



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

扩商店 增商品 优服务

我国进一步优化离境退税政策扩大入境消费

新华社北京4月27日电 记者27日从商务部获悉，商务部等6部门近日印发关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知。通知提出，下调离境退税起退点。境外旅客同日同店购买退税物品金额达到200元人民币，且符合其他相关规定时，可以申请办理离境退税。

通知从推动离境退税商店增量扩容、丰富离境退税商品供给、提升离境退税服务水平三方面提出了8条具体举措。

其中包括，优化离境退税商店布局。鼓励各地区在大型商圈、步行街、旅游景区、度假区、文博场所、机场、客运港口、酒店等增设退税商店，扩大退税商店覆盖面。放宽离境退税商店备案条件。将离境退税商店备案条件在现行的纳税信用级别A级和B级基础上增加M级，允许新开商店在符合

其他相关规定的前提下成为退税商店。

通知提出，提升退税商品供给水平。指导退税商店根据境外旅客需求，不断丰富和优化商品供给，增加老字号产品、中国消费名品、智能产品、非遗产品、工艺美术产品、地理标志产品、文化创意产品、名优特产品、体育用品等优质产品供应。开展“购在中国”系列活动，支持各地培育打造“城市礼物”“必购必带”高品质特色产品，引导其进入退税商店。

通知明确，优化离境退税支付服务。将现金退税限额上调至20000元人民币。推动退税代理机构与支付机构、清算机构等加强合作，在风险可控的前提下，通过移动支付、银行卡、现金等多种方式提供退税服务，更好满足境外旅客多样化支付服务需求。

(相关报道详见 A8 版)

以项目之“竞”促发展之进

——全市招商引资暨项目建设推进会组织项目观摩活动

芳菲四月，踏春而行，江海大地热潮涌动，实干争先“意”正浓。

4月27日，全市招商引资暨项目建设推进会组织项目观摩，深入8个板块一线，听介绍、看进展，对10个重大项目进行集中“检阅”，进一步推动全市上下坚持“项目为王”不动摇，比学赶超、奋勇争先，在高质量发展上展现更大作为。吴新明、张彤、周伟文、姜永华、沈雷等市四套班子领导参加活动。

一天时间，从智能制造的车间到临港产业的码头，从传统产业的焕新基地到新兴领域的研发中心……观摩的十余个项目中，既有面向科技前沿的新型产业项目，也有重塑发展优势的传统产业焕新升级项目；既有引领性支撑性的重大项目，也有专精特新的“小而美”项目。这些项目是产业升级的生动缩影，更折射出南通创新驱动、向海图强、绿色转型的战略定力。

特色产业集群向新突破

位于崇川经济开发区的泰科电子汽车

零部件生产项目，是泰科电子汽车事业部在我国的第七座先进制造基地，主要从事汽车电子设备的研发、生产及销售业务，目前正在设备安装，部分产线已进入试生产。南通开发区总投资20亿元的华安鑫创汽车电子项目，经过两年多的建设已竣工投产，全部达产后可年产1000万片液晶模组、300万套车载显示系统、100万套汽车智能座舱系统等。

汽车及零部件产业作为我市重点培育的优势产业链，随着长三角一体化等多重国家战略机遇的交汇叠加，目前不仅有斯堪尼亚等一批国际知名落户，还集聚了大地电气、格陆博科技等一批高成长性企业，深度融入南通城市发展。

纺织业是我市标志性支柱产业，正从传统优势产业链向研发设计、品牌运营等价值链高端攀升。位于南通开发区总投资50亿元的罗莱智慧产业园，通过传统产业焕新升级，生产效率大幅提升。罗莱集团负责人介绍，设备系统进行精细化、自动

化、数字化改造后，在人力节约50%的基础上，实现单位面积产出提升了50%，人均小时产出提升两倍。

据悉，今年我市启动新型工业化十大行动，一手抓既有优势产业焕新升级，一手开辟高技术制造业、新兴产业新赛道，未来三年将培育形成3个超三千亿产业集群，万亿之城正孕育新的发展动能。

“蓝色引擎”驱动向海图强

位于启东吕四港经济开发区的华峰新材料产业基地项目，2024年11月开工建设，目前部分单体封顶，设备开始进场安装。项目负责人介绍说，项目整体进展很快，计划2026年一季度PTMEG一期项目可建成投产。

此行，观摩团成员专程走访了两个涉海产业项目：启东海龙海洋风电高端装备和通州湾利柏特大型工业化模块设备。已竣工的海龙海洋风电高端装备项目，配套建设1个5万吨级泊位和1个2万吨级挖

入式港池泊位，可年产海上风电风机、柔性直流输电换流站、海上风电漂浮式基础等海洋风电高端装备150台套。省级重大项目利柏特大型工业化模块设备项目正在抓紧施工，计划下半年竣工投产。项目达产后可年产油气能源模块3万吨、化工模块3万吨、核电模块2万吨、标准化模块2万吨。

沿海，是南通迈向下一个万亿的最大增量，也是投资热土，集聚了中天绿色精品钢、中石油蓝海新材料等一批重大项目。当前，全市正锚定建设全省海洋产业高质量发展先行区目标，深化海洋经济体制机制改革，强化涉海项目招引，推动临海产业园区做精做大，确保涉海产业规模突破1万亿，在沿海再造一个“新南通”。

高质量项目激活新动能

专精特新企业是推进新型工业化、发展新质生产力和建设现代化产业体系的重要力量。

(下转 A2 版)

滨江片区重点城建工程快速推进，其中滨江生态绿化带“五一”开放——

城市会客厅颜值品质双提升

“五一”临近，我市滨江片区重点城建工程建设现场一片繁忙。观江路（洪江路—姚港路）、滨江南中小学周边路网、世纪大道（长江中路—跃龙路）改造提升等工程施工场内，数百名建设者正以“每天都是节点”的紧迫感全力冲刺，确保如期竣工。目前，观江路正在抓紧进行水稳层摊铺，确保“五一”假期正式贯通、临时开放，世纪大道及学校周边路网在进行雨污水管道施工，力争8月通车。这些市政项目的建成，将有效完善城市路网体系，世纪大道改造与滨江南中小学周边路网更是打通教育配套的“最后一公里”，为南通滨江片区发展注入新动能。

串珠成链，打造滨江文旅新名片

观江路最西头江畔，约10公顷新建的滨江生态绿化带映入眼帘，路灯已开始调试，游步道正进行彩浆封层施工，进入“五一”开放倒计时。记者在現場看到，进入盛花期的月见草、紫娇花竞相绽放、摇曳生姿。沿江侧控制乔木密度，选用广玉兰、无患子、香樟等乡土树种，保留开阔的观江视野。在这里可感受四季更迭：春观樱花、海棠，夏赏紫薇，秋品乌桕、银杏，冬看水杉。

“滨江生态绿化带南段为活力区，融入观江、娱乐、休憩等多种体验元素。”市住建局副局长瞿志军介绍，现场设置了特色廊桥，预留多处阳光草坪、乐享草坪，市民可一边欣赏壮阔长江，一边搭设帐篷、放飞风筝、露营野餐，满足休闲游憩、亲近自然的需求。而北段融入“公园+运动”理念，提供舒适便捷的运动休闲空间，可进行跑步、打篮球、踢足球等多种活动。

为带来更好的出行体验，生态绿化带内及观江路两侧设有多个生态停车场，可停放汽车150余辆。

滨江生态绿化带工程中同步实施的滨江绿道先导段已于去年底完工。该段绿道是“南通之链”整体规划的一部分，位于滨江区港池以北，长约1公里。“南通精心编制《南通之链·滨江绿道概念规划》，串联沪苏通长江公铁大桥至苏通长江公路大桥段沿江区域，升级软硬件，浓厚文化味，打造魅力水岸新空间、城市活力会客厅。”南通市自然资源和规划局详规处处长陈思介绍，“南通之链”滨江绿道规划秉承“串珠成链、连线成线”理念，将现有自然景观、工业遗迹、历史遗存和新建功能节点串联起来，形成“一卷、四幅、五道、八景、二十四驿”，成为集中展示南通滨江城市特色、独特魅力、文化自信和文明建设成果的空间载体，一张“最美江景图”正徐徐打开。

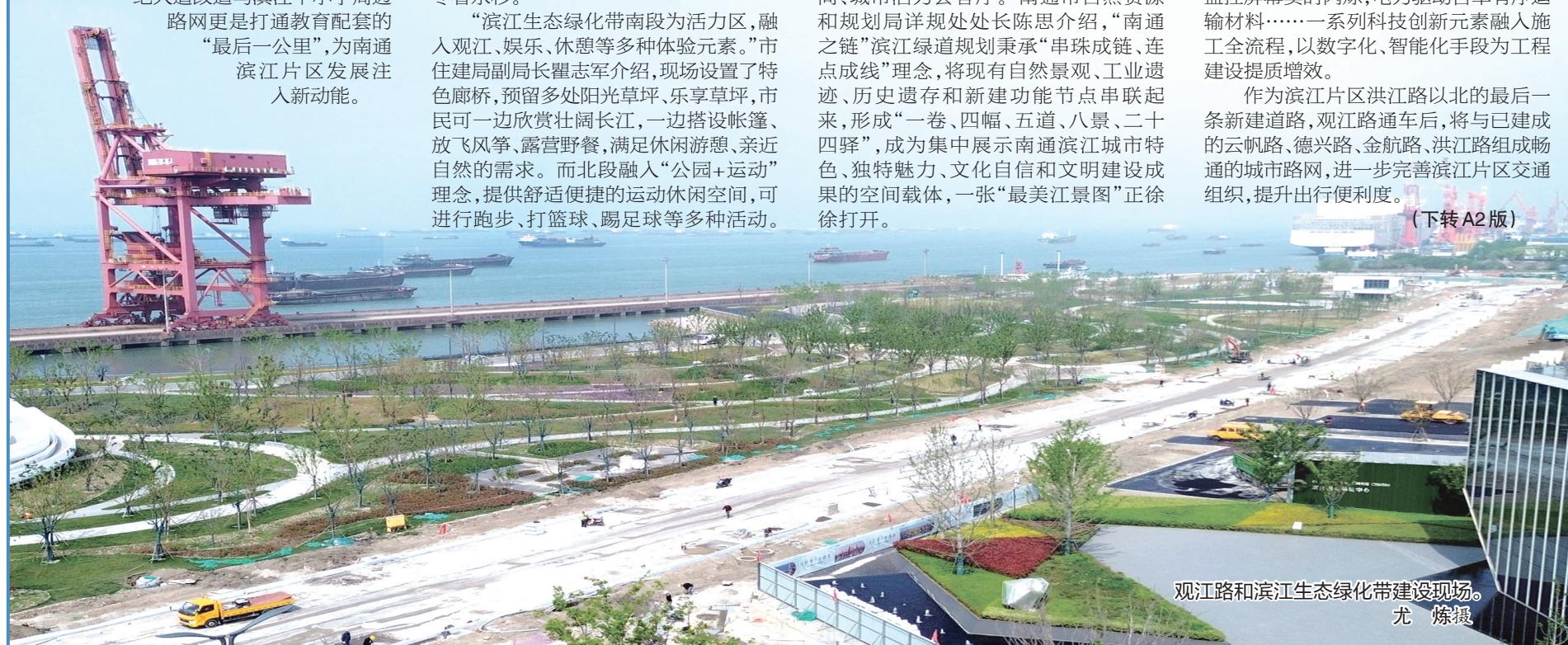
“继滨江花海之后，努力将滨江生态绿化带打造成南通市区聚集人气的新打卡点。”城建集团国盛公司业主代表康婷婷介绍，港池以南的滨江绿道及全民活动基地项目即将启动，届时连点成线，链接沿江城市组团和文旅景点，形成高品质的滨江公共绿色环线，打造南通滨江绿色文旅新名片。

智慧赋能，为工程建设提质增效

施工现场，无人机盘旋高空，5G智能监控屏幕实时闪烁，电力驱动台车有序运输材料……一系列科技创新元素融入施工全流程，以数字化、智能化手段为工程建设提质增效。

作为滨江片区观江路以北的最后一条新建道路，观江路通车后，将与已建成的云帆路、德兴路、金航路、洪江路组成畅通的城市路网，进一步完善滨江片区交通组织，提升出行便利度。

(下转 A2 版)



江苏弘盛新材料股份有限公司推动产业向绿色化智能化方向发展

更新4条生产线 年增销售7亿元



本报讯 (记者赵勇进 通讯员曹京郊 顾华夏)“第六车装箱完毕！”4月23日上午9时30分，两辆厢式货车停放在江苏弘盛新材料股份有限公司生产厂区，一捆捆打包好的工业丝产品，正由小叉车有条不紊地搬运上货车。公司生产总监梁万志介绍，公司更新4条生产线，产能大幅提升，当天共发货20车，这些货品通过海关后将发往印度和韩国。

弘盛最初是一家专注生产锦纶6工业丝的企业，自2012年落户海安高新区后便踏上跨越式发展快车道。从

2014年一期项目的顺利投建，到2020年产业重组的华丽转身，再到如今“聚合(锦纶切片)—纺丝(工业丝、民用丝)一织造(产业用纺织品)”及“聚合(锦纶切片)一改性(功能粒子)”的革新，实现了“从一滴油到一根丝”的全产业链布局。目前，弘盛的产品广泛应用于高端纺织面料、降落伞、安全带、安全气囊、轮胎帘布子布、地毯、薄膜、超纤等领域。去年，公司实现开票销售67亿元，较上年增长20%。

“随着订单不断增长，企业生产线的承载能力有所不足，投资购置设备，开辟新的生产线势在必行。”梁万志介绍，2023年，公司以创新为突破，在化纤行业站稳了脚跟。2024年，公司挺进产业上游，投入5亿元，购置行业内顶尖设备，打造IDY工业丝生产车间，使产能达到2.5万吨。至今年5月底，4条生产线全部达产后，年产能可实现5万吨，年开票销售可增加7亿元。

设备更新还带来产品“赛道”更新。“我们已经推动产

业向绿色化、智能化方向发展，比如新购入的含油测试仪巧妙运用医学影像中的核磁共振技术，无须烦琐的水洗步骤，就能精准测出丝线的含油量，属于行业领先水平。”弘盛新材料工业丝车间主管季叶新介绍。

弘盛每年投入上百万元研发新品，公司拥有锦纶6八头纺工业长丝的成套生产技术，通过优化熔体分配、纺丝冷却和拉伸工艺等关键环节，实现了高质量工业长丝的规模化生产。新设备的运用，不仅大幅提高了生产效率，还改善了产品的均匀性和稳定性，为锦纶6工业长丝的市场竞争力提升提供了技术支持。

“凭借新设备、新技术，产品在国内市场广受欢迎，国外订单也纷至沓来。”江苏弘盛新材料股份有限公司总经理徐继军表示，未来将进一步探索更高头数的纺丝技术，以及智能化控制系统在八头纺中的应用。依照集团发展策略，进一步扩大锦纶6工业丝生产规模，计划再新增3条生产线，并引入高端智能化设备及系统以提升生产效率。

本报讯 (记者李彤)27日下午，全市防汛抗旱工作会议召开，分析研判今年防汛抗旱形势，部署下阶段重点工作。市长、市防指总指挥张彤指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要讲话重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署和省、市工作要求，下好先手棋、打好主动仗，以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力，抓紧抓牢防汛抗旱各项工作，全力守护江海安澜、人民安宁、社会稳定。

根据气象部门预测，今年汛期我市短时及持续性强降水偏多，入梅时间相对较早，易出现强对流及洪涝灾害；盛夏高温集中，可能出现阶段性伏旱。张彤指出，当前我市已进入汛期备战关键阶段，各地各部门要树牢底线思维、极限思维，立足最不利情况，做好最充分准备，坚决守牢水旱灾害防御底线。

张彤要求，坚持问题导向，围绕江海堤防、城市内涝、在建工程等重点领域，流域性行洪河道、水闸泵站等关键点位，学校、医院、养老院等重要场所，地铁隧道、地下停车场、地下商场、人防工程等地下空间，全覆盖排查治理风险隐患。聚焦关键环节，强化监测预警，完善综合会商机制，推动形成条块联动、高效精准的数据供给体系，切实提升预警信息的精准性、及时性和覆盖率；强化预案演练，做好6大类45项应急预案修编，开展新一轮防汛预案推演和实操演练，在实战演练中检验预案实效、磨合指挥协调机制；强化应急储备，严格落实“宁可备而不用、不可用而无备”要求，配足配齐防汛抢险物资。(下转 A2 版)

崇川近40家企业现场揽才 800余人次达成就业意向

本报讯 (通讯员孙平 金小霞 记者卢钺卉)4月26日，由崇川区人力资源和社会保障局、上海市北高新(南通)科技城联合主办，幸福街道携手唐闸镇、永兴、秦灶、陈桥四个街道共同承办的“崇川区高校毕业生专场招聘会暨零工招聘活动”在地铁2号线幸福站4号口外火热举行。这场招聘会犹如一场“及时雨”，为当地就业市场注入了新的活力。

招聘会现场人头攒动，气氛热烈。近40家优质企业带来涵盖装备制造、商贸服务等多个领域的1000多个就业岗位，吸引4200多名求职者前来应聘。据统计，800余人次现场达成就业意向。

各家企业展位前都排起了长队，招聘人员热情地向求职者介绍企业情况、岗位要求和发展前景。不少企业还设置现场面试环节，为符合条件的应聘者开辟“绿色通道”，大大提高了招聘效率。活动现场专门设置了政策咨询专区，工作人员耐心地为高校毕业生和失业人员提供就业创业政策解读服务。

“原本只是抱着试试看的心态，没想到收获这么大。”待业一年的小王在活动现场投递了多份简历，他兴奋地说：“这次招聘会不仅岗位选择多，而且企业的诚意很足，还有这么多政策支持，让我对重新就业充满了信心。”

“沧渊号”主驱动进场

海太长江隧道左线施工进入盾机组装阶段

本报讯 (记者彭军君 通讯员宋佳)26日晚，中交隧道局海太长江隧道项目A4标施工现场迎来重要时刻——国产超大直径泥水盾构机“沧渊号”主驱动在海门中远重工码头吊装上岸，随后通过水陆联运方式进入施工场地。这一关键部件的进场，将为海太长江隧道盾构隧道的顺利施工提供坚实保障，也标志着海太长江隧道盾构机组装进入新阶段。

“沧渊号”盾构机用于海太长江隧道左线施工。主驱动是盾构机的“心脏”，其总重量达480吨，直径达8610mm，采用国际先进的三列圆筒滚柱轴承，拥有强大的扭矩输出能力。在盾构过程中，主驱动负责驱动刀盘旋转，对开挖面进行高效切削，其性能优劣直接关乎盾构机掘进的进度与质量，在整个掘进作业中起决定性作用。

随着主驱动进场，“沧渊号”盾构机进入组装关键阶段。预计今年7月开始长江底下超长距离掘进，挑战9327米超长距离、16.66米超大直径、75米超大埋深等施工难题。

从首批照护保险试点到首批长期照护师诞生，十年深耕“第六险”南通构建长护保障新范式