“我非常期待未来能有更多机会深入了解中国的文化。”瑞恩满怀期待地说。

接着,大家来到了沪苏通长江公铁大桥北的生态绿地以及恒力(南通)纺织新材料有限公司的码头。在这里,通州的快速发展让大家深感震撼。Garla Scheerpers已经在南通工作生活了一段时间,她表示南通虽然城市规模不大,但交通却十分便利,自己经常乘坐火车出门游玩。

最后,一行人来到了位于通州区五接镇开沙岛上的洲际梦幻岛。这里盛开的梅花和即将绽放的樱花成了大家镜头下的焦点。大家纷纷驻足观赏、拍照留念。“这里实在太美了!”一位外国友人赞叹道,“未来有机会我一定推荐更多的朋友来这里参观游玩。”

我市已建成200余个自动气象站,强对流天气平均预警提前量达50分钟——

预警快一步 风险少一分

19日,中石油江苏LNG接收站码头,今年第20艘运输船“萨姆拉”通过卸料臂,将装载的26万立方米液化天然气源源不断地输入LNG接收站储罐。这艘运输船原计划16日靠泊,气象部门提前发送寒潮大风预警信号,接收站会同相关部门分析研判,果断调整了运输船进港时间。

3月23日是第65个世界气象日,今年的主题为“携手缩小早期预警差距”。近年来,市气象部门对标“监测精密、预报精准、服务精细”要求,加快推进气象科技能力现代化和社会服务现代化,充分发挥气象防灾减灾“第一道防线”作用,为经济社会高质量发展提供有力气象保障。

织密站网,提升预警效能

18日,华能南通(通州湾)2×100万千瓦大型清洁高效煤电项目建设现场一片繁忙。项目工程部工作人员王鹏介绍,这两天沿岸风力达9级,工程部果断调整施工计划,暂停起吊等高空作业,将人员集中安排到地面作业。

距离该项目2公里左右,布设着自动气象观测站,实时监测、传输这一区域范围内的风向、风速、降水、温度、湿度、气压等气象要素数据,为项目建设“保驾护航”。王鹏告诉记者,依托通州湾气象分局的5

日滚动天气预测及小程序实时数据查看,工程部会在大风、大雨等恶劣天气到来前,合理调整施工工序,降低天气因素导致的施工风险。目前锅炉、主厂房已完成总施工量的50%,预计今年底完工。

精密监测是精准预报、精确预警的前提。我市持续优化观测站网布局,站网密度不断提高,全市已建成200余个自动气象站,陆地平均站距加密至5.5公里。新增测雾、测风雷达等多项遥感探测设备,探测范围更广、分辨率更高,陆海空立体气象综合探测系统能力持续提升,强对流天气平均预警提前量达50分钟。

针对各类灾害性天气,我市探索建立“631631”递进式气象服务模式,落实临灾预警“叫应”机制,围绕高影响天气和气象灾害发生演进的不同阶段,提前预报预警,主动叫应安全责任人及相关部门,为政府、部门决策提供气象支撑。

定制产品,满足多元需求

“这几年,我们以满足用户多场景应用需求为导向,为能源、轨交等提供定制式气象预报产品,充分发挥‘气象数据×’的价值,实现气象数据与行业数据的深度融合。”市气象服务中心主任林应介绍。

中石油江苏LNG接收站是长三角地区

天然气调峰“主力军”,6个LNG储罐总容量达108万立方米。LNG运输船进出港需要满足风力不超过6级、浪高不超过1.5米、能见度不低于2000米等天气条件,LNG存储则最怕雷电天气。基于此,省气象台牵头研发“中石油江苏LNG接收站气象保障服务平台”,并逐渐建立了省市协同、市县一体的气象服务模式。如今,接收站值班人员可通过平台获取多要素数值预报、雷电预报预警、海洋气象预报等服务产品,为LNG船舶安全接卸、存储等与天气密切相关的工作环节提供安全保障和应对参考。

“地铁深埋在地下,突发性强降水可能

会导致雨水倒灌,影响车辆安全运行,因此对于气象灾害预报精细化和预警提前量等的需求更高。”林应介绍,针对这一需求,市气象局联合省气象服务中心建设南通轨道交通气象服务平台,气象观测站全面覆盖地铁一、二号线网沿线,实现对气象要素的全方位、精细化监测。当遭遇强降水、强对流等灾害性天气时,轨道集团可根据车站实况、雷达回波和短临降水等数据,判别短时间内防汛重点地段,从而科学调度安排人力物力资源。

精准服务,护航生产生活

“未来一周以晴好天气为主,19日早

晨最低气温仍然较低,需做好霜冻防御工作。”18日,市气象台发布今年第三期春耕春播春管气象服务专报,提醒广大农户利用晴好天气,加强小麦、油菜的田间管理,及时清理墒,开展病虫害防治。

“农业生产靠天吃饭,现在有了精准气象服务,我们能及时掌握天气状况,种田心里更有数了。”在田边利用无人机查看小麦长势的种植大户陈征宇告诉记者,前两年在小麦扬花期内曾遇到连续阴雨天气,收到气象部门的预警信息后,自己趁雨停间隙及时喷洒农药预防赤霉病,当年小麦产量基本未受影响。

预测阴晴雨雪、冷暖变化,及时发布预警信息……眼下,气象服务已深度融入我们的生产生活,并持续向深拓展。不光农业领域,市气象部门还面向生态、交通、文旅等重点领域持续实施“气象+”赋能行动,不断提升服务能力。

在生态领域,完善大气环境气象预报服务业务,延长空气质量预报时效至7天,联合市生态环境局建立生态型人工增雨作业快速启动机制,助力改善大气环境质量;在交通领域,持续推进恶劣天气高影响路段优化提升工作;在文旅领域,坚持一活动一策略,组建服务专班,开展驻点服务,先后为紫琅音乐节、南通马拉松、体育嘉年华等重要活动提供气象服务保障。

本报记者 俞慧娟

“南黄海蓝色粮仓”处处丰盈

建成我国首个养护型“海洋牧场”,申报又一国家级示范区

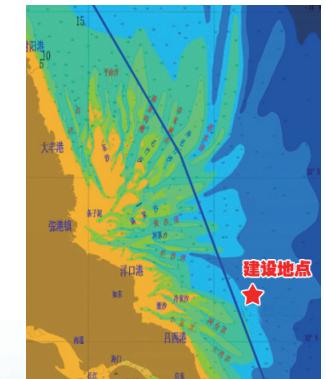
本报讯(记者吴一多 施晔)继吕四渔场建成中国首个领海外养护型“海洋牧场”后,3月21日,启东沿海港口建设公司项目负责人陈海雷透露,随着吕四港投资1889万元、3.15万空方人工鱼礁全部投放完毕,吕四渔场又一国家级“海洋牧场”成功申报。从领海外到近海边,“南黄海蓝色粮仓”处处丰盈。

吕四渔场系中国四大渔场之一,是银鲳、大小黄鱼等名贵水产重要的产卵地和索饵场。在位于领海外开放水域的吕四渔场154渔区,建设中国首个养护型海洋牧场,旨在改变我国多数“海洋牧场”在近岸河口、海湾和水域建设的传统模式,探索养护型海洋牧场建设路径。2015年起,承担

建设重任的省海洋渔业指挥部,携手中国水产科学研究院东海所等单位,率先开展江苏南部海域“海洋牧场”本底调查、选址论证、数模研究,精心规划设计,投入三角形、梯形等混凝土构件礁体3000余个,形成人工鱼礁面积11平方公里,着力破解江苏中南部沿海泥质海岸、人工鱼礁投放后容易淤积等难题,2017年成功入选国家级海洋牧场示范区。其后,省海域执法监督中心历时8年,对该牧场进行系统监测。结果显示,人工鱼礁下状态至今良好,未下沉、淤积,礁体表面已经附着生长大量珊瑚、藻类、贝类,生态功效正在逐步显现。2024年,农业农村部评估专家组认为,该领海外养护型牧场建设,成功应对人工鱼礁建

设、跟踪监测评估、后期管护运营等挑战,开创了我国海洋牧场建设新模式。

随着今年2月23日中央“一号文件”第6次提出推进“海洋牧场”建设,从领海外到近岸边,南通“南黄海蓝色粮仓”建设全面提速。南通市农业农村局与启东市农业农村局、吕四港集团、交四航局第三工程公司一道,在吕四渔场小黄鱼银鲳国家级水产种质资源保护区、距离南通近岸约40公里的启东鸟龙沙东南侧海域,快速推进吕四港“海洋牧场”建设。中国水产科学院东海所目前监测表明,该牧场渔业资源养护效果显著。据悉,项目申报成功后,将试点“养殖+风电+休闲”等新模式,力争建成又一国家级海洋牧场示范区。



▶新闻链接

“一号文件”缘何 六年提及“海洋牧场”

2月23日,中央“一号文件”发布,提出“支持发展深远海养殖,建设海上牧场”。至此,“一号文件”已有6年提及“海洋牧场”。除今年外,分别是2024、2023、2019、2018、2017年,内容包括:“支持深远海养殖”“建设现代海洋牧场,发展深水网箱、养殖工船等深海远海养殖”“发展现代化海洋牧场”“建设现代化海洋牧场”“推进海洋牧场建设”。

何谓“海洋牧场”?与草原养殖场类似,在海洋中建立养护海洋生物资源、收获优质海产品的三维立体牧场,简称“海洋牧场”。此前,大量船只沉

入海底后,形成了生物资源丰富的沉船生态系统,为破解现代海洋捕捞业兴起、海洋生物资源骤减、生态环境破坏等难题提供思路。日、美科学家提出:由人类建设管理“海洋牧场”,实现海洋资源的可持续利用与协调发展。

20世纪中叶,我国曾呈奎院士也提出,以人工鱼礁和海洋生物增殖放流为基础,探索“海洋牧场”。1979年,广西水产厅在北部湾投放了我国第一个混凝土制的人工鱼礁。其后,我国其他沿海8个省市跟进,投放了大量的人工鱼礁,体积共计20多万立方米,经济和生态效益俱佳。21世

纪以来,沿海各省市充分利用海洋资源,积极进行人工鱼礁和海藻(草)场建设,增殖型、养护型和休闲型海洋牧场竞相出现。增殖型旨在产出高值海产品,如海参、鲍、脉红螺等;养护型主要是保护和增殖野生鱼类资源,促进渔业资源恢复;休闲型则为了养护生物资源、休闲旅游开发,比如游钓、潜水等。目前我国从北到南,横跨温带、热带,建成国家级海洋牧场示范区200个左右。“大食物观”“海洋强国”“双碳”目标等多重国家战略加持下,海洋牧场建设的重大意义日益凸显。

·吴一多·



吕四港海洋牧场建设现场。

(上接A1版)

主城区共有123万常住人口。居民数量多,需求多样,社区工作“面广量大”,让基层治理面临较大难题。着力构建网格化管理、精细化服务、信息化支撑的基层治理平台,成为崇川基层治理的“金钥匙”。

崇川将全区的居民小区划分为941个综合网格、6332个微网格(邻里),还在企业、商圈等设置了227个专属网格,持续健全“区一街道一社区(村)—网格—微网格(邻里)”五级工作体系,并形成了“300—500户配网格员,70—100户配微网格员”的服务网络,让网格化服务管理到户到人。

“网格员、微网格员通过日常走访及时发现问题,联动社区等多方力量快速响应。”崇川区网格化服务管理中心相关负责人介绍,网格员配备的“网格通”手机还可直连区域治理指挥平台,实现问题上报、分派、处置闭环管理。

这种“网格+邻里”模式有效延伸了服务触角,促进了基层治理的精细化,真正打通了联系群众的“最后一米”。

六力共治——

老旧小区从“失管”到“管好”

“现在环境整洁管理有序,物业费交得值当!”银花苑居民严建华的感慨,折射着这个20世纪90年代老旧小区的新生。

位于城东街道东大街社区的银花苑小区,曾因设施老化、没有专业管理,饱受脏乱差困扰。如今,道路干净整洁、绿化错落有致、机动车有序停放,小区品质大大提

治理力满格 幸福度升温

升。2024年,小区停车费收取率100%,物业费收取率超90%。

转变始于2023年。银花苑等多个小区完成老旧小区改造,为了巩固改造成果,东大街社区创新推出物业服务社管理新模式,组建由社区书记、网格员、城管、民警等组成的核心团队,指导旧改小区成立业委会或物管会,并引入专业物管团队实施“连片管理”。

“由物业服务社聘请的物管团队承担组织、协调、监督等核心工作,将各小区的保安、保洁、绿化等具体业务统筹外包给专业团队,并通过市场化运作手段,实现自我‘造血’。”东大街社区党委书记张秀梅介绍,此举不仅成功解决了基层社区以往管理中存在的资金短缺、组织协调困难等诸多矛盾,更激活了居民自治热情。在银花苑,居民花建国义务维修楼道电路,居民朱晓明主动参与秩序维护,形成了“共建共治”良性循环。

针对老旧小区实施的物业服务社管理模式,是崇川区探索“六力共治”的创新尝试。

崇川共有722个物业管理区域,其中老旧小区及安置小区占比近六成。因硬件设施不足、业主消费意识不强等原因,老旧小区的管理难日益凸显。为此,崇川围绕党组织领导力、主管部门监管力、执法部门公信力、业委会履职力、物管企业服务力、居民自治力,着力构建“六

力共治”格局。

“‘六力共治’的关键,就是把党的政治优势、组织优势转为基层治理效能。”崇川区住建局相关负责人介绍,崇川推动城管、公安等执法力量常态化进驻小区;建立物业行业党委强化全流程监管;用好“有事好商量”等议事平台激发群众参与活力。

目前,全区178个旧改小区中,有47个小区采取物业服务社管理模式,其中,成立业委会(物管会)的小区已占94%。一批多年失管的“问题小区”变身和谐幸福的“模范小区”。去年9月,崇川区在旧改小区建立物业服务社的相关经验做法被住房城乡建设部发文向全国推广。

从“社区兜底”到“专业管理”,从“政府独奏”到“社会合唱”,“六力共治”正为崇川基层治理注入持久动能。

友好城区打造——

新就业群体急难愁盼精准解决

敞亮的房间内,洗衣机、空调、衣柜等生活设施一应俱全,木式上下床的设计,简单又温馨……

17日,“饿了么”外卖小哥李哲正在刚刚搬进的紫琅新寓宿舍楼内整理床铺,虽然从湖北来崇川一个多月,但他已经深刻感受到了这里的友好氛围,“价格便宜,环境也好,给了我们年轻人奋斗的底气。”

主城区目前共有新就业群体约2.1

万人。去年以来,该区深入推进新就业群体“友好城区”建设,通过打造多元友好场景,精准解决新就业群体急