



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

从海上风力发电到海洋生物科技
我国海洋新兴产业多维向好

新华社北京5月2日电 今年一季度,从海上风力发电到海洋生物科技,我国海洋新兴产业多维向好。

自然资源部初步核算显示,当前海洋新兴业态发展态势良好。一季度,海洋工程装备制造业保持较快发展,新承接海工订单金额同比增长57.1%。海洋油气、海上风电等领域新型海洋工程装备制造取得新进展。

我国自主研发的首套2000米级超深水采油树完成总装,我国自主研发的代表最新一代的风电安装船“志高号”和“志远号”完工交付,覆盖传统油气开采与海上风电运维双重需求的OCV海工作业船1号船正式在武汉开工,为我国深

远海资源开发利用提供了强大助力。

据国家海洋信息中心主任石绥祥介绍,目前国内海洋药物研发取得积极进展,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验;上海交通大学、中国科学院等联合构建了迄今最完整的深海原核微生物基因数据集,并鉴定出7564个物种水平的代表性基因组,其中89.4%为尚未报道的新物种;我国重要药源经济鱼类三斑海马的参考染色体图谱成功组装。海洋生物技术研究持续推进,基于海藻基的全生物海带自化干地膜成功研发,3D打印细胞培育鱼肉研究取得新进展。

海门奏响跨江融合“三部曲”,重大项目八成来自长江对岸—— 全力打造对接沪苏桥头堡

奋进强 国路
同步新 征程

4月28日,2025苏商·书记面对面暨海门跨江融合产业对接恳谈会举行。东南电梯、绿奥环保、民生重工、金韦尔智能装备、新大中薄板、苏州银行等30多位来自苏南及部分本土知名企业负责人参加活动,共话产业合作新机遇,推动跨江融合、产业协同。4月19日,第四届南通江海英才创新创业大赛海门区“海智杯”城市赛暨“东洲智行”高层次人才洽谈会(上海专场)举办。4月9日,海门区与上海市虹口区科技和经济委员会签署战略合作协议,共同打造长三角区域协同发展合作典范……今年以来,海门跨江融合发展硕果频传。

江海潮涌处,融合正当时。近年来,海

门承接的重大项目中,八成来自上海和苏南地区,正成为沪苏企业战略布局和产业升级的首选地。依托区位优势与主动作为,海门已崛起为跨江融合发展的前沿阵地,持续培育高质量发展新动能。

交通先行,打通跨江融合“大动脉”

跨江融合、交通先行。海门深谙此道,近年来积极抢抓长三角一体化发展国家战略机遇,全力推进交通基础设施建设。一系列重大交通项目如火如荼地展开,一幅现代综合立体交通网络体系的美好蓝图正徐徐展开。

4月26日晚,海太长江隧道项目左

线盾构机“沧海号”主驱动在海门中远重工码头顺利上岸,随后通过水陆联运的方式进入施工现场。这一关键部件的进场,标志着海太长江隧道左线盾构机组装进入新阶段。

海太长江隧道北起海门区,南至苏州太仓市。预计2028年建成通车后,从海门出发,10分钟即可跨过长江,半小时抵达上海市中心,40分钟直达苏南主要城市,海门与上海、苏南将正式迈入“同城时代”。

同步推进中的还有北沿江高铁海门段。近日,记者在中铁一局北沿江高铁海门北站项目机场隧道进口四仓施工现场看到,整段隧道的主体结构浇筑完成,已进入内部铺轨阶段。北沿江高铁进口隧道施工现场技术主管王光超介绍,预计年内,海门北站两侧进出口的隧道主体结构将全部完成。

长江天堑曾是制约海门发展的天然屏障。如今,随着“八龙过江”格局加速成型,海门迎来历史性机遇。而海门儿女的“好通梦”远不止于此。今年初,海门至上海双

向低空载客常态化航线在海门开发区开通,将原本海门到上海浦东约2个小时的地面车程缩短到40分钟。海门经济技术开发区党工委副书记景桂林坦言:“以后海门到上海浦东的时间将大幅缩短,让海门从‘上海北’真正变成‘北上海’,更好地融入上海大都市圈。”

江潮奔涌处,海门正以交通之笔绘就跨江融合新图景。当“上海半小时圈”触手可及,“40分钟直达苏南主要城市”近在咫尺,这座江海门户城市,正以四通八达的交通网络编织长三角的协同梦想。

产业联动,奏响跨江融合“交响曲”

大交通建设畅通的不仅是道路,更打通了区域经济交融的动脉。近年来,海门充分发挥“好通”的磁场效应,深层次对接上海、宽领域融入苏南,加快构筑“共同生长”的发展格局、“一体两地”的协作平台、“同质同效”的政策环境,全力打造对接沪苏桥头堡。

(下转A4版)



“空中走廊”智能吊挂系统串联起服装生产的上百道工序,AGV机器人熟练地穿梭在仓储车间里,各项生产数据实时跳动在数字孪生大屏上……作为一家扎根如皋30余年的传统纺织服装企业,江苏泰慕士针纺科技股份有限公司的现代化厂房里,数字化生产场景随处可见。4月30日,4万余件精品成衣从这里下线,被发往全国各地。

撕掉“老旧、低效”等传统标签,泰慕士以产能每年递增10%以上的发展之势,交出一份“从劳动密集型车间向智能化数字工厂蜕变”的转型答卷。数字时代,传统企业何以争先?记者走进企业,一探究竟。

自动化生产线上“人机共舞”

晨光熹微,泰慕士的两个省级示范智能车间开始热闹起来,150余套智能化设备正火力全开、高速运转。

在漂染车间,因为德国SEDO中央控制、LAWER自动送料系统这几位新成员的加入,实现了面料生产的全流程自动化。与此同时,裁剪车间的CAD自动排料系统、自动铺布机、自动裁床机也没闲着,齿轮转动间,将一张张布料裁剪成整齐的布片。4个AGV智能机器人在一旁整装待命,抱着打包好的布片箱来回穿梭在智能仓储区。

在泰慕士,不仅多了百余名“机器员工”,传统的服装生产也被植入了全新的数字化DNA:一条被称为“空中走廊”的智能吊挂系统横跨多个车间,串联起服装生产的上百道工序,裁好的布片从一侧轨道进,成衣从另一侧轨道出。

在智能制造执行系统的指令下,布片随着悬挂的衣架搭乘“空中走廊”被准确送入缝制、熨烫、包装等不同工位。工人赵美芳负责的工序是熨烫,她只需从导轨上取下半成品衣服,几分钟后按下手边的按钮,熨烫好的衣服便会再次进入吊挂系统,自动送往下一工序。

(下转A2版)

泰慕士投资亿元打造智能工厂,打造出传统行业的现代企业——
数字引擎进发“智造”新动力

海太长江隧道建设抢抓施工黄金季 “江海号”掘进突破百环大关



5·1 我在岗
劳动最光荣

本报讯 (记者彭军君 通讯员董凯)昨日上午,海太长江隧道建设如火如荼。正在施工作业的“江海号”盾构机顺利掘进至200米,突破百环大关,取得阶段性进展。

走进最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机内部,宽敞明亮,掘进有序。“这台崭新的设备,在刀盘刀具、主驱动、推进等九大系统进行创新攻关,配备了常压刀盘、主驱动在线监测系统、HSP超前地质探测预报、第四代同步双液注浆、DDCI自动拼装装置等先进技术,总装达到世界先进水平。”中铁十四局海太长江隧道项目盾构机长刘昕介绍。

自4月9日始发掘进以来,中铁十四局项目团队加强方案优化,采取专业化措施一一分析解决,通过优化双液浆配比,并控制好同步注浆压力和注浆量,确保成型隧道质量。“项目顺利完成‘百环试验段’,在总结经验的基础上,加强人机磨合,掘进速度由原来的日掘进4米提升至日掘进14米左右。目前,成型隧道外观良好,质量可控,各项指标均满足设计和规范要求。”中铁十四局海太长江隧道项目高级工程师宋欢表示。

据了解,“五一”期间,有300多名工人持续奋战在隧道施工一线,24小时轮班值守,全力确保施工进度安全有序推进。

南通高新区一季度工业创佳绩

规模以上工业增加值累计增长30.1%

本报讯 (记者黄艳鸣 通讯员张培源)昨日,记者从南通高新区获悉,一季度规模以上工业增加值累计增长30.1%,较全市平均水平高出21.4个百分点。

近年来,南通高新区一手抓项目招引、落户,一手抓企业服务、培育,持续优化营商环境,新项目“审批一条龙”“拿地即开工”,老企业“服务无止境”“满意无终点”。园区企业不断转型升级,持续扩大投资。

据了解,目前园区的集成电路装备及零部件产业园集聚规上企业16家,在集成电路真空产品、分立器件、湿法设备、精密零部件等领域形成集聚。园区还专门配套了污水处理等专业服务,吸引了度亘光电、至臻光电、优众微纳等知名企业在集成电路装备及零部件产业园中形成“园中园”——半导体光电产业园。

除此之外,汽车及零部件产业园也是高新区的重要产业基地,曾获批“国家火炬汽车零部件特色产业基地”“中国压铸产业基地示范基地”称号。产业园集聚规上企业26家,涵盖汽车电子、汽车铸件、发动机配件、汽车内饰件等多个方向。

华艺服饰入选全国“美丽工坊”

全国70家,南通唯一

本报讯 (通讯员苏丹 记者赵勇进)“五一”前夕,全国第二批“美丽工坊”名单揭晓,江苏华艺服饰有限公司入选。全国70家,南通唯一。

“美丽工坊”是由中国残联、全国妇联等单位联合发起的残疾妇女就业增收项目,计划在“十四五”期间,通过层层培育、推荐和选拔,推出100家“美丽工坊”,辐射带动1万名以上残疾妇女就业增收。多年来,华艺服饰积极履行社会责任,依托产业优势,为残疾妇女提供技能培训与就业机会。腿部残疾的卢红梅在华艺工作了20年,从一名普通的缝纫工成长为技术精湛的打样师傅,每月有了稳定的收入。华艺还与海安高新区胡集街道携手创办“残疾人之家”,助残灵活就业。

截至目前,华艺共安置残疾员工11名,其中残疾妇女8名,并通过产业链延伸带动了22名残疾妇女实现居家就业。

启东为奋斗者深耕“沃土”广搭“舞台”——

让工匠精神扎根传承

■ A2看南通·要闻

“发扬‘三种精神’勇挑大梁多作贡献”系列评论之②

发扬敢攻坚、善突破的精神

发扬敢攻坚、善突破的精神,既是南通实现过往每一次跨越的“制胜密码”,更是眼下和未来南通破局突围的“必由之路”。面对“打造全省高质量发展重要增长极”的使命责任,唯有敢攻坚、善突破,才能推动经济运行持续向好,才能让机遇“风口”加速转化,才能把发展的步子迈得更快更大更稳,为全省挑大梁多作贡献。

敢攻坚、善突破,二者缺一不可。敢攻坚,是直面矛盾的担当;善突破,是破解难题的智慧。前者解决的是“要不要干”的态度问题,后者回答的是“怎么干成”的方法

问题。必须将“敢”的魄力与“善”的巧劲结合,以敢作敢为、善作善成的实际行动破难解题、开拓新局。

敢攻坚、善突破,就是要变“等靠要”为“争闯试”。凡事“坐着等、闭眼靠、伸手要”,工作中就会失去积极性、主动性,最终造成行动上的迟缓、发展上的被动。要坚决克服被动心态,摒弃躺平思想,用“争”的劲头抢抓机遇,以“闯”的魄力打破僵局,靠“试”的智慧积累经验,抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,能多干就多干一些,在突破一个个艰难险阻中

抢占先机、赢得主动。

敢攻坚、善突破,就是要变“庸疏懒”为“专精尖”。攻坚突破,既要有胆识,也要有本领。在复杂矛盾和风险挑战面前,那些能力平庸、业务生疏、懒于学习的人,不仅挑不起大梁,还可能贻误事业发展。要把学习作为克服本领恐慌、破解能力危机的制胜法宝,坚持“干什么学什么、抓什么钻什么”,有针对性地弥补知识空白、经验盲区、能力弱项,努力成为能力过硬、本领过硬的“专精尖”干部,更好担起事业发展重任。

敢攻坚、善突破,就是要变“找依据”为“创先例”。前进的道路上,必然会遇到许多没有前例可循的新情况、没有成法可依的新问题。越是这样,越需要党员干部不惧犯错、不怕试错,以新应新、以变应变。要跳出条条框框限制,突破惯性思维局限,在不越底线、不踩红线的前提下,大胆想、勇敢闯、科学干,善于运用改革创新的办法找到“无解之解”、办成“难成之事”,推动各领域工作出新出彩,不断为南通现代化建设注入新的活力。

·江岳平·