

江苏“南下” 普陀“北上”

七市一区聚焦建设沿沪宁产业创新带

最近,上海市普陀区频频“北上”。

从2月中旬持续到3月中旬,近一个月内,普陀区党政代表团连续4周,每周选定一天,前往江苏考察,分别到访南京、无锡、常州、苏州、南通、镇江、泰州7个城市,并与各地主要领导会面。

这是上海区级以上党政代表团第一次如此频繁造访江苏。每次会面主题均聚焦“沿沪宁产业创新带建设”,并逐一签署沿沪宁协同创新城市联盟合作备忘录。

长三角一体化发展逐渐走深走实,产业“廊”“带”的打造成为区域联动的重要形式。

一些“廊道”较短,成为相邻两座城市的合作载体,比如,合肥与六安之间正建设“合六经济走廊”,南京与镇江之间也在打造G312产业创新走廊。

有的“廊道”更成规模,长三角G60科创走廊已上升为国家战略的重要平台,“加快沿沪宁产业创新带建设”已被写入2025年上海市政府工作报告,二者一南一北,成为长三角一体化发展的关键“两翼”。

“公路经济”

“组局”向来不是容易事。

2024年6月,南京、无锡、常州、苏州、南通、镇江的市领导被邀请到上海市普陀区,共同启动沿沪宁产业创新带协同创新。这成为沿沪宁协同创新城市联盟合作的起点。

虽然普陀区和各地政府之间对接工作才刚开始,但各个城市之间市场化的联系早已天然产生了。

比如,在普陀和南通之间,便有多次“牵手”经历。普陀区的华东电力设计院参与南通电厂的相关业务,普陀区的中船九院和南通的中远海运曾进行技术服务上的对接。

沿沪宁产业创新带的基础和雏形,依托于“路”。沪宁高速公路串联起南京、镇江、常州、无锡、苏州和上海市普陀区。2010年沪宁城际铁路全线贯通后,沪宁沿线城市的来往由“高速时代”迈入“高铁时代”。

沪宁高速公路修建于20世纪90年代。当时,一个颇具话题性和讨论度的热词,叫“公路经济”。

“公路经济”的缘起,完全是从“需要”开始的。车来车往需要加油、维修服务,这样,大批加油站、汽车配件商店及维修部门便拥至路边。公路上巨大的客流、物流又使旅馆、餐厅、停车场等应运而生。同时,一批原料和成品吞吐量大的企业,如砖瓦厂、水泥厂等则看准了公路的运输之便,都沿路建厂,形成了产业“长廊”。

至今,企业密集分布在交通基础设施沿线的“习惯”依然没有改变。

G60,原本只是沪昆高速的代码。在上海市松江区,绝大多数企业分布于

这条高速公路两侧。2016年5月,嘉兴被浙江省批复成为对接上海的示范区,杭州提出建设城西科创大走廊,G60延伸到浙江,共建沪嘉杭科创走廊,成为跨区域合作平台。

312国道合六段,也可以被称作另一个更响亮的名字“合六经济走廊”。2020年1月,安徽提出建设合六经济走廊。截至目前,合六经济走廊累计聚集了1000多家规上工业企业,占六安市规上企业总数超过80%。

在320国道富阳段,分布着一条汽车产业带,智能网联车核心技术产业走廊在此成形,实现自北向南由轻及重的产业布局,集聚了金固、航驱、中铝等一批企业。通过与“吉利系”企业深度合作,又引进了一批核心零部件优质项目。这条“汽车走廊”力争到2030年产值规模达到500亿元。

从“高速时代”到“高铁时代”,这一特征再次得到强化——G60科创走廊是最典型的例子。在2018年,上海松江站规划成为沪苏湖高铁上的站点,成为新的上海对外大通道。以“硬联通”为基础,“软连接”迎来升级。2018年6月,长三角主要领导座谈会在上海召开。会上,松江与嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥等签约共建,G60科创走廊从基层的生动实践上升为国家战略的重要平台。

上海社科院经济研究所所长沈开艳分析,产业分工布局看重距离,如果相距太远,产业集群很难形成,交通基础设施的改善让城市间的“实际距离”缩短,企业分布在公路和高铁沿线,能将路途上的时间压缩至最短。

“两个城市之间通行时间的缩短,实际上就是经济联系紧密度的增强。”沈开艳说。而交通基础设施的完善,造就了长三角“廊”“带”的产业合作基础。

政府搭台

既然城市之间的连接已经形成,为何各地政府还要“插手”?

“‘万事开头难’,不同企业之间需求和供给的匹配也是如此。”南通市科技局规划与协调处处长张春燕说,“所以,政府牵线搭桥的工作相当重要。”

普陀区沿沪宁协同创新机制办公室常务副主任陆海给记者讲了几个普陀区打造“武宁创新共同体”的故事——

在上海市普陀区,全长不到2300米的武宁路串联起近千所高校、科研院所、科技企业等。即便地理位置距离如此近,但大院大所习惯于专注在各自细分赛道,彼此间很少打交道。

创新共同体建立后,在一次科创沙龙上,合作机会意外涌现。参与建造核电站的核心设备是上海电器科学研究所的主要任务,设备塔尖需要定期进行监

控情况、清洁维护,不能有污渍灰尘,但因为位置太高,打扫比较困难。交流者中,华东师范大学通信与电子工程学院的一位教授提出,他们曾研发一项专利技术,已实现无人机全方位多视角高空监控,正好能够满足需求。

在一次院所开放日活动中,华东电力设计院和同在武宁路办公的上海机器人产业技术研究院“接上了头”。华东电力设计院在甘肃阿克塞自主开发、建设并运维一个“光热+光伏示范项目”,定日镜是其中的关键设备之一,但定日镜表面非常容易产生沙尘沉积,影响光热电站的发电效率。项目地处戈壁滩,人员稀少,很适合用机器人来替代人工去做定日镜的清洗维护。一开始,华东电力设计院发愁找不到合作方,没想到,领域专家就在隔壁,两家单位相隔不过一两百米。

通过科创沙龙、科创集市、院所开放日等活动,武宁路上的大院大所参与打造武宁创新共同体,“政府搭台,企业出题,院所答题”。陆海说,现在武宁创新共同体已经可以自主运转了。

不过,“瓶颈”问题逐渐浮现。普陀的优势在于人才资源和科技力量,但地处上海市中心,土地、能源等要素保障相对有限,部分科创成果企业难以“消化”。

推动科技创新和产业创新深度融合,是当下发展的重点任务,也是各地共同面对的“老大难”问题。

打造科创走廊,建设创新产业带,目的便在于此:政府搭台,让企业“唱戏”,提升长三角在科技创新和产业创新领域的分工协同水平。

比如,在长三角G60科创走廊上,一条大飞机产业链不断完善,渐成集群态势。合肥江航飞机装备股份有限公司、苏州鹭翔航空设备有限公司、杭州西子联合控股有限公司……长三角G60科创走廊上,1800余家企业纳入G60大飞机供应商储备库。

如何破解“瓶颈”难题?参与沿沪宁产业创新带建设便是普陀给出的一个答案。武宁路直通沪宁高速公路上海段出入口,普陀区正是沿沪宁产业创新带的“始发站”。依循武宁创新共同体的发展思路,将视野投向更广阔区域,科创资源、研究成果与沪宁沿线城市进行共享,想必会产生更精彩的“化学反应”。

“北上”“南下”

近些年,“廊”“带”已经成为长三角各地各领域合作的主要形式之一。但要把相关工作做得长远、做得扎实、做出成效,属实不容易。

一位长期参与长三角G60科创走廊相关工作的干部曾表示,“平台只能帮助促成合作,不能解决竞争的问题”。

科技创新没有壁垒,不会立即产生经济效益,各地对于科创领域的合作乐见其成。不过,若涉及具体资金投入、项目落地

等,则与税收、经济数据等息息相关,城市之间协调难度可能陡然上升。

一座城市接纳一家初创企业,并在研发阶段陪伴成长,不过项目成熟后,落地其他城市,周边配套产业随之迁徙——类似情况各地都曾遇到,以往这不是政府乐于见到的情况。

不过,若转换视角,从区域发展角度看待这一问题,这样的流动是市场的自然选择,也是产业链更合理分工的必然结果。

各地打造“廊”“带”,密切相互交流,加强区域合作,城市发展的理念有望发生改变。

“先做大蛋糕,再‘算好分账’。”陆海说,当下,沿沪宁协同创新城市联盟的工作着眼于平台搭建和要素流动,为市场化铺平道路,引导实质性创新。联盟城市正在梳理三张清单——资源清单、需求清单和合作清单,出台配套服务,打造合作生态。

论经济实力,沿沪宁产业创新带的“七市一区”无疑都是优等生。其中,南京、苏州、无锡、南通、常州已跻身万亿俱乐部。

其实,按照沪宁高速公路沿线城市的概念设想,联盟成员单位原本不包括南通和泰州。

南通一位在上海市科委挂职的干部听说这一消息后主动对接,积极争取,南通是上海大都市圈范围内城市,也正在谋划与上海、苏州的毗邻区建设长江口产业创新发展协同区;而时任泰州市委书记姜冬冬,此前担任过上海普陀区委书记,对两地了解深厚,提出全面融入上海是泰州打开发展“新空间”的重要抓手。

普陀为服务打造沿沪宁协同创新城市联盟,成立专项工作机制。城市联盟的成员单位同步建立联络员制度,分别明确牵头部门和城市联络员。比如,镇江是第一个与普陀签署合作备忘录的城市,目前由镇江市发改委作为牵头部门承接具体工作;南通正在组建“与上海市普陀区深化合作工作专班”,市级部门和板块区域的负责人参加,每个月形成进度专报。

普陀区“北上”之后,江苏各个城市纷纷“南下”。

镇江带了“一条产业链”到普陀。镇江扬中被称为中国工程电气岛、绿色能源岛,各环节企业构建起新型电力装备(新能源)产业链,相关党政干部和企业负责人到普陀区的华东电力设计院和上海电器科学研究所交流。

南通则带了“一个园区”到普陀。南通正重点打造平潮高铁新城,到普陀寻求合作机会,共同打造工业园区,“南通的市北高新区便是上海与南通共建共享的优秀案例,上海出开发资金,南通出拆迁成本,共同招商,共享收益。”张春燕介绍,珠玉在前,南通对此次合作寄予厚望。

公路、高铁串起的“廊”“带”,如今正成为长三角区域发展中的“增长廊”“创新带”,为推动更高质量一体化进程注入新动能。

3月24日,南通市通州区平潮镇绿油油的麦田、金黄色的油菜花、多彩的民居与飞驰的动车相映成景。视觉中国



“箭潮”

4月1日,浙江绍兴上虞钱唐江畔涨潮时,潮水漫过渔民捕鱼的地笼漂浮,水面涌起整齐白色水痕,如万箭齐发般壮观。CFP供图

南京

全面取消商品住房限售 加大刚性购房政策支持

新华社南京3月31日电 自3月31日起,南京全市范围内取消商品住房限售。这是南京市在当日举行的进一步促进南京房地产市场平稳健康发展有关政策新闻发布会上发布的消息。

南京市住房保障和房产局副局长蒋海琴说,为满足居民各类住房消费需求,市房产局会同相关部门结合市情提出多方面政策举措,着力构建多维互促的住房消费体系,促进南京房地产市场高质量发展。

据介绍,南京市全面取消商品住房转让限制。商品住房在取得不动产权登记证书后即可上市交易,有效满足居民各类住房改善需求。

同时,进一步满足居民置换改善需求。南京市将优化拓展住房消费“以旧换新”模式,通过政府、开发企业补助,金融机构支持,经纪机构帮卖等方式,组织引导开发企业开展“买新助卖旧”活动,首批政府补助资金1亿元,叠加开发企业促销优惠,促进各类住房改善需求加速释放。

另外,南京还将加大青年人刚性购房政策支持。根据出台的政策,南京将引导商业银行针对性推出低首付、低利息、低月供、宽期限的特色化金融产品,有效降低45岁以下青年人购买商品住房门槛。目前南京银行、江苏银行已分别推出针对青年人在南京置业的特色金融产品。

近年来,南京市通过适时开展住房消费“以旧换新”活动、推行房票安置、实施阶段性购房补助、举办系列房展会等惠民、利民举措,不断满足居民各类住房消费需求,促进房地产市场平稳健康发展。

杭州

个体工商户总量破百万 四分之一从事“三新”经济

据《浙江日报》3月31日上午,在杭州市余杭区政务服务中心,杭州余杭食色民宿老板叶泽霞从市场监管工作人员手中接过纸质营业执照。由此,杭州个体工商户总量突破100万户,这是继企业总量破100万户、经营主体总量破200万户后,杭州市场经营主体培育的又一次突破。

个体工商户是经济体系的“毛细血管”,也是市场经济的“神经末梢”。杭州以“小店帮”品牌为引领,创新推出帮帮团服务体系,通过上线智慧选址系统、提供更加灵活的融资选择、推动大企与小店结对共建等形式,为个体工商户提供全链条赋能支持,打造高质量发展生态圈。

从2015年至今,杭州个体工商户总量从38.61万户增长至100万户。数据显示,每四户杭州个体工商户中,就有一户从事“新产业、新业态、新模式”经济。与此相呼应,杭州企业总量在2024年已突破100万户,是全国为数不多的企业占比多于个体工商户占比的城市。“这说明杭州经济发展是很健康的,既有顶天立地的大企业,也有遍布大街小巷的个体经营者;既有科技创新的探索者,也有服务百姓的‘烟火气’。”杭州市市场监管局党委委员、副局长冯世联说。

上海

数据产品知识产权登记 人工智能占比超60%

新华社上海3月31日电 记者从上海市知识产权局31日举行的媒体通气会上获悉,2024年12月以来,上海全市共受理“数据产品知识产权登记”申请348件,覆盖人工智能、生物医药、金融服务等关键产业。其中,人工智能领域占比超60%。

2022年11月,国家知识产权局确定北京市、上海市、江苏省等8个地方作为开展数据知识产权工作的试点;2024年12月,为促进数据要素有序流通和数据价值充分实现,推进数据产品知识产权登记试点工作,上海市知识产权局、上海市数据局联合制定《上海市数据产品知识产权登记存证暂行办法》。

上海市知识产权局战略规划处处长徐上介绍,试点工作有效激发了市场活力,目前已有130余个数据产品在上海数据交易所挂牌,交易额突破1.4亿元,10余家企业通过质押融资获银行贷款超2亿元。

据了解,上海试点工作还辐射全国16个省市,外省市申请占比超20%。云南省首张数据产品知识产权证书“肉牛生理数据要素数据产品”在沪登记,湖南省桑植县老区发展集团的3个数据产品同步完成交易。中国文物交流中心“文保链”、北京天工异彩“影视后期制作大数据”等跨区域项目也通过上海平台实现知识产权确权。

从产业分布看,人工智能领域以60%的占比领跑,生物医药占20%,包括上海互联网软件集团、临港数字基建发展、携宁计算机科技、脉策数据科技等人工智能企业均积极布局。



新华社合肥3月31日电 春日早晨,薄雾还在安徽省宣城市泾县的群山间“游荡”,山脚下的宣纸文化园已迎来新一天的游客。

这里外观形如一沓错落叠放的宣纸,行走其间,就走入了一段纸的历史。它是文房四宝之一,始于唐代,产于安徽泾县,因唐代时泾县隶属宣州管辖,故因地得名“宣纸”。宣纸有着一千多年的悠久历史,因其耐老化、不变色、少虫蛀、寿命长等特质,享有“纸寿千年”的美誉。

从准备青檀树皮、沙田稻草等原料开始,宣纸制作历经蒸煮、摊晒、踏洗、制浆和成纸等108道工序。如今在泾县,这样纯手工的制作工艺仍然沿用着。2006年,宣纸制作技艺被列入首批国家级非物质文化遗产名录。2009年,该技艺被联合国教科文组织列入人类非物质文化遗产代表作名录。在宣纸文化园技艺展示和体验区,游客们能够详细了解并亲身体验这项古老的技艺。

在传承中凝聚创新的底气——

宣城一纸润千年

一张宣纸的诞生,难度最大也最关键的,当属捞纸。宣纸种类繁多,不同的厚薄、纹理、丝络,全在这一“捞”上。对种种微妙变化的掌控,都要靠捞纸工人经年累月练出的神奇手感。

58岁的周东红是中国宣纸股份有限公司的老员工。他1985年开始学捞纸,在浆池边一站就是40年,经他手捞出的宣纸多达1000余万张。“刚开始当学徒时,做梦都在捞纸,水里泡久了手烂了、好了又烂,夏天浮肿、冬天皲裂。慢慢地,就摸索出纸的脾性了。”周东红手上不停,一边操作一边向记者介绍。

宣纸千变万化的“脾气”,让中国书画

拥有了更多笔墨意趣,也让它在一代代传承中凝聚了创新的底气。

它可以做一枚邮票,也可以做成“三丈三”的巨型宣纸,用于创作大型书画作品。从扇子、灯笼再到创意摆件,如今的宣纸不仅是书画艺术的载体,更被赋予了时尚的日常用品。

近年来,宣城在做好宣纸传统制作技艺传承的同时,还推动宣纸产业与互联网、文化创意、旅游等深度融合。泾县依托现有的中国宣纸公司、中国宣纸博物馆和宣纸文化园等,建起了中国宣纸小镇,成为不少游客打卡、研学的目的地。据统

计,2024年中国宣纸小镇游客量超过41万人次,同比增长64%,总营收1897万元,同比增长163%。

古老的宣纸,如今还成为“科里科气”的代表。中国科学技术大学的科研人员通过对宣纸的结构研究,探究了其高强度、高韧性的微观机理,并且受宣纸制造工艺和结构启发,发明了一种具有多尺度结构的高性能透明可折叠薄膜,成为精密光学器件和柔性电子器件领域的理想材料。

一纸润千年,它带着历史的温度,穿越光阴而来,也将把我们丰富多彩的时代印记,留给明天。