

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《激励新时代青年在中国式现代化建设中挺膺担当》

新华社北京4月30日电 5月1日出版的第9期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《激励新时代青年在中国式现代化建设中挺膺担当》。

文章强调，党的十八大以来，党的青年工作取得了重大成就、发生了深刻变革，团对共青团和青年工作的领导全面加强，团的立身之本和政治之魂更加牢固，共青团工作的方向任务更加明确，团组织的政治性、先进性、群众性更加鲜明，团干部的思想作风、工作作风、生活作风更加积极健康向上，在广大青年群体中的形象焕然一新。共青团围绕构建新发展格局、推动高质量发展等重大任务，组织广大团员和青年积极参与、勇挑重担、冲锋在前，展现了新时代中国青年的勇气和担当。党中央对共青团和广大青年充分信任、寄予厚望！

文章指出，团中央和各级团组织要切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务。要牢牢把握新时代中国青

年运动的主题。把党的中心任务作为中国青年运动和青年工作的主题和方向，这是100多年来中国青年运动和青年工作的一条基本经验。共青团必须紧紧围绕党的二十大确定新时代新征程党的中心任务来开展工作。要最广泛地把青年团结起来、组织起来、动员起来，激励广大青年增强历史责任感和使命感，激发强国有我的青春激情，在强国建设、民族复兴伟业中勇当先锋队、突击队。

文章指出，要着力加强对广大青年的政治引领。青年人有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗，中国青年才会有力量，党和国家事业发展才能充满希望。要加强对广大青年的理想信念教育，坚定听党话、跟党走的政治信念，在强国建设、民族复兴的历史潮流中确立正确的人生目标。共青团是促进青年健康成长的政治学校，政治性是共青团的第一属性。要把加强对广大团员和青年的政治引领摆在首位，努力培养社会主义建设者和接班人，源

源不断为党输送健康有活力的新鲜血液。要引导团员和青年认真学习领会新时代中国特色社会主义思想，努力掌握这一科学思想的世界观和方法论，善于运用贯穿其中的立场观点方法分析问题，提高对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力。

文章指出，要充分激发新时代青年在中国式现代化建设中挺膺担当。中国式现代化是强国建设、民族复兴的唯一正确道路，是一项前无古人的开创性事业。共青团要坚持围绕中心、服务大局，主动对接国家重大战略和重大任务，组织动员广大青年立足本职岗位，积极投身中国式现代化建设，在科技创新、乡村振兴、绿色发展、社会服务、卫国戍边等各领域各方面工作中争当排头兵和生力军。

文章指出，要全面加强共青团和团干部队伍建设。要纵深推进团的改革，全面从严治团，坚定不移走好中国特色社会主义群团发展道路，不断保持和增强政治性、先进性、群众

性，不断提高团组织的引领力、组织力、服务力。坚持夯实基层的鲜明导向，不断扩大团组织的覆盖面，提升青年群众工作能力，坚持上下联动，形成全团抓基层的整体合力。团干部的主要职责就是做青年工作，要不断提升政治能力、理论素养、群众工作本领，心无旁骛干好本职工作，用实打实的业绩赢得党的信任、赢得社会尊重、赢得青年口碑。

文章指出，各级党委（党组）要坚持党管青年工作原则，建立和完善在党的领导下各部门齐抓共管青年发展事业的工作格局，支持共青团创造性开展工作。各级领导干部要倾注热忱做青年朋友的知心人、青年群众的引路人。

文章强调，党和国家事业的希望寄托在青年身上。希望共青团中央传承弘扬优良传统，坚持改革创新，更好把青年一代团结凝聚在党的周围，为推进强国建设、民族复兴伟业接续奋斗。

适应形势变化 把握战略重点 科学谋划“十五五”时期经济社会发展

（上接A1版）要完善国家创新体系，激发各类创新主体活力，瞄准世界科技前沿，在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力，在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。要统筹教育科技人才一体发展，筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

习近平指出，中国式现代化是全体人民共同富裕的社会主义现代化。谋划“十五五”时期经济社会发展，要不忘初心，把造福人民作为根本价值取向，坚持在发展中保障和改善民生，稳步推进共同富裕。要深入研究优化区域布局、促进区域协调发展和巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡

村全面振兴和城乡融合发展、加快农业农村现代化等方面的有效措施，稳步增加城乡居民收入。要研究推出一批均衡性可及性的民生政策举措，着力解决群众急难愁盼问题。涉及老百姓的事情关键在实，各项政策举措要实实在在、富有实效，坚持尽力而为、量力而行。

习近平强调，各地区谋划“十五五”时期经济社会发展，要在全国大局中精准定位，加强规划衔接。要深入调查研究，坚持目标导向和问题导向相统一，在确定发展思路和战略举措时注重体现自身特色、发挥比较优势。

民营经济促进法出台 自今年5月20日起施行 促进民营经济持续健康高质量发展

新华社北京4月30日电 十四届全国人大常委会第十五次会议4月30日表决通过了《中华人民共和国民营经济促进法》，自2025年5月20日起施行。

作为我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律，民营经济促进法共9章78条，包括总则、公平竞争、投资融资促进、科技创新、规范经营、服务保障、权益保护、法律责任以及附则。

民营经济促进法第一次将“毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展”“促进民营经济健康发展和民营经济人士健康成长”写入法律，第一次明确规定民营经济地位，第一次明确规定“促进民营经济持续、健康、高质量发展，是国家长期坚持的重大方针政策”。

民营经济促进法规定，国家坚持依法鼓励、支持、引导民营经济发展，更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。国家坚持平等对待、公平竞争、同等保护、共同发展的原

则，促进民营经济发展壮大。民营经济组织与其他各类经济组织享有平等的法律地位、市场机会和发展权利。

在保障公平竞争、促进投融资方面，民营经济促进法规定，国家实行全国统一的市场准入负面清单制度。市场准入负面清单以外的领域，包括民营经济组织在内的各类经济组织可以依法平等进入。支持民营经济组织参与国家重大战略和重大工程。支持民营经济组织在战略性新兴产业、未来产业等领域投资和创业，鼓励开展传统产业技术改造和转型升级，参与现代化基础设施投资建设。

此外，民营经济促进法既鼓励支持民营经济发展，又注重加强规范引导，鼓励有条件的民营经济组织建立完善中国特色现代企业制度。在服务保障方面，规定各级人民政府及其有关部门建立畅通有效的政企沟通机制，及时听取包括民营经济组织在内的各类经济组织的意见建议，解决其反映的合理问题。

德国社民党批准联合执政协议 预计默茨下周当选总理

新华社柏林4月30日电 据德国媒体4月30日报道，德国社会民主党批准同联盟党组建联合政府的执政协议，为新一届德国联邦政府组建铺平道路。预计联盟党总理候选人默茨下周将在德国联邦议院当选总理。

4月9日，联盟党与社民党公布联合执政协议。社民党成员自4月15日起就联合政府执政协议进行在线投票，29日晚11时59分停止计票。

遗失启事

▲曹益吾遗失工程技术人才——工程师中级职称证书，证书编号125130502，声明作废。

▲刘小雨遗失建设工程风景园林工程师证，证号：173130255，声明作废。

▲陈秀祥遗失建设工程风景园林工程师证，证号：173130307，声明作废。

▲南通肯高光学仪器有限公司工会委员会遗失银行开户许可证，核准号：J3084003507801，声明作废。

▲李赵林遗失身份证，证号：320682199711052951，声明作废。

▲何正辉遗失船员证（助理船副），证号：3202626197103016547，声明作废。

▲吴海勇遗失大爱城房地产开发南通有限公司开具的江苏增值税普通发票，代码：032002100105，号码：20793740，声明作废。

项目：启东市启隆镇爱江园251—502，金额合计：1353670元，开票日期：2022年8月5日，声明作废。

减资公告

南通市地纬市政公用工程建设有限公司（统一社会信用代码：91320600313749151M）根据股东会议决议，拟向公司登记机关申请减少注册资本，由原注册资本4000万元人民币整减少至1500万元人民币。请债权人于见报之日起45日内向本公司提出清偿债务或提供相应担保请求，逾期公司将按法律程序进行减资登记。

特此公告！

南通市地纬市政公用工程建设有限公司

2025年5月1日

美政府松绑 汽车关税政策 补偿在美组装的汽车制造商

新华社华盛顿4月29日电 美国总统特朗普4月29日签署公告，允许对进口汽车零部件并在美国组装汽车的汽车制造商进行一定程度补偿。这一举措表明，美国各界对关税政策的反对声浪强烈，美国政府面临的压力越来越大。

根据公告，这一补偿用于抵消在美国组装汽车所使用进口汽车零部件的部分关税。2025年4月3日至2026年4月30日，补偿金额最高可达汽车零售价的3.75%；下一年，即2026年5月1日至2027年4月30日，补偿上限将降至汽车零售价的2.5%。

白宫称，此举是为了鼓励汽车制造商在美国国内组装汽车，减少美国对进口汽车和零部件的依赖。

白宫数据显示，2024年，美国民众一共购买1600万辆车，其中一半是进口车辆。剩余一半在美国组装的汽车中，国内零部件价值占比约为40%至50%。

此外，相关最新措施还将使汽车制造商免于被加征多重关税。例如，汽车制造商只需为某个汽车零部件支付25%的关税，而无需再支付零部件中使用钢铝材料的关税。

美国有线电视新闻网援引知情白宫官员的话报道，这一决定是在白宫接到多名汽车制造商首席执行官的电话后作出的。负责介绍新政策的美国商务部官员当天对媒体表示，这些企业高管抱怨，高额关税将对美国汽车产业的生产和就业带来不利影响。

代表在美国运营的汽车经销商、供应商和几乎所有主要汽车制造商的六大汽车行业组织近日罕见联名致信美国财政部长、商务部长和美国贸易代表，呼吁联邦政府不要对进口汽车零部件加征关税。信件说，对汽车零部件加征关税将会扰乱全球汽车供应链并引发连锁反应，导致汽车售价上涨、销量下降，并让汽车售后服务和维修变得更加昂贵和不可预测。

美国政府对进口汽车加征25%关税的措施已于4月3日正式生效，对关键汽车零部件加征25%关税的措施将不迟于5月3日生效。

神舟十九号载人飞行任务取得圆满成功 航天员乘组 安全顺利出舱

新华社酒泉4月30日电 4月30日13时08分，神舟十九号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，4月30日14时02分，神舟十九号航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽全部安全顺利出舱，健康状态良好。神舟十九号载人飞行任务取得圆满成功。

至此，神舟十九号航天员乘组的太空之旅圆满结束，航天员蔡旭哲重返“天宫”的圆梦征程完美收官，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。两名“90后”航天员宋令东、王浩泽的首飞之旅圆满完成。

据中国载人航天工程办公室介

绍，12时17分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令，神舟十九号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十九号载人飞船于2024年10月30日从酒泉卫星发射中心发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨驻留183天，其间进行了3次出舱活动，完成空间站空间碎片防护装置安装、多次货物出舱任务，先后开展了舱内外设备设施安装、调试、巡检、维护维修等工作，为空间站长期稳定在轨运行进一步积累了宝贵的数据和经验。乘组在2024年12月17日首次出舱活动期间，创造了航天员单次出舱活动时间世界纪录。

在轨驻留期间，乘组还在地面科研人员密切配合下，完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大批空间科学实验。



■中国人民银行4月30日发布公告称，为保持银行体系流动性充裕，4月中国人民银行开展了12000亿元买断式逆回购操作。

■国家统计局4月30日发布的2024年农民工监测调查报告显示，2024年全国农民工总量29973万人，比上年增加220万人，增长0.7%。

■叙利亚国家通讯社4月30日报道，叙首都大马士革西南郊区29日晚发生针对安全人员和平民的武装袭击，已造成11人丧生、多人受伤。

■据日本共同社报道，日本冲绳县那霸地方检察厅4月30日以涉嫌性侵和伤人为由对一名驻冲绳美国海军陆战队队员提起诉讼。
均据新华社电

■据日本共同社报道，日本冲绳县那霸地方检察厅4月30日以涉嫌性侵和伤人为由对一名驻冲绳美国海军陆战队队员提起诉讼。
均据新华社电

南京银行南通分行：

金融“活水”引航，“南通舰队”千帆竞发

沿海是南通最大的资源优势，南通海洋产业生产总值约占全省1/4，船舶、海工产业规模分别占全国1/10和1/4，高技术船舶和海工装备跻身国家级先进制造业集群。当前，南通将“海洋”作为“下一个万亿”的关键答案，坚持产业拓海、科技强海，加快建设富有江海特色的现代海洋城市。

作为中国海上风电装备制造的领军企业，江苏海力风电设备科技股份有限公司（以下简称海力风电）乘风聚势、向海图强，其背后离不开南京银行南通分行的金融护航。从第一笔保函到全方位授信，从早期的海上风电到如今的深海蓝海，南京银行南通分行以专业高效的金融服务一路护航，助力本土企业乘风破浪，书写了银企共赴“双碳”目标的生动篇章。

在海力风电成立之初，国内海上风电产业方兴未艾，企业业务亟须银行信用背书。彼时，南京银行南通分行用其精准独到的目光，

坚定看好风电产业，成为海力风电最早合作银行之一。“是南京银行为我们开具了第一张保函，虽然金额只有200多万元，却帮我们公司迈开走出去的重要一步。”海力风电财务经理葛蓉蓉回忆道。这一纸保函，不仅撬动了企业首笔千万元级订单，更开启了双方长达多年的战略合作。

此后，从首笔保函业务到超3亿元综合授信，从流动资金贷款到综合金融服务，南京银行南通分行的金融支持始终与企业产能提升、绿色升级同频共振。合作期间，该行坚持以“融资为基础，融智为延伸”，为海力风电及其关联企业“量体裁衣”，提供“一揽子”金融服务方案，不论是每次续授信的超高效率，还是对企业非金融需求的快速响应，获得了企业日益深刻的信任与赞赏。特别是，在企业冲刺上市期间，针对企业产权证换发难题，分行创新“动态抵押”模式，在不影响正常经营的前提下释

放抵押物价值，有力保障了企业上市进程。数据显示，海力风电年产能从成立初期的不足2万吨跃升至130万吨，业务版图从江苏拓展至山东、广东等十大基地，海上风电单桩产品市场份额稳居全国前列。“产能每翻一番，资金需求就几何级增长。南京银行不仅授信额度从千万级放大至亿级，还通过产品组合拳，有效降低了综合融资成本。”企业负责人感慨道。

随着“双碳”战略深入推进，海上风电向深远海迈进，对装备制造和施工能力提出更高要求。南京银行南通分行紧跟产业趋势，将服务链条延伸至海力风电的“全生命周期”：上游风电场开发、中游装备制造、下游海上施工及运维，形成全链条闭环支持。

海风正劲，推动南通沿海新能源产业集群加速显现。在位于如东洋口港临港工业二区的远东海缆有限公司海缆项目，是远东控股集团

团在助力实现“双碳”目标背景下，从优势线缆产业板块向新能源装备海缆领域进军的重要布局。南京银行南通分行根据项目特点和客户需求设计融资方案，在流程上给予绿色信贷快速审批通道，牢牢把握时间节点，通过银团方式向远东海底电缆项目提供授信超1亿元，有效满足了项目的资金需求，为沿海风电装备产业布局提供有力支持。

近年来，南京银行南通分行紧扣南通“海洋经济高地”定位，将科技金融、绿色金融作为战略重点，累计为全市新能源、高端装备等重点企业提供授信支持超200亿元。其中，为中天科技、韩通重工等一批“南通籍”企业在跨境结算、汇率避险、项目融资等领域提供定制化服务，助力“南通舰队”平稳驶向东南亚、欧洲等“一带一路”市场。

“从‘一企一策’到‘一链一策’，我们成功由单一信贷资金提供者向‘融资+融智’的产

业赋能者转型。”南京银行南通分行相关负责人表示，未来将持续强化行业能力建设，致力创新和丰富绿色金融产品，深化“科技—产业—金融”循环，以更丰富的金融产品和更敏捷的服务响应，助力更多南通企业向海图强、逐梦深蓝。

·张水兰·

