

如东28个项目一季度顺利实现开工——

当好全能“店小二” 助力项目加速跑



“竣备环节和事项有哪些?”“哪些检测可以同步进行?”“什么是‘竣备即发不动产权证’?”……3月28日下午,如东县数据局政务服务代办中心在河口镇,为中天耐丝和江东金具项目开展“竣备验收流程”指导。面对企业代表们抛出的一系列问题,代办中心的工作人员凭借专业知识和丰富经验,逐一耐心解答,将竣备手续常见问题化解在正式验收前,为项目推进扫清障碍。

当前,河口镇两个省市重大项目进入竣备倒计时。与此同时,大豫镇、袁庄镇、丰利镇的建设工地上,4个重点项目

目开工……春回大地,万物竞发,如东各镇区迎来建设工地开工期,现场人头攒动、机器轰鸣,一派火热建设场景。

为抢抓春季施工黄金期,如东县数据局代办中心提前谋划,召集项目单位进行五证办理的会商会办,牵头如东县资规局、住建局等部门开通“延时服务绿色通道”。安排专人周末值守、延时加班,确保规划、审图、施工许可等手续“即来即办”。3月31日晚,如东县数据局工程建设服务中心依旧灯火通明。“本以为会耽误工期,没想到工作人员加班到深夜,帮我们顺利办好手续!”大豫镇、丰利镇的项

目经办人拿到施工许可证后,感慨万千,连连点赞。

近年来,如东县数据局通过推出“前延指导+延时服务”组合拳,全力推动项目建设“加速跑”。截至目前,该县已有28个项目在一季度顺利开工,为全县经济“开门红”注入强劲动能。

在服务项目建设的道路上,如东县数据局持续探索创新,推出多项务实举措,一方面将服务端口前延至项目招引阶段,加大政策宣传力度,强化部门联动,鼓励项目进园区或集聚区发展,另一方面,做好部门间横向和上下级纵向沟通协调,推动上位审批高效顺畅,并借助重大项目服务专班工作机制,及时对接镇(区、街道),实时掌握了解项目动态,追踪项目进度,根据项目特点“量身定制”报批报建方案,助力项目快审批、快开工。

同时,如东县数据局持续优化项目审

批帮代办服务,完善县、镇(区、街道)两级代办帮办服务体系,常态化开展项目服务跟班和业务培训,全力打造一支优质项目服务团队。

此外,服务模式创新再突破,去年10月,如东县数据局与如东县自然资源和规划局、如东县住建局联动首创“竣备即发证”,通过优化审批流程、部门协同办公,实现建筑工程竣工验收备案表与不动产权证书“并联办理,一日办结”。以往,建设项目办完竣备后,才能开展不动产首次登记,到最终领取不动产权证书,前后大约需要10个工作日。现在,“竣备即发证”这一创新举措,大幅缩短了企业等待时间,降低了经济成本,打通了政务服务与企业实际需求的“最后一公里”。今年以来,如东已有10家企业受益于该模式。

本报通讯员 袁嘉翊 黄捷 陈莉莉

本报记者 徐书影

海安:

储能项目稳步推进

本报讯 (通讯员许小健 周瑞萌 杨余)4月伊始,走进滨海新区,海安新来新能源100MW/200MW·h电网侧独立储能电站项目建设工地上,挖掘机、打桩机忙碌不息。该项目占地约31.5亩,投资5亿元,预计4月初完成桩基施工,6月底实现并网运行。

海安新来新能源100MW/200MW·h电网侧独立储能电站项目由中信泰富能源旗下海安新来新能源有限公司投资建设,3月21日正式开工。项目投运后,预计可实现年调峰电量超1亿千瓦时,减少电网负荷高峰缺口8万千瓦时。

海安新来新能源有限公司项目经理徐书介绍:“这个项目就是江苏电网调峰调频的‘超级充电宝’,电网负荷不高时,储电站吸收电量,充满‘电池’;电网负荷高时,再进行放电。”

据了解,该项目采用全球领先的液冷储能技术,具备毫秒级响应速度。落户建成后,将服务于海安市滨海新区所有风电、光伏等新能源发电企业,并为园区工业制造项目提供稳定的绿电来源。

海门:

S222线大中修 护养项目获批

本报讯 (记者彭军君 通讯员秦小焱)近日,海门区2025年S222线(海门段)大中修养护工程获市公路事业发展中心正式批复,标志着这项民生工程全面启动。

该项目在提升道路通行品质的同时,融入污染防治理念,通过施工路段整体路域环境的提升,打造苏式生态养护示范路,为全区交通领域污染防治攻坚战提供实践样板。当前项目正有序推进施工筹备工作,计划于6月下旬正式进入主体施工阶段。

作为南通中部南北向交通主动脉,S222线海门段北起通州、海门交界,南至S335交叉口北侧,自2001年建成通车以来已持续服务群众出行20余载。尽管2010年进行过整体翻修,但随着海门经济发展带来的车辆激增,这条老路已不堪重负。

本次养护品质提升工程聚焦6.034公里重点路段,计划通过铣刨除掉上层老路面,对下部结构的破损区域进行修补,并回填新料,修补完成后喷洒粘层油,铺设改性沥青,从而确保施工质量,恢复路面的使用性能,显著增强公路的耐久性。



南通港横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程完成关键节点 预计三季度竣工四季度投产

本报讯 (通讯员张志宏 记者徐爱银)近日,南通港横港沙作业区10万吨级粮油码头完成筒仓交工验收,标志着这一长江中下游最大粮油中转基地建设进入冲刺阶段。

“我们正在进行设施设备安装调试,预计三季度完成竣工验收,争取四季度投产,未来将申请对外开放。”项目负责人介绍,作为江苏省重点水运工程,该项目积极践行绿色化、智慧化港口建设理念,首创应用埋刮板连续式卸船机系统,具有连续作业稳定、清仓效率高、物料全程密闭输送及环保防尘、设备自

动化程度高等优势。

据悉,该项目位于通州区五接镇澄通河段横港沙南缘,紧邻长江主航道,总投资21亿元,2023年5月26日正式开工建设,建设10万吨级、3万吨级泊位各1个,5000吨级泊位7个,码头配套建设筒仓48座、平房仓库2座,总仓容达41.5万吨,目前已完成水工结构、筒仓交工验收,建成后的粮油码头可接靠大多数进口、内贸粮食船型,设计年通过能力达1100万吨,将显著提升长三角地区粮食储运能力。

“双向奔赴”共绘产业新蓝图 南通产业链发展基金与11家央企资本战略合作签约

本报讯 (记者张水兰)3日,在央企资本进南通暨南通产业链发展基金推介会上,南通产业链发展基金与中信建投、中油昆仑基金、国网英大等11家央企资本签署战略合作协议,同时与中科润美、惠生清洁能源两大项目达成意向合作。

活动现场,国新基金、工银资本、中车国创基金、海油私募等20余家央企资本、产业资本以及各投资机构齐聚一堂,以对话形式深化务实合作。中信投资控股副总经理、中信私募总经理张志斌表示,将以南通产业链发展基金为纽带,深化中信与南通的战略合作。未来将依托中信集团产业资源与金融资源为南通服务,赋能。

本次活动由南通市财政局、中信投资控股有限公司指导,南通产业控股集团有限公司主办。南通产业链发展基金由产控集团会同市财政局共同发起设立,采用“央地双GP”管理模式,由央企资本中信私募与产控集团旗下南通投管共同管理。该基金重点聚焦高端装备、新材料、新能源等战略性新兴产业,通过“产业+资本”双轮驱动,推动产业链强链

补链延链。

截至目前,产控集团已布局产业基金超30只,参与基金规模突破360亿元,投资项目近1700个,引进落地项目累计投资规模近250亿元,为区域产业升级注入强劲动能。产控集团党委书记、董事长张剑桥表示,集团将以南通产业链发展基金为重要抓手,服务全市产业发展,协同板块、龙头企业、投资机构等共同打造基金生态圈,推动科技创新和产业创新深度融合。



“是上海大宅的二小姐,也是英勇的新四军女战士”

包围了董家庄。

“当时董家庄东、南、西三面给敌人堵死了,只有向北突围,大家纷纷向屋后竹园冲去,跳水过河。”郑小琼说,她很难想象在生死关头,陈琼林是如何做到临危不乱的。“阿姨把县委的秘密文件、印章用被单包好,捆在身上后跳入河中,可由于河水太深,身上又背很多物件,不通水性的她被河里长满的苇草缠住,在黑夜中渐渐沉了下去。”

微风吹散了浮云,暗淡的月牙儿以凄凉的光亮照着董家庄。激战过后,一同作战的同志们与村民在河里打捞失物,最先打捞上来的便是陈琼林,彼时她的身上还依旧背着县委的重要文件。

“姨夫抱着阿姨痛哭了很久,含泪将她的遗体抬至王陈庄(今董王村)简俭安葬。”回忆至此,郑小琼早已泣不成声。

前赴后继,家族里出了5个新四军

在郑小琼眼里,陈琼林是一个非常坚

强的六边形女战士。“她到苏北参军后,也曾写信向家里报平安,可信中从未提过一个苦字,只说在那里‘读书’很好,让家里人放心。”

“阿姨牺牲后不久,为了不使外婆对生活失去最后的希望,我妈妈考入上海复旦大学,以文学院教育系第一名的成绩毕业,后来自投身教育事业。”郑小琼说,1938年—1942年期间,家族里有5个人参加新四军,他们前赴后继为抗日战争,为新中国的成立,作出了卓越的贡献。

1987年,郑小琼第一次踏上如皋的土地,“当时如皋党史办的一位工作人员找到我,根据罗白桦和当地百姓的回忆,阿姨的遗骸在无名烈士墓中被找到认定,如今骨灰安放在如皋烈士陵园内”。那一年,郑小琼将陈琼林的作品《暮鸦斜带夕阳归》赠送给了如皋烈士陵园,“我希望阿姨能够安息在那片红色土地上”。

“阿姨是个多才多艺的女孩子,她和我

妈妈都写得一手好字。”郑小琼的书房里,一直挂着陈琼林留下的唯一的毛笔小楷。“每次看到这一行行苍劲有力的字体,就仿佛看到阿姨当年的赤子之心,也激励着我不断进步。作为革命烈士后人,一定要继承先辈遗志,爱党爱国。”

2023年,郑小琼带着家人一同来到如皋烈士陵园祭拜。“阿姨,你是我们全家的骄傲,如果你还活着,今年你该100岁了。”墓碑前,郑小琼泪如雨下,悲痛地诉说着思念之情。

“解放后,阿姨的老战友一直和我们有来往,不论在多么艰难的岁月里,大家都坦诚相待,互相信任,患难与共。”郑小琼说,这对后辈来说是一种无价的精神教育。

如今,郑小琼定居在上海,每年的9月3日,她都会走到爱党路(现余庆路)154号的住宅前驻足良久,眼前仿佛又看到了那个穿着旗袍、喊着抗日救国的花季少女。

本报记者 陈嘉仪

释放创新活力 增强发展后劲

(上接A1版)

将国产化创新之路诠释得淋漓尽致的,还有南通辰同智能科技有限公司,眼下企业正满负荷运转。

“企业面向风电、核电、航空航天等六领域,坚持在无损检测核心技术方面进行自主研发,已获专利超100项,并将研发结果运用到实际产品中。”在企业总经理何玉贵看来,高质量发展背景下,民营企业通过科技创新实现转型升级是必然趋势,新征程上,民营企业应加强技术攻关,在谋求自身发展的同时,为国家科技自立自强作出应有的贡献。

从专精特新“小巨人”企业的研发实验室,到数字化工厂的智能生产线,工业机器人精准舞动的节奏与市场订单增长曲线同频共振,勾勒出如皋民营经济高质量发展的时代图谱,展现出其作为经济增长主力军的强大实力。

生态护航,成长土壤沃

“从南京到如皋,我原本都做好来回折腾的心理准备了,没想到通过线上系统,半天就一次全部办完了。”近日,江苏雄成电气有限公司经办人卢莹,在如皋市数据局使用新上线的企业迁移登记“一件事”平台,一次性顺利办完企业异地迁移涉及的所有业务,对如皋营商环境赞不绝口。

着眼于民营企业发展过程中可能遇到的急难愁盼问题,如皋出台了涉及政务服务等方面的一个又一个具体政策措施,以营商环境的持续优化,为企业发展提供更佳生态。

比如在全省县域首创“皋数通·产业经济数据底座”,赋能产业发展,优化企业服务,释放数据价值;创新打造“AI智慧指引办”,推进企业开办“半日通”、变更“极速办”、迁移“自由行”、注销“无忧退”,实现企业登记全生命周期一件事高效办成1.6万件;升级“融易办”政银合作品牌,深入推进现场“云勘验”,推动内资企业新设和个体工商户“掌上办”;常态化推进项目“拿地即开工”“桩基先行”,开启“竣备即发证”全链条电子化时代;创建“如皋真·数直播”,以“云端授课+短视频解读”模式,实现帮办服务从“柜台办”走到“掌心上”。

优良的政策环境,为民营经济植根如皋提供了丰厚的成长土壤与无穷的发挥空间。“我们要做企业家的‘最强后盾’,让每个创新者都能找到生长的土壤。”如皋市发改委副主任白宝平表示,优化营商环境是一项“永不竣工”的工程,没有最好只有更好,如皋将持续深化“放管服”改革,整合行政资源和社会资源,帮助协调解决企业运行中的困难,当好民营企业发展的助手。

本报记者 陈嘉仪 本报通讯员 许周欣

平台企业支持骑手 缴纳社保影响几何

(上接A1版)

据平台数据,京东所属即时配送平台达达秒送、美团以及饿了么的年活跃骑手分别为约130万人、超745万人、超400万人。饿了么此前表示,已在部分城市试点支持外卖骑手缴纳社保,并在持续加大对稳定骑手的专项补贴力度和范围。

推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业,近年来,各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制,对不完全符合确定建立劳动关系情形的新就业形态劳动者,允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担,且有些人没打算长期扎根同一个城市,因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释,试点采用补贴方式,是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点,覆盖更多骑手。

据记者了解到,由于无时长单量限制、无跑单类型限制,美团此次试点实际面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算,从收入看,站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万名外卖骑手,后续美团将逐渐推广至全国,覆盖骑手预计超百万人。

专家表示,平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”,还是采用补贴方式间接支持骑手参保,都是为骑手注入一剂“强心剂”,在保障这一群体基本权益的同时,有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保,跑单也成正经工作,心里踏实”“生病再不用硬扛,过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到,受平台支持社保举措的鼓舞,近期不少骑手通过视频或者留言,表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障,更关系到新就业群体的身份认同。这一转变,能为企业带来诸多长期收益,比如稳定骑手队伍、提升服务质量、用户黏性等。企业肯定会增加成本投入,但更要看全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看,骑手的流动性非常大,大部分是兼职,真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争,稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业,有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

新就业形态人员社保制度加快完善

这一探索实则酝酿相当长一段时间,包含了种种现实考量和长远目标。其中除了企业自身发展所需,也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加,全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题,国家通过多种举措深化改革、完善制度,加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”,到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年来,一系列新部署接连推出,相关部门积极探索,不断加大政策力度。

对骑手权益保障问题,人力资源社会保障部近日明确,将适应就业方式的变化,研究完善参保缴费办法,将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度,享有更高水平保障。

作为“新型工伤保险”的新就业形态人员职业伤害保障,今年也将扩大试点范围。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上,将通过完善费率等政策,从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个,并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

据新华社北京4月4日电