

中央周边工作会议在北京举行 习近平发表重要讲话

聚焦构建周边命运共同体

努力开创周边工作新局面

新华社北京4月9日电 中央周边工作会议4月8日至9日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希，国家副主席韩正出席会议。

习近平在重要讲话中系统总结新时代以来我国周边工作的成就和经验，科学分析形势，明确了今后一个时期周边工作的目标任务和思路举措，强调要聚焦构建周边命运共同体，努力开创周边工作新局面。李强在主持会议时强调，要认真贯彻习近平总书记重要讲话精神，扎扎实实抓好周边工作各项任务落实。

会议指出，我国幅员辽阔、边界线长，周边是实现发展繁荣的重要基础、维护国家安全的重点、运筹外交全局的首要、推动构建人类命运共同体的关键。要以全球视野审视周边，增强做好周边工作的责任感使命感。

会议认为，党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们提出亲诚惠容周边外交理念，倡导推动构建周边命运共同体，以元首外交为引领，同周边国家深化全方位合作，加强各领域交流、共同维护和平稳定，形成务实高效的周边工作框架，推动周边工作取得历史性成就、发生历史性变革。对于在实践中探索形成的经验，要坚持好、运用好。

会议指出，当前我国同周边关系处于近代以来最好的时期，同时也进入周边格局和世界变局深度联动的重要阶段。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕党和国家中心任务，统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事，高举人类命运共同体旗帜，以建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家庭园”为共同愿景，以睦邻、安邻、富邻、亲诚惠容、命运与共为理念方针，以和平、合作、开放、包容的亚洲价值观为基本遵循，以高质量共建“一带一路”为主要平台，以安危与共、求同存异、对话协商的亚洲安全模式为战略支撑，携手周边国家共创美好未来。

会议强调，构建周边命运共同体，要与周边国家巩固战略互信，支持地区国家走稳自身发展道路，妥善管控矛盾分歧；深化发展融合，构建高水平互联互通网络，加强产业链供应链合作；共同维护地区稳定，开展安全和执法合作，应对各类风险挑战；扩大交往交流，便利人员往来。

会议指出，做好周边工作，要加强党中央集中统一领导，加强各方面协调配合。深化体制机制改革，完善涉外法律法规体系。加强能力和队伍建设，推进周边工作理论和实践创新。

王毅作总结讲话。

党和国家有关领导同志，有关方面负责同志参加会议。

本报讯（记者朱文君）昨天，中国邮储银行江苏省分行负责人在南通考察。市委书记吴新明会见邮储银行江苏省分行党委书记、行长王辉一行，市委副书记、市长张彤参加相关活动。

吴新明代表市委、市政府对王辉一行来南通考察表示欢迎，对邮储银行江苏省分行长期以来给予南通的关心支持表示感谢。在简要介绍南通经济社会发展情况后，吴新明说，当前南通正牢牢把握经济大省挑大梁的着力点，深入推动科技创新与产业创新深度融合，统筹新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴，奋力打造全省高质量发展重要增长极。希望邮储银行江苏省分行进一步发挥政策和资源优势，在产业培育、项目建设、乡村振兴等领域提供优质服务，为南通壮大实体经济、促进共同富裕注入更多金融“活水”。南通将全力营造一流环境，与邮储银行江苏省分行携手共创互利共赢新局面。

王辉感谢南通对邮储银行江苏省分行的关心和支持。他表示，邮储银行江苏省分行将立足南通发展所需，进一步引进优质资源、拓宽业务领域、创新金融产品，为服务南通经济社会高质量发展作出新的更大贡献。

深化务实合作 携手共赢发展

邮储银行江苏省分行负责人在南通考察

东南大学校长孙友宏一行来通调研

统筹推进教育科技人才一体化发展

推动校地合作再上新台阶

本报讯（记者李彤）昨天，中国工程院院士、东南大学校长孙友宏一行来通调研，聚焦“教育科技人才一体化”主题，进一步拓展校地合作广度和深度，加快推进科技创新和产业创新融合发展。市委书记吴新明，市委副书记、市长张彤陪同调研，并参加交流座谈会。

孙友宏感谢南通市委、市政府对东南大学事业发展的关心与支持。他说，东南大学与南通的交流合作由来已久，自2023年双方签署战略合作框架协议以来，互动往来愈加密切，形成了多层次、多维度的协作体系，阶段性成果丰硕。面向未来，校地双方要加强沟通交流，高标准开展国际一流、具有海洋特色的教育合作；要瞄准国家重大战略需求，系统规划极地与极端环境模拟实验大科学装置建设，加速开展AI+大海洋等科学技术攻关；要面向人类生命健康，进一步深化医疗卫生领域合作。期待双方秉承同频共振理念，聚力打通“科技攻关—校企联动—成果应用”关键环节，在深化教育、人才、产业、创新“四链”协同进程中，激活要素融通效能，推动产学研合作迈向系统化、实体化，共育新质生产力、共筑发展新优势。

吴新明代表南通市委、市政府感谢东南大学长期以来给予南通经济社会发展的关心与支持。他说，党的二十大以来，习近平总书记两次到江苏考察，三次参加江苏代表团审议，多次强调科技创新的重要性，特别是今年总书记参加江苏代表团审议时强调的“四个着力点”，排在首位的就是“在推动科技创新和产业创新融合上打头阵”，要求教育、科技、人才一起抓。与东南大学开展战略合作，既是我市贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神的有力行动，也是东南大学内涵式发展、南通高质量发展的重要举措，意义重大、利在长远。他表示，南通将主动作为、全力以赴，把与东南大学校地合作作为全市重大科技创新布局的“关键一招”、区域创新资源要素集聚的“重要一环”，坚持干字当头、只争朝夕，深化校地对接，加强服务保障，按照时间表、路线图加快推进，通过双方共同努力，一步一步把校地合作美好图景变为现实，为奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章贡献更多力量。

张彤主持交流座谈会，东南大学副校长孙立涛介绍了校地合作情况。在通期间，孙友宏一行实地考察了东南大学海洋高等研究院、南通创新区人才公寓，以及紫琅湖片区、五山地区滨江片区等。

胡广杰在南通调研并主持召开座谈会

坚持促进『两个健康』

开创江苏民营经济发展新局面

本报综合消息 近日，省委常委、省委统战部部长胡广杰在南通调研并主持召开学习贯彻习近平总书记重要讲话精神、促进“两个健康”座谈会，深入学习习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神，交流学习体会，听取意见建议，研究民营企业发展中的难点问题，促进全省民营经济健康发展和民营经济人士健康成长。

座谈会上，20名企业家代表先后发言。大家畅谈学习总书记重要讲话精神的心得体会，介绍企业和行业发展现状，并提出相关意见建议。与会人员一致表示，总书记的重要讲话，饱含着对民营企业的关心厚爱和对民营经济人士的殷切期望，一定要将总书记重要讲话精神转化为推动企业高质量发展的自觉行动。

在认真听取企业家发言后，胡广杰指出，习近平总书记的重要讲话充分体现了党中央对民营经济、民营企业家的关怀和重视，为推进民营经济高质量发展提供了基本遵循、指明了前进方向。全省民营经济人士要深入践行总书记提出的“胸怀祖国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富”的重大要求，保持爱拼会赢的精气神，奋力开创江苏民营经济发展新局面。

胡广杰强调，广大民营企业 and 民营企业家要坚定不移听党话、跟党走，传承弘扬张謇爱国精神和实业救国情怀，坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。要坚守主业、做强实业，坚持创新驱动，加快转型升级，走好高质量发展之路。要遵纪守法、公平竞争，维护社会主义市场经济秩序，遵循市场规则和行业规范，完善企业治理结构，健全中国特色现代企业制度。要义利兼顾、以义为先，自觉践行社会主义核心价值观，积极履行社会责任，更好服务、参与“一中心一基地一枢纽”建设，在发展新质生产力上出成果，为推进中国式现代化江苏新实践作出新的更大贡献。

胡广杰要求，全省各级统战部门和工商联组织要充分发挥职能作用，积极搭建多层次、多方位、多场景的政企沟通交流平台，深入了解民营经济人士所思所想、所困所感，健全民营企业诉求全程响应和解决机制，推出更多可感可及的服务举措，不断优化民营企业发展环境。

会前，胡广杰调研了江苏政田重工股份有限公司，勉励企业勇攀科技高峰，聚焦细分赛道，不断提升企业核心竞争力和可持续发展能力。省委统战部副部长、省工商联党组书记刘军陪同调研并参加座谈交流。南通市委书记吴新明等参加相关活动。

海太长江隧道建设迎来重要进展

世界最长公路水下盾构隧道正式开掘

本报讯（记者朱蓓宁 彭军君）昨天上午，在长江入海口的南通海门，随着巨大的刀盘开始轰鸣转动，我国自主研制、开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机顺利始发踏上“穿江之旅”（右图 记者许丛军摄），标志着世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道正式开掘。

作为江苏省“十四五”重点推进的过江通道项目，海太长江隧道是南通“八龙过江”交通格局中的第五条过江通道。项目北起南通海门区、南至苏州太仓市，线路全长39.07公里，其中过江隧道全长11.185公里，采用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里。中铁十四局施工的隧道盾构段长9315米，为全线重点控制工程。

中铁十四局海太长江隧道项目总工程师游少强介绍，该段江底地质条件复杂，盾构施工需要超长距离独头掘进，穿越复杂地质带。隧道最大埋深约75米，最高水压达7.5巴，具有超长距离、超大直径、超高压水、超大埋深、复杂工况等特点。为此，在设计阶段共开展60余项专题研究，对隧道结构及防水与防火一体化、防灾减灾、绿色低碳、施工与装备和智能建管养等技术进行了系统研究。针对工程施工风险和难点，中铁十四局联合铁建重工组建研制团队量身定制“国之重器”——“江海号”盾构机，总长145米、重约5000吨、装机总功率11300千瓦，总装达到世界先进水平。

中铁十四局海太长江隧道项目盾构经理孟德锋介绍，项目针对刀盘刀具、主驱动、推进、同步注浆等九大系统进行创新攻关。例如，主驱动配置伸缩功能，有效避免特殊情况下刀盘异常受力造成的主轴承过载，方便换刀作业、辅助刀盘脱困。管片是隧道施工中的重要结构件，海太长江隧道在相邻管片接触面采用“DDCI”特殊构件设计方案，用以提升管片环向刚度，增强在软土地层、长江大堤及江中深槽段等富水地层的超大型管片支护强度，确保安全、高效、智能掘进。“江海号”盾构机始发后，前期将按照每天两环四米的速度掘进。

海太长江隧道自2022年9月开工建设，计划于2028年基本建成。工程建设对贯彻落实长三角一体化发展和长江经济带发展等国家战略，优化长江干线过江通道布局，推动沿江城市群跨江融合发展具有重大意义。



江海奔流与日新

——江苏以高质量发展实绩服务全国发展大局

全国首创单泊位服务两座能源枢纽

江苏LNG项目三期配套码头工程开工

本报讯（记者徐书影 通讯员宋彦儒 朱海城）8日一早，如东洋口港阳光岛东北角海域不时传来“咚咚咚”的锤击声，随着一根根长约数十米的钢管桩陆续扎入海中，江苏LNG项目三期配套码头工程海上桩基施工正式拉开序幕。项目全面建成后，可年周转液化天然气650万吨，成为国内首个单泊位服务两座接收站的码头，将为国家天然气基础设施互联互通提供新的实践样本。

LNG接卸码头是LNG运输船靠泊卸货的关键设施，也是连接LNG海上运输与罐区储存的桥梁。江苏LNG项目三期配套码头工程由中石油江苏液化天然气有限公司和协鑫汇东液化天然气如东有限公司共同投资建设，拟新建1座可靠泊8万—26.6万立方米LNG运输船的专用码头及相关配套设施，码头泊位长度410米，采用蝶形布置，建成后将服务于中石油江苏LNG接收站和协鑫汇东LNG接收站两座能源枢纽，分别配套325万吨/年LNG周转能力。

“在国家能源局的协调下，两家公司合作共建码头，这在国内LNG领域是首创。”昆仑协鑫汇东液化天然气码头如东有限公司总经理杨波介绍，码头建成后，常规运行模式下，将通过栈桥岛侧尾部的切换阀组实现“能力切割”，“相当于在管道接口处装了‘三通’，以来船区分、调控液化天然气输送方向”。若是面临能源供应紧张或突发状况，还可高效协调互济，有效增强区域能源供应的稳定性和安全性，对服务江苏省乃至华东地区天然气应急调峰和能源保供具有积极意义。

据了解，项目计划年底前完成水工桩基、墩台浇筑及箱梁铺架等施工，明年7月实现竣工投产。

85118888

身边新闻 扫码爆料

投稿信箱：ntrbgj@163.com