

南通：寻找下个万亿新潜力

2020年初,南通整合洋口港、通州湾、海门港和吕四港组建大通州湾。近年来,南通频提“全域向海”战略,明确“下一个万亿看沿海”。总投资1000亿元的中天绿色精品钢项目落地海门港新区,总投资500亿元的中国石油蓝海新材料项目落地通州湾示范区,这些百亿级项目指向同一区域——大通州湾。

▼艾朗风电项目施工现场(资料照片)。



▲如东桐昆(洋口港)石化聚酯一体化基地生产车

间一片忙碌(资料照片)。

央媒省媒看南通

去年底,南通如东县长沙镇(洋口港经济开发区)开出第一家肯德基,当地人喜出望外。要知道以前这里的商业街冷冷清清,店铺没开几个。最近几年,不仅商业街上店铺琳琅满目,镇上的烧烤摊还时常通宵营业。

这座沿海小镇越来越有活力了吗?为了证明这一点,当地人随口举了一串例子:以前这里没有商务酒店,没有那么多外来人口,更不存在小镇上房租一度比县城还贵的情况,现在就连周边乡镇的房租也被拉起来了。“洋口港经济开发区管委会前的广场上,连广场舞都有3拨。”如东洋口港现代产业咨询有限公司招商二部部长常新伟就住在镇上,他记得今年春节前镇上还办起了“广场舞大会”。

冷清与热闹转变的背后,关键是“两个大项目”来了——即2019年起逐步落地的总投资480亿元的桐昆聚酯一体化项目,以及同年开建的总投资450亿元的光谷如东基地项目。两个项目相距不过几公里,均位于沿海区域,紧邻如东洋口港。

近年来,南通频提“全域向海”战略,明确“下一个万亿看沿海”。除如东外,总投资1000亿元的中天绿色精品钢项目落地海门港新区,总投资500亿元的中国石油蓝海新材料项目落地通州湾示范区,这些百亿级项目指向同一区域——大通州湾。

2020年初,南通整合洋口港、通州湾、海门港和吕四港组建大通州湾,其中洋口港依托全国最大LNG能源岛,定位为能源、石化新材料产业。最近,南通市市长张彤表示,南通正着力建设江苏海洋产业高质量发展先行区,深化海洋经济体制机制改革,做精做大大海产业园区,力争今年涉海产业规模突破万亿元。去年,大通州湾内的长沙镇、海门港新区、通州湾示范区等第二产业增速均超10%,工业发展强劲。

江苏经济发展重心历来在长江沿岸,有着“靠海不吃海、靠海难吃海”的发展惯性,但现在江苏正在将目光对准海洋。透过如东长沙镇这个沿海小镇的变化,不仅可以找寻南通下一个万亿的新潜力,明晰江苏沿海发展的新路径,更可把握长三角一体化分工合作的新空间。

找到更大舞台

从陆地视野来看,如东偏离陆上交通主轴,处于交通末梢。这里没有高铁直达,当地人乘高铁要驾车半小时以上,前往南通市区或如皋;若是前往两三百公里内的地方,当地人会直接开车。

但从海洋视野来看,紧靠大海的如东又是“向海发展”前沿,其巨大的发展空间与潜力,正引来一个个大项目下注、加码。桐昆聚酯一体化项目,即江苏嘉通能源有限公司(以下简称“嘉通能源”)便是其中代表。

走进洋口港经济开发区临港工业区就能看到一组玫红色建筑群,这里是嘉通能源。它是浙江桐乡的桐昆集团股份有限公司走出浙江、实现落地建设的首个省外项目。一期项目已于2023年12月28日全部投产,主要产品为PTA和新型功能纤维等工业用品,在此从原材料上岸到成品出库“一气呵成”,可为企业节约成本150元/吨。去年,实现应税销售395亿元,同比增长约25.5%。

为什么企业要走出浙江,落地洋口港?此前桐昆集团为考察新基地选址,曾

沿江从上海看到江西九江,沿海更是看遍了浙江、江苏和山东,最终落子如东。2018年12月,桐昆集团与洋口港签约。“当时在洋口港规划征地共计约5000亩,5000亩什么概念?当时建厂近38年来所征土地,还不到这个数字。”嘉通能源副总经理沈汉顺感慨道,这背后藏着一个制约浙江发展的关键资源——土地。

除土地资源外,原料和产品的“大进大出”同样是重要考量。以企业所需PX原料为例,其来自大型炼化基地,为满足大型油轮靠泊,基地主要设在沿海,同时该原料与原油一样呈现液态,需大型特殊船舶运输。恰巧,如东的洋口港定位便是“产业港、能源岛”,其拥有的大港口、大产业、大腹地,与嘉通能源比较适配。

作为一名1993年就加入公司的“老桐昆”,沈汉顺见证了纺织产业链从上海转向苏南、浙北等邻沪区域,近年来继而转向苏北的过程。

1995年,当时作为一线销售的沈汉顺有个习惯:每次出差都把刊登着公司排名嘉兴地区第35名的那期《嘉兴日报》揣在包里。他解释,那时民营企业知名度低、体量小,时常有人问他公司是做什么的,有了这份报纸,“像是有了官方背书”,如此逐步打开市场。12年前,沈汉顺离开桐乡,来到重要的纺织业集散地湖州长兴工作。后来受制于土地资源,当地纺织企业扩产面临瓶颈,怎么办?这些企业组团到苏北的泗阳、沭阳等地发展。为服务下游纺织业客户,桐昆也着手跟着转移,沈汉顺打趣道,“我们自称‘游牧民族’”,2021年他被派往如东工作。

就近配套,辐射苏北,是桐昆布局的重要考量,据沈汉顺粗略估算,约七成产品就近销往南通及周边区域。南通是我国的纺织重镇,坐拥叠石桥国际家纺城,2022年与苏州、无锡共同打造的高端纺织集群入选国家级先进制造业集群。同时在南通百公里内,覆盖苏南的无锡,苏州太仓、常熟、吴江、张家港,以及苏北的宿迁等地纺织市场,从嘉通能源出发的两三百公里范围内,可到达印染企业聚集的海安、射阳、吴江以及绍兴等地,如此上下游之间运价低、响应快、协同高效。

真投资与真支持

2024年各省经济成绩单发布后,一位江苏干部与记者闲聊时感慨,“江苏与广东的经济差距就在海洋经济”。这并非一句玩笑话。数据显示,自2020年起,江苏经济增速连续5年超过广东,去年江苏与广东GDP仅相差约4626亿元,“榜首之争”愈演愈烈。而海洋经济,2023年,广东海洋生产总值为18778.1亿元,连续29年居全国第一,同年江苏海洋生产总值达9606.9亿元,仅排全国第六。

这也就好理解,为何占据南通沿海半壁江山的如东,要将海洋经济作为发展的强劲引擎。如东历来是海洋资源大县,以往因海鲜远近闻名,现在的如东正加快向海发展步伐,持续提升产业“含金量”“含绿量”“含新量”。

一方面,如东正推动传统产业焕新升级,比如推动传统化工和精细化工业向新材料产业转变,目前已集聚近百家以化工、化纤为主的新材料企业,是中国绿色新材料集聚区;另一方面,在海洋新质生产力方

面,如东可谓“风光无限”——近年来陆续建成全国最大的LNG能源岛阳光岛、全国首个风电母港,以及亚洲最大的海上风电群,打造国家级海上风电产业示范基地,并全方位布局“风光气氢储”。

在“全县都是沿海、沿海更要向海”理念的指引下,一组数据显示,4年前,洋口港经济开发区全年的工业产值约100亿元;到了去年,仅上半年就已突破300亿元。

理念之变,带来行动之变、能力之变,这一点在桐昆项目上体现明显。“最短的时间内,完成了基本上不可能完成的事情。”常新伟解释,桐昆项目作为如东近些年来投资最大、建设体量超大的基地型化工项目,面临审批层级高、环节多、周期长等问题。

究竟有多快?不妨看看项目落地如东的时间线:2018年12月,桐昆与洋口港签约;2019年3月一期项目启动报批,8月28日获立项批文;2020年1月开工,2021年12月开始投产,2023年底全面达产。

重大项目建设,批文是关键,其中如东的“背包客”起到关键作用。如东县发改委总工程师周华熟稔背包客的故事:“‘背包客’说的是我们洋口港跑项目、跑审批的人,背包一背,就出发了。”他特别提到,时任洋口港经济开发区领导许兆军等“背包客”,标准装备就是一个双肩包,经常是背起说走就走,陪着企业去南通、跑南京,与省市相关部门沟通推进。当地还有句话,“背出去的是一份厚厚的汇报材料,背回来的是一张张薄薄的批文”。

为推动嘉通配套热电项目,周华跑了多次南京等地。“在嘉通项目中,发改委主要就是做要素保障。”周华提到,嘉通能源的用热需求比较特殊:其要求高温高压,压力和温度要求是普通电厂标准的数倍乃至数十倍,且用量巨大。但项目落地前,如东“十三五”热电相关规划早已编制完成,原则上中期只允许修编一次,2018年已因金光项目修编,后获省里支持,2019年为桐昆项目再次修编。

为全流程服务项目,洋口港经济开发区管委会设立桐昆项目服务专班。“很多材料其实是可以并联的,你知道吗?”曾在专班工作的吴培培反问道。比如一个项目立项批文还没拿到,但可研、环评、能评报告可以先做,同时送审,不再是先后衔接的“串联”,而是齐头并进的“并联”,以此节约时间。同时,为确保汇报、上报材料准确性,吴培培至今记得,“我们专门买了一个投影仪,每次材料过来,所有人坐在一起,逐字逐句过,甚至不放过一个标点符号”。

为了更加贴身地服务,专班一度还专门为企业在管委会三楼辟出两间办公室。常新伟回忆,当时桐昆10多人在此办公,方便随时与专班和管委会负责人沟通交流;后来随着建设现场搭起临时项目部,企业也为专班在此设了间办公室。就连管委会同事们也达成默契——“两拨人,不是我们在他们那儿,就是他们在我们这儿”。

相关服务经验、做法正不断复制推广。为服务外资项目土耳其科森、金光三期等,洋口港组建相应专班,前者是早与桐昆合作的下游企业。目前,投资7.1亿美元的科森(南通)新材料有限公司项目正加紧建设。

作为如东新材料产业超级“链主”,嘉通能源持续以商引商,共同强链补链延链,供应链仅一路之隔的“新故事”正在发生。科森项目相关负责人刘娜介绍,未来嘉通能源为科森提供原料,运输罐车快速往返,不仅节省运费和时间,甚至包装费都省

了。洋口港经济开发区工会主席、科森项目专班负责人吴林林说,与科森首次见面时,园区就拿出一份项目清单,包括原料在哪里,水电气价格如何,配套有哪些,乃至排污口如何设计等,最终仅21天就完成从洽谈到协议敲定。未来,科森项目不仅能就近采购嘉通能源提供的蒸汽,还可借助嘉通能源在阳光岛上的液体化工品储罐,进购、储存原料。

底气在于协同发展

到如东工作后,沈汉顺在“浙里办”上,把个人公积金、社保、医保等都从浙江转到了江苏如东,他也说不上到底是在“浙里办”行了方便,还是当地在背后做了工作。

故事或要从2021年1月8日在如东召开的那场“特殊”会议说起。会议中,除企业方外,更是集聚了如东、桐乡两地政务办(政务数据办)、发改委、大数据、公安、人社、医保等部门人员。大家目的只有一个:会商对接政务服务“跨省通办”相关事宜,着重解决“桐昆人”“桐昆事”“跨省办”,消除企业和员工后顾之忧,最终定下涉及9个部门、30项通办高频事项清单及工作机制,包括异地就医、社保参保、公积金提取等。

让外界惊讶的是,两地并未因龙头企业生产外移而生出隔阂,而是合作解决桐昆人的跨省通办需求。

这项工作由如东县政务服务管理办公室牵头,该办公室设在原如东县行政审批局(即今如东县数据局)。当时,在上门服务桐昆项目过程中,该局相关领导了解到企业员工有异地办理政务服务事项的需求,但回桐乡办理不便。为满足当时桐昆在如东工作的数百名高级管理人员和技术工人的需求,在长三角一体化背景下,便有了打通与桐乡跨省通办的想法。2020年12月16日,如东县行政审批局领导带队到桐乡市政务数据办交流学习,这正是后续跨省通办合作的肇始。

一个月内,跨省通办已开始运作。“原来要回桐乡才能办,现在就地就能办结,太方便了。”桐昆如东项目工作人员感慨,不少员工参保地在浙江,在如东就医结算不便,而在2021年1月12日,通过“跨省通办·如东专窗”申请办理异地就医结算,医保刷卡结算功能当场开通。截至当年6月,通过这一合作,为桐昆人快速办理100余件异地就医备案、医保关系转移等业务。

“我们与桐乡是主动跨前的点对点合作。”当时曾参与跨省通办合作的如东县数据局工作人员吴念琦表示,后来根据国务院办公厅办公厅加快政务服务“跨省通办”的要求,跨省通办不再只是为桐昆服务,而是全面铺开,延伸到13个部门、140项政务服务事项。

在如东,不仅服务跨了省,经验同样跨了省。2023年夏天,双台风来袭,影响海上装卸作业,嘉通能源原料库存告急。为此,园区管委会组织气象、海事、码头等部门前往桐昆总部所在的嘉兴,学习应对海边极端天气多发的保供经验,确保安全生产。

在发展海洋经济上,如东、南通与长三角其他区域还有更多共同话题。2023年11月,南通发布的加快建设海洋强市的相关行动方案透露,未来,南通将不仅以世界眼光高点谋篇布局大通州湾,深层次对接上海,同时还积极争取设立上海漕泾石化基地通州湾拓展区,主动服务推动上海大都市圈石化产业链转型升级。战略层面对接之外,还有不少有意思的小细节:土耳其科森集团曾是“进博会”参展商,当了解到如东洋口港经济开发区的区位、物流和产业链等优势后,心动不已,并在去年举办的第七届进博会上完成签约,再次发挥在沪举办的进博会也是苏浙皖“准主场”的优势。

江苏发展海洋经济的底气,正是在于长三角地区的分工合作、优势互补、协同发展。

据《解放日报》

江苏向六十一家重点民企下放高级职称评审权

据《新华日报》江苏深化职称制度改革再出新举措。在4月2日省人社厅、工信厅联合召开的全省“筑峰强链”重点企业高级职称评审权下放工作会议上,万帮数字能源股份有限公司等61家企业正式获得高级职称自主评审权。这是国内首次由省级层面系统性向产业链重点民营企业下放高级职称评审权限。

据了解,这61家重点企业覆盖江苏“1650”产业体系全部16个先进制造业集群,其中既有中天科技、沙钢集团、南瑞继保等“链主”企业,又有蜂巢能源、思必驰等国家级专精特新“小巨人”企业。自主评审专业类别以工程系列为主。61家企业共拥有专业技术人员8.2万人,其中正高级职称人才仅占3.7%。这就意味着,此次改革将直接惠及万余名技术骨干。

“此次下放的不是简单的评审权限,而是构建了一套完整的制度框架。”省人社厅相关负责人介绍,企业需严格履行“九步工作法”,如成立职称工作领导小组、制定不低于省标的评审标准、组建专家库、制定评审办法、组织申报审核、开展年度评审等。评审委员会专家库须包含不少于25名高级职称专家,其中外部同行专家占比不低于20%,确保评价专业性和公信力。

据介绍,江苏此次改革突出三大创新:一是建立“产业需求导向”评价标准,获得自主评审权的企业可自主制定评审标准,重点考察人才在技术攻关、成果转化、工艺改进等方面的实际贡献,对突破“卡脖子”技术的关键核心人才开辟绿色通道;二是实行“双备案双监管”机制,评审标准、工作办法需报省级部门备案,年度评审活动提前10天报备,省人社厅、工信厅通过飞行检查、抽查巡查等方式强化监管;三是创新“职称—薪酬—岗位”联动机制,要求企业建立职称与岗位聘用、薪酬待遇直接挂钩制度,推动评价结果真正落地见效。

下放职称评审权并不意味着放任不管。值得一提的是,企业负责人仍需按原渠道参加省相关高级职称评审,不在本单位自主评审范围,而且其配偶和直系亲属参与评审需单独备案。江苏还将建立动态调整和退出机制,对于不能正确行使评审权、不能确保评审质量的企业,将暂停自主评审制度直至收回评审权。省人社厅相关负责人表示,这种工作制度设计既保障了用人单位自主权,又守住了公平底线,实现了“放权不放松、监管不干涉”。

温州高校志愿者为烈士寻亲提供科技支撑 AI 视频重现英雄音容笑貌

据《浙江日报》“看到长眠71年的潘志民烈士迎来自家四代人的跨时空‘团圆’,我的心里无比欣慰。”2日,在温州市翠微山革命烈士陵园“清明祭英烈”的活动现场,牵头为潘志民烈士找回亲人的退役军人志愿者代表杨文龙动情地说。几天前,在杨文龙等志愿者努力下,潘志民烈士的亲人终于“寻亲”成功。

为守护英烈荣光,更多在温高校的青年志愿者加入“为烈士寻亲”的队伍。仪式现场,温州大学、温州理工学院、温州职业技术学院等5所在温高校的志愿者们捧过接力棒,他们将通过AI画像服务、档案学技术等为烈士寻亲提供更多支撑。

让科技照亮烈士回家路。几天前,在潘志民烈士和家人“团圆”的现场,一份由温州市退役军人事务局联动温州民盟、温州理工学院为烈士亲属制作的AI视频,重现英雄的音容笑貌。视频里,年轻的“潘志民”用家乡的松阳话跟弟弟们道家常,这跨越71年的“交谈”瞬间让潘家人泣不成声,不停擦拭眼泪。“我们希望通过技术合成生动的视频,让烈士形象永远停留在亲人 and 人民的心中。”参与视频制作的温州理工学院老师林森苗、方耀表示。

让每一个志愿者成为烈士回家的“点灯人”。温州将高校思政课堂延伸到烈士陵园,打造“为烈士寻亲”主题英烈文化思政课进校园活动,打造立体发声的寻亲宣教品牌。通过高校志愿者讲述烈士寻亲故事,让更多人通过寻亲故事加入为烈士寻亲的队伍中来。

宁企周子未来一成果通过专家组评价 细胞培养猪肉 离市民餐桌又近一步

据《南京日报》3月28日,中国食品科学技术学会组织专家对南京周子未来食品科技有限公司(简称“周子未来”)联合南京农业大学共同完成的“细胞培养猪肉中试生产关键技术”成果进行了评价。专家组一致认为,周子未来攻克了细胞培养猪肉中试生产的关键技术,项目成果整体技术处于国际领先水平。

细胞培养肉是一种通过动物细胞培养生产可食用肉类的新兴技术,通过细胞而非传统动物实现物料和能量的高效精确转化,为消费者提供了全新的动物蛋白消费选择,具有将农业生产工业化的巨大潜力。周子未来落户南京农高区,其创始团队是中国第一块细胞培养猪肉缔造者,公司建立了国内首家且规模最大的细胞培养肉全产业链生产研发平台。近5年来,周子未来与南京农业大学继续携手开展技术攻关,攻克一系列细胞培养肉技术的关键难点。

本次技术成果评价会的专家委员会由中国食品科学技术学会组织成立,共14人,包括5名院士和9名行业专家。当天,专家委员参观了周子未来的细胞培养肉研发生产平台,现场观看了细胞培养猪肉在500L生物反应器中的生产纪实视频,并品尝了周子未来的细胞培养猪肉产品,对产品的口感和风味给予了高度评价。

成果评价会议上,专家委员会认为该成果有三大突破,一是建立了种子细胞从贴壁培养向无载体悬浮培养转变的驯化方法,构建了适用于工业化放大生产的悬浮培养种子细胞株,突破了细胞培养猪肉领域长期缺乏工业级悬浮培养细胞株的技术瓶颈;二是创立了基于高通量筛选与人工智能结合的细胞培养肉无血清培养基研发平台,开发了低成本食品级无血清培养基,破解了细胞培养猪肉生产中缺少无血清培养基的技术难题;三是首次建立了125mL到1L到5L到50/80L到200/500L的逐级放大生产工艺,完成了细胞培养猪肉在500L生物反应器中的无载体悬浮放大生产,攻克了细胞培养猪肉中试生产的关键技术。

周子未来CEO丁世杰表示,一系列技术突破,降低了产品研发成本,意味着细胞培养猪肉距离市民餐桌又近了一步。

那么,消费者何时能吃上细胞培养肉?丁世杰告诉记者,目前位于南京国家农高区的中试工厂即将开建,待我国细胞培养肉的产品创新和安全性评价标准等建立后,细胞培养肉产品即可上市销售,预计未来2—3年,消费者可在餐厅品尝到细胞培养肉菜肴。

