

推动文艺事业繁荣发展

市文联十一届九次全委(扩大)会召开

本报讯(记者高阳)昨天上午,南通市文联第十一届九次全委(扩大)会在市文艺之家报告厅召开。市委常委、宣传部部长陈冬梅出席会议并讲话。

2024年,全市文艺战线坚持正确方向,大力繁荣文艺创作,推动文艺创新,各艺术门类百花竞放、精品迭出,文艺队伍青蓝相继、意气风发,文艺品牌影响力、美誉度不断提升,文艺惠民广泛性、时效性显著增强。

会议指出,全市文艺界要始终坚持思想铸魂,着力以党的创新理论引领文艺事业勇攀高峰、繁荣发展;始终坚持精品生产,着力以优秀的文艺作品奉献人民、服务大局;始终坚持崇德尚艺,着力以健全的体制机制促进人才脱颖而出、青蓝相继;始终坚持实干担当,着力以过硬的作风保障文联工作破浪前行、再创佳绩,努力以文艺引风尚、以作品立事业、以人才促发展、以惠民扩影响,为推进中国式现代化南通新实践作出新的更大贡献。

会议审议通过了市文联第十一届委员会委员增补更替调整事项及《南通市文联十一届九次全委(扩大)会工作报告》;选举狄永明为市文联第十一届主席团副主席;对2024年度我市荣获省级以上先进单位、个人,2024年度省级以上文艺奖项获得者予以通报。

我市举办高端纺织集群首场供需对接会
促进创新链产业链深度融合

本报讯(记者严春花)25日下午,我市举办化学纤维产业链供需对接会,这是全市高端纺织集群的首场供需对接活动,聚焦创新链与产业链深度融合,邀请专家团队与企业面对面交流,促进化学纤维产业链上下游产学研合作,为南通纺织产业高质量发展注入新动能。

我市化学纤维产业链是“苏锡通高端纺织国家先进制造业集群”的重要组成部分,已基本实现集原料生产、纺丝、织造于一体的整体产业链体系。2024年,全市化学纤维产业链规上企业产值突破900亿元,同比增长18.48%,展现出强劲的发展势头。

本次活动以企业技术需求为导向,特邀东华大学朱美芳院士领衔的江苏集萃先进纤维材料研究所与企业开展研讨、寻求合作。会上,研究所专家深入解析化学纤维行业的新趋势与市场新动态,企业代表介绍生产运营情况,双方基于技术优势和产业基地,共商技术创新合作,共谋产业发展前景。

市工信局集中宣贯了多项惠企政策,涵盖设备更新、制造业贴息、绿色工厂创建及“智改数转网联”等方面,并详细指导企业申报流程,助力企业充分享受政策红利。与会企业表示,政策解读清晰务实,为企业技改升级和数字化转型提供了明确路径。市工信局相关负责人表示,将常态化搭建好产业链供需对接平台,促进产业链上下游持续扩容“朋友圈”,不断健全资源共享、优势互补、协同创新的合作机制,助力创新链和产业链无缝对接,因地制宜加快发展新质生产力。

抢抓机遇 勇挑重担
争当南通现代化建设开路先锋

(上接A1版)

“为官避事平生耻。”吴新明指出,南通未来发展离不开年轻干部的争挑重担、勇扛重责。要在抢抓黄金机遇上当先锋,充分把握各方对南通发展的良好预期,抢占优质项目,汇聚优秀人才,加快把南通的机遇优势转变为实实在在的发展胜势。要在推动创新发展上谋实招,锚定“建设面向科技前沿的现代工业名城”目标,找准参照、抬高标杆,努力让科技创新的“关键变量”转化为现代化建设的“最大增量”。要在优化营商环境上勇担当,转变观念、主动作为,有求必应、无事不扰,共同营造一个让企业安心发展、让人才愿意留下的好环境。要在深化改革开放上立潮头,破除思维定式和路径依赖,着力破解共建长江口产业创新绿色发展示范区、建设全省海洋产业高质量发展先行区等重点工作中的各种矛盾问题,努力取得更多探索性、创造性、引领性的发展成果。要在创新社会治理上扛重责,注重夯实基层治理,激发社会共治潜能,从源头上化解矛盾、防范风险,为人民安居乐业、社会和谐稳定保驾护航。

“宝剑锋从磨砺出。”吴新明指出,年轻干部要有本领不够的危机感,知不足而奋进,在学习中开阔视野,努力成为本职工作的行家和权威;在实践中增强本领,自觉把“读万卷书”与“行万里路”结合起来,把“读有字之书”与“读无字之书”贯通起来,主动到改革发展稳定的主战场、第一线、最前沿经受实践锻炼;在斗争中强化担当,以舍我其谁的豪气、攻坚突破的锐气、担当尽责的勇气应对前进中的风险、破解发展中的难题,真正成为南通现代化建设的“开山虎”“拓荒牛”。

“只留清气满乾坤。”吴新明强调,年轻干部要常怀感恩心,牢固树立正确的人生观、价值观和事业观,自觉摆正个人与组织的关系,做到胸怀坦荡不功利;常怀为民心,与群众同呼吸、共命运,零距离、心贴心,真心为群众办实事、解难题,做到牢记宗旨不忘本;常怀平常心,谦虚低调不浮躁,撸起袖子、埋头苦干,努力做出一番实实在在的工作业绩;常怀敬畏心,持之以恒纠“四风”、刹歪风、树新风,正确处理好公和私、情和法、利和义的关系,做到严守纪律不越轨。

南通市市管领导干部任职前公示

为进一步扩大干部选拔任用工作民主,广泛听取社会各界意见,提高选人用人公信度,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,经市委研究决定,对下列同志进行任职前公示。

李平,男,汉族,1968年7月生,在职大学,硕士,中共党员,现任南通市纪律检查委员会常委、市监察委员会委员、二级调研员、三级高级监察官,拟任市级机关正处级干部。

余德华,男,汉族,1970年6月生,在职大学,中共党员,现任南通市通州区区委常委、区政府常务副区长、党组书记,三级调研员,拟任市级机关正处级干部。

公示时间为:2025年3月27日至2025年4月2日。对公示对象有何反映,请于公示期间与南通市委组织部联系。

联系电话:0513-12380,18962912380(手机短信),联系地址:南通市世纪大道6号南通市委组织部,邮编:226018。

中共南通市委组织部

2025年3月26日

用无人机、智能平台等科技“法器”解决安全监管难题——

水运交通执法上演“神话新编”

当《哪吒之魔童闹海》不断突破票房,我市交通运输综合行政执法支队正在江海交汇处演绎科技版“哪吒闹海”。他们创新思维、加大研发,以科技“法器”,迎战涉港、涉航执法服务工作中的质量管控、安全监管难题。记者实地采访,记录科技赋能下的治理变革。

无人机穿透“水上迷阵”

23日,南通港天生作业区新建码头施工现场,搭载激光雷达的无人机腾空而起,在技术人员的操作下,沿着预定航线对施工区域全方位扫描,将数据实时传输回后方“超级大脑”。

南通港区天生作业区新建码头项目已进入关键的桩基施工阶段,完工后桩基总数达688根。“桩基如‘定海神针’,位置不能有丝毫偏差。”中交二航局天生港电厂码头一标段项目总工陈杨伟威说,无人机桩位测量技术属国内首创,测量误差控制在2厘米内,完全满足水运桩位检测的规范要求。

一根根桩基如“江上迷阵”,沉桩过程相当于在湍急江流中“水下绣花”,精准定位关乎着码头的结构安全。市交通运输综合行政执法支队四大队大队长赵志强解释,过去,传统测量桩基主要依靠人工操作,安全风险大。现在,技术人员在测量完成后第一时间处理数据,建立三维坐标模型,能快速筛查异常桩。

如东太阳岛上,这项创新也正经历严苛考验。

巨大的储罐基础拔地而起,施工栈桥伸向大海深处,栈桥下的浊水暗流中,是一根根管桩。江苏国信如东液化天然气接收站工程配套码头工程的施工现场,支队与江苏启飞应用航空科技有限公司的技术人员正在进行水中桩位无人机测量技术试验。

无人机桩位测量示意图

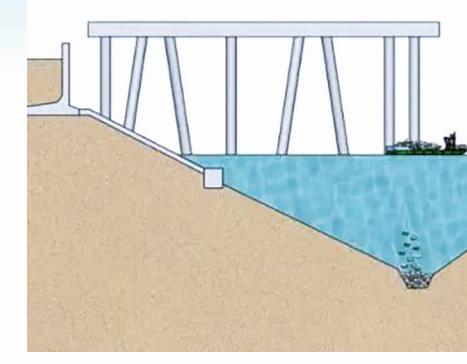
“无人机桩位测量,是低空经济在交通建设执法领域的一次探索。”作为港口工程执法机构和质量监督部门,市交通运输综合行政执法支队牵头编制了《水运工程桩位无人机测量导则》,加快与企业协同推进应用创新,积极参与相关技术试验不断激发新动能。形成初步成果后,会与更多科研院所和公司合作,运用到更多港口水运工程,赋能智慧交通。

智能平台缚住“水下族”

无人机似“风火轮”,穿透海上迷阵,为隐匿在波涛中的桩基绘制数字画像;无人艇则似“混天绫”破浪而行,实现潮流汐适应精准投放,解决高桩码头抛石作业的“潮汐困局”……

近年来,蓬勃“生长”的通州湾示范区成为南通建设“富有江海特色的现代海洋城市”的开发前沿,重大项目、临港产业纷纷抢滩布局。

码头工程作为新出海口建设起步工程,受海上天气、水文影响较大。去年底,



随着港池口门打开,海上风浪涌动,通州湾港区三夹沙作业区港池内不少在建工程施工在对抗海上风浪的同时,亟待破解水上抛石难题。

“水上抛石是港口建设中,通过船舶精准投放石块,筑牢水下地基、抵御水流冲刷的关键工艺,相当于为码头穿上‘水下铠甲’。”赵志强说,南通目前在建的高桩码头多数采用护坡抛石施工工艺,受制于上部结构的围蔽效果,大型抛石船难以进入狭小作业面,海上施工环境恶劣,人工操作存在很大安全隐患。

位于通州湾港区三夹沙作业区东港池西侧的润邦重机通州湾装备制造基地码头,项目主体工程已经完工,若无法破解抛石难题,将直接影响项目交工验收。

面对困局,支队以科技破局,牵头各方联合研发设计一种无人化的智能小型抛石平台。按设计思路,该装备集成北斗、5G等技术,可实现自动定位、自动开仓抛石、智能路径规划等,有效破解平台下方狭小空间及潮流带作业难题。市交通运输综合行政执法支队党委书记顾红雷说,该项创新已启动发明专利申报,力争早日给港口码头工程配上科技版“混天绫”。

抛石作业示意图

标准化筑牢“数字结界”

今年,全省首部专门用于港口拖轮企业落实安全生产主体责任的标准化手册将编制出台,并力争创建市级乃至省级地方标准,企业有了行动“指南”。“目前,手册初稿已完成,近期会全面征求意见。”赵志强说。

全市现有沿江沿海港口拖轮经营企业27家、拖轮60余艘。拖轮经营规模小、点多面广。2024年,市交通执法支队专项检查发现,部分企业存在安全责任虚化、培训流于形式、风险防控机制“空转”等问题。“一本量身定制的安全管理导则,可以帮助企业少走弯路。”顾红雷说,在总结前期拖轮企业安全执法监管的基础上,充分考虑企业诉求,行动指南应运而生,用新标准打造企业经营“乾坤圈”。

2021年以来,针对执法中出现的问题,市交通执法支队破立并举,从2021年编制的《港口普通货物企业安全管理台账编制指南》,到2024年编制的《水运工程施工安全管理台账编制导则》《水运工程桩位无人机测量导则》,三年时间牵头编制了三套地方性“行业指南”,均填补了国内空白。

本报记者 彭军君 刘璐

本报通讯员 宋晓荣

攻坚难点、打通堵点、消除卡点——
如东18个重大项目建设忙招商引资提质效提升年——
攻坚大项目 推动大发展

25日,走进如东洋口港经济开发区临港工业区,只见南通市重大产业项目——总投资11.58亿元的美高微球新材料项目建设现场,工人们正在抓紧做好设备安装、调试扫尾工作,确保6月份顺利投产。据介绍,该项目团队开发和掌握多项世界性先进技术,项目全面达产后,可实现年应税销售额24亿元,税收1.15亿元,亩均税收96.6万元。

重点项目建设既是稳经济、促发展的当务之急,又是蓄后劲、植优势的长远之策。今年以来,如东县加快推动重大项目转化为现实生产力,县项目办携手各镇(区)齐心协力攻坚难点、打通堵点、消除卡点,努力形成更多实物工作量,确保实现一季度“开门红”。截至目前,如东县在建的2025年省、市重大项目达到18个,计划总投资241亿元。

江苏海宝资源循环科技有限公司年处置60万吨废铅酸蓄电池(含铅废料)及无害化综合利用项目,是2024年首批南通市

份在助力实现“双碳”目标背景下,从优势线缆产业板块向新能源装备海缆领域进军的重要布局。项目开工后,该县靠前服务,主动作为,推动项目建设提速增效。

海底电缆需要万吨级的码头承载运输,为此,洋口港经济开发区明确提出由金牛码头W1泊位重点服务配套远东海缆项目,通过采取24小时作业制,全力以赴赶进度,提前两个月具备交付条件,为配合远东海缆项目试生产提供了保障。目前,W1泊位已与远东海缆项目400多米长的钢铁桁架构成“一”字形布局,未来,企业生产的海底电缆可直线“拉”送至码头,乘上敷缆船出海。

“远东海缆项目配套的5万吨级码头由政府投资建设,不用自己建码头,光这一项企业就节省数亿元开支。而且,依托洋口港一类口岸开放平台,远东海缆对外贸易的通道也将进一步拓宽。”远东海缆有限公司总经理办公室主任徐涛说。

据洋口港经济开发区管委会副主任徐巍介绍,远东海缆项目CCV悬链生产线计划今年本月投产,还有VCC交联生产线正在进行设备安装调试。项目全面达产后,将进一步助力中国海洋经济建设,并为实现“双碳”目标贡献远东力量。

本报记者 张海燕 周宜宾 陈玲

本报通讯员 徐书影

自主研制最大直径盾构机“沧渊号”下线

(上接A1版)可一键启动、自主巡航掘进、泥水环流智能控制等,实现掘进全程自主控制、全生命周期护理、能耗实时监测等,打造绿色掘进闭环;“智刃铁齿”在石英砂含量约65%地层中,可实现单次掘进2000米不换刀;全球首套具备主动防护功能的“智慧心脏”,在掘进过程中实现全程可视、可达、可控。

中交隧道局海太长江隧道项目机电总工莫康康介绍,接下来,将对盾构机整体拆解,并通过水陆联运方式运抵海门侧施工现玚组装调试。预计今年7月,“沧渊号”将始发掘进,在江底破壁显神威。

江海邀千帆 国门溯潮声

(上接A1版)

为积极策应南通“下一个万亿看沿海”目标,南通边检站落实支持船舶海工企业滞港船舶即时改靠泊、简化外籍船舶移泊共享锚地申报手续、实行边检长期行政许可证到期提醒机制等措施,帮助企业降本增效,为国内外国际双循环高效联动筑牢桥梁纽带。

保障优质通关“勇争先”

“我喜欢中国!入境卡上写的是我的中文名字!”22日晚10时许,中国香港飞南通的ZH9086次航班降落,来自印度的入境旅客成女士(化姓)对该站执勤一队民警包晓亮说道。包晓亮快速地为其办完了入境手续。成女士为边检的优质通关点赞:“你们的通关效率真高,聊着天就通关啦!”

和该航班同步通关的,还有从日本关西飞来的108名旅客,该站开启人工验放通道和快捷通道,查验现场秩序井然,民警的微笑服务和专业素养得到了旅客的广泛点赞。

数据不语,却是优质通关的生动缩影。今年以来,南通边检站空港口岸出入境人数超35万人次,较去年同期相比增长55.3%,其中出入境外国人近2000人次,同比增长4倍;海港口岸累计查出出入境船舶490余艘次、人员9000余人次。“今年,我们将配合实施‘引客入通’计划,联合银行、通信等部门,在机场搭建入境首站服务平台,让外籍人员一入境即可办理手机、银行、移动支付等业务。”该站边防检查处处长杨志峰表示。

为全面提升口岸通关效率,该站为口岸进出外轮提供了“直进直靠、直离直出”服务,为对外经贸文化交流、高层次人才来通开辟“快捷通道”,为大宗商品、鲜活产品和生物医药设立“绿色通道”,为受伤、困难船员开通人性化救助“紧急通道”,助力“口岸流量”转化为“经济增量”,助推南通高质量发展高水平开放。

本报记者 沈莘皓

本报记者 彭军君 刘璐



昨天,南通力威机械有限公司焊接车间内,工人正在加工订单产品。该公司位于如皋高新区,主要从事海洋平台及船舶甲板机械、大型卷扬机及矿用绞车研发、制造、销售和服务,是国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业。今年,公司订单足、产销旺,截至目前已完成销售额近6000万元。

记者 尤炼摄