

1日,全社会跨区域人员流动量33271.4万人次,同比增长6.2%

“流动的中国”活力奔涌

据央视网消息 根据交通运输部5月2日下午发布的最新数据,“五一”假期第一天,也就是5月1日,全社会跨区域人员流动量达33271.4万人次,同比增长6.2%。其中,铁路客运量2311.9万人次,同比增长11.7%,创单日旅客发送量新高;公路人员流动量30561万人次,同比增长4.7%。水路客运量164.9万人次,同比增长87.5%。民航客运量233.6万人次,同比增长8.9%。

铁路方面,5月1日,全国铁路发送旅客2311.9万人次,创单日旅客发送量新高。旅游列车、银发列车占比增加,带动沿线假

日旅游升温。

2日,全国铁路预计发送旅客1930万人次,计划加开旅客列车1636列。重点车站增加运力。5月1日和2日两天,京津城际增开6组重联和高峰图列车,满足两地间短途旅客出行需求。长线旅游需求火爆。江西、福建两省去往黑龙江、内蒙古、海南、新疆等方向客流增幅较前一日分别增长50%。

运力增加的同时,服务也在不断优化。银西高铁礼泉南站积极对接当地文旅和地方交通部门,实行凭高铁乘车凭证免费乘坐,所有景区免门票。扬州东站候车室内开

设书房,提升游客出行体验。“五一”假期正值广交会举办,广州各大枢纽车站在服务台、售票窗口、验证通道等岗位提供普通话、粤语、英语等“多语”服务,并配备实时翻译机,为旅客参展、旅游提供更多便利。

再来看公路方面。5月2日,公路出行以省内短途、周边游为主,预计全国高速小客车流量超5500万辆。交通运输部表示,将科学制定运输方案、加大新能源车服务保障能力,确保假期公路出行顺畅。

假期第二天,短途出行占比增加,热门旅游城市周边高速路段、通往热门景区的高

速将承担较大的车流。各地针对短途车流增加的实际,科学制定运输方案,为旅客提供安全、顺畅的出行服务。交通、电力部门联手细化措施,保障新能源车充电。

交通运输部表示,将根据新能源车占比增加的实际,采取“一区一策”的措施,做好新能源车充电服务保障。在全国主要高速公路服务区,通过增设移动充电设施、引导至对向服务区充电、加强充电桩设备巡查维护等措施,保障“五一”假期充电服务保障能力比2025年春节期间再提升50%。

商务部回应中美经贸对话磋商情况:

美方想谈就应拿出谈的诚意

新华社北京5月2日电 商务部新闻发言人2日表示,中方注意到美方高层多次表态,表示愿与中方就关税问题进行谈判。同时,美方近期通过相关方面多次主动向中方传递信息,希望与中方谈起来。对此,中方正在进行评估。

有记者问:近期美方多次表示,正与中方就经贸问题进行谈判,并会达成协议,请问商务部对此有没有进一步的消息和评论?商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人表示,中方立场始终如一,打,奉陪到底;谈,大门敞开。关税战、贸

易战是由美方单方发起的,美方想谈就应拿出谈的诚意,要在纠正错误做法、取消单边加征关税等问题上做好准备,拿出行动。

发言人说,我们注意到,美方近期不断就调整关税措施放风。中方想要强调

的是,任何可能的对话、会谈中,如果美方不纠正错误的单边关税措施,则说明美方完全没有诚意,且会进一步损害双方互信。说一套、做一套,甚至试图以谈判为幌子,搞胁迫讹诈,在中方这里是行不通的。

美国关税战之害的世纪警示

通胀预期高企、衰退预期提升、美元指数走低……美国新一届政府上台以来,关税政策带来的负面影响超出市场预期,不仅给美国经济带来更多麻烦,也给全球经济带来更多不确定性。分析人士表示,美国关税政策在世界上制造混乱和不确定,对美国没有任何好处,是一场灾难。

这种反思让人不禁想起上世纪30年代,在国内日趋高涨的贸易保护主义压力下,胡佛政府推出《斯穆特-霍利关税法》,大幅提高关税。此举不仅反噬美国国内经济,还搅乱了世界经济、加剧大萧条,成为第二次世界大战爆发的诱因之一。

历史一再证明,贸易保护主义无法解决美国结构性经济困境,坚持“美国优先”,无视历史教训,必将损人害己,造成经济活力下降、市场秩序混乱的困局。

“美国历史上最糟糕法案”

被称为“美国历史上最糟糕法案”的《斯穆特-霍利关税法》肇始于美国农产品保护之爭。20世纪20年代,欧洲农业从一战中恢复,作为美国战时主要出口商品的农产品价格下跌,美国农业利益集团游说联邦政府保护农产品价格。

1929年,共和党籍总统胡佛上任后,着手提高农产品进口关税。其他产业利益集团也借机游说,推动贸易保护主义政策全面升级。犹他州共和党人、参议员斯穆特和俄勒冈州共和党人、众议员霍利于1929年共同发起旨在全面提高各类进口产品关税的《斯穆特-霍利关税法》。该法案出台前就遭到美国学界和商界强烈反对,但胡佛最终在1930年6月17日签署该法案。

和此次特朗普政府的关税政策相似,《斯穆特-霍利关税法》几乎为每个行业量身定制了关税,将2万多种进口商品关税提升到有史以来最高水平,最高税率达60%。此后,各国通过报复性关税、限制贸易,制定出口配额等手段反制美国,加拿大、古巴、墨西哥等国第一时间大幅提高关税,一场全球贸易战拉开帷幕。

加征关税犹如打开“潘多拉的盒子”,贸易骤降、股市暴跌、失业率升高,美国经济在负面因素影响下加速下行。1932年7月,道琼斯指数跌到41点的历史最低水平,相比1929年9月的最高点下跌89%。《斯穆特-霍利关税法》通过后,美国失业率持续走高至1933年的25.1%。农产品出口大跌导致许多美国农民拖欠贷款,连带拖垮了一批区域性农村银行。

关税引发的贸易战加剧了全球经济的大萧条。《斯穆特-霍利关税法》实施头一年,欧洲贸易总量下降18%,第二年和第三年分别下降了33%;三年间,工业总产值平均



这是4月29日在美国洛杉矶港拍摄的集装箱和卡车。美国最大、最繁忙集装箱港口洛杉矶港执行董事吉恩·塞罗卡29日表示,随着美国关税政策导致企业削减进口订单,洛杉矶港下周入境货运量预计将比去年同期下跌超过35%。
新华社照片

年下降15%。到1934年,全球贸易总量和全球工业总产值分别下降了66%和33%。

经济衰退引起社会动荡,加剧地缘政治紧张局势,助长了极端思潮和保护主义情绪。一些国家在经济困境中采取更激进的外交和军事政策,走上极端民族主义和扩张主义道路,为二战爆发提供了土壤。

美国保护主义政策屡屡造成严重后果

纵观美国历史,贸易保护主义思潮不仅在很长历史时期内占据主导,并且每当经济下行压力加剧时就会卷土重来。

自建国以来,美国政府多次挥舞高关税“大棒”,给美国国内和世界经济带来冲击——

1861年,时任总统林肯上任后积极推行保护北方工业资本利益的高关税,严重冲击南部农庄主集团。高关税政策在很大程度上导致南北分裂、社会撕裂,成为美国内战爆发的主要原因之一。

1897年,时任总统麦金利签署《丁利关税法》,为了大资本的利益大幅提升羊毛、棉纺品、丝绸和糖等商品的关税,把美国进口关税平均税率提升至52%。这直接导致美国进口商品价格大涨,消费者开支大幅上升,加剧全球贸易紧张局势。

1922年,美国通过《福特尼-麦坎伯关税法》,不仅导致1923年至1929年平均关税税率提高至38.2%,还出台了声名狼藉的“反倾销”政策。这一政策迅速引发欧美贸易战,法国、西班牙、德国、意大利均提高针对美国商品的关税,导致美国农民每年

损失超3亿美元,让全球主要贸易国放弃自由贸易原则,导致第一次世界大战后欧美各国的矛盾迅速累积恶化。

《斯穆特-霍利关税法》引发全球贸易战并带来严重后果后,罗斯福总统审视全局,总结出惨痛教训:高关税引发报复并扼杀投资,使美国走上了“毁灭之路”。在罗斯福推动下,美国与主要贸易伙伴国签订新的自由贸易协定,各国家间的高关税壁垒逐渐松动。杜鲁门政府一度将平均关税降至13%。但《1974年贸易法》的通过,让“301条款”成为美国最常用的单边贸易保护工具。1979年至1982年,美国经历两次严重经济衰退,里根政府为保护国内市场、钢铁等行业,采取了新的进口限制措施。

贸易战一旦发生,贸易保护阴影难以短期消散。对于《斯穆特-霍利关税法》掀起的贸易战,尽管美国从1934年开始逐步削减关税、寻求贸易自由化,贸易战却也延续了接近10年,直到二战开始才真正结束。

贸易战没有赢家

2018年,特朗普在其第一任期宣布对中国进口商品加征关税,挑起经贸摩擦。2021年以来,拜登政府不仅延续了加征关税措施,还着手推进“脱钩断链”,打造“小院高墙”,破坏全球经济体系。但这些举措非但没能让美国如愿实现制造业回流或减少贸易赤字,还导致其经济受到冲击,信誉受损。

美国全国经济研究所指出,美国从2018年开始的加征关税并未帮助美国相

关行业增加就业。据估计,美国农民每年面临超过120亿美元的损失。

美国政府声称遭受“不公平贸易”,一些政客认为提高关税是消除美国贸易赤字的“最优解”。然而,这恰恰是美国政府对国内经济问题的误读与曲解。美国经济学家、哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯指出,美国的贸易逆差源于自身财政赤字和低储蓄率,而非别国的贸易行为。美国以错误的经济逻辑为依据,对他国滥施关税。

加征关税不仅不“对症”,还会严重伤及美国国内消费者、美国企业和全球经济。中国驻美大使馆公参赵立坚对新华社记者说,加征的关税将转嫁给美国消费者,不仅难以实现预期的产业保护目标,还会导致通货膨胀风险再次升高。

标准普尔全球公司近期预测,加征关税的国家和被加征关税的国家都将遭受经济损失,其他国家也将遭受附带损害。持续高关税会扭曲价格信号,进而阻碍全球提升生产率,对经济造成长期损害。

赵立坚认为,在全球分工高度专业化、生产一体化的今天,贸易保护主义的负面影响传导速度更快、波及范围更广,扰乱全球经济产业链、供应链稳定,阻碍全球经济和贸易增长。

当历史行至危险边缘,回顾保护主义之害,世界呼唤摒弃短视筑起的“高墙”,避免全球贸易走向碎片化。以史为鉴,如果美国一意孤行,站在逆规律、逆潮流的一边,将难免重蹈覆辙,事与愿违,造成双输、多输的恶果。据新华社北京5月2日电

全力打造对接沪苏桥头堡

降低。

不仅仅是上海电气,近年来,中天绿色精品钢、艾郎风电、皓晶玻璃等一批重大项目相继跨江北上;上海浦东软件园(海门)创新基地、上海海洋大学(南通)高等研究院、上海交大国家技术转移中心等科技创新平台、产学研合作项目也纷至沓来。这些项目的落地,不仅为海门带来了资金和技术,更促进了产业链的完善和升级。

学习借鉴上海、苏州在营商环境方面的先进经验,海门深入开展“营商环境提升年”活动,聚焦市场主体需求,出台营商环境优化提升“70条”,创新搭建企业家沙龙、问题诉求反馈等交流平台,实施三级干部挂钩服务企业、项目制度,与上海市普陀区、杨浦区、青浦区及无锡市锡山区等地区开展政务服务跨区域合作,持续推进落实200项高频政务服务事项“省内通办”,160项高

频政务服务事项“跨省通办”,跨区域网上通办率达100%。

创新协同,激发跨江融合“新活力”

产才融合、提升创新能级是海门跨江融合发展的一个重头戏。上海是科技、人才等资源要素的集聚高地。如何依托区位优势吸引优质人才和引进创新科技,海门探索出了一份颇为亮眼的答卷。

正余镇曾是海门的传统工业镇之一。为了突破发展瓶颈,该镇充分依托龙头企业——南通振康焊接机电有限公司在机器人及机器人关键核心部件制造方面的优势,与上海机器人产业研究院等展开合作,在正余镇建立机器人产业研究分院,集聚机器人创新要素,形成工业机器人制造的新集群。目前,已有20个机器人项目落户正余镇

机器人特色小镇,正余镇如今已成为省级机器人特色小镇。

临江新区是海门生物医药产业集聚地。十多年来,临江新区充分依托紧靠上海的区位优势,找准生物医药作为改造转型的方向,闯出了“产业+资本+平台”的发展模式,成功实现了从昔日的精细化工园区向生物医药特色园区的转型。如今,临江新区已成为海门生命健康产业集聚地,200多个创新型企业在里面安家,其中很大一部分来自上海、苏南等地。

此外,海门区还构建了謇公湖科教城、大生科技园等多个创新平台,吸引上海、苏南的创新项目安营扎寨。同时,加大与上海、苏南等地的高校、科研院所合作,推动产学研协同创新,点燃企业创新发展引擎。依托创新项目招引创新人才,深入实施“东洲英才”计划,做实“东洲智荟”“核心区

2025上海车展闭幕

吸引超百万人次观展



5月1日,参观者在红旗九章智能平台展位前驻足观看。

新华社照片

据新华社电 5月2日,第二十一届上海国际汽车工业展览会在此间闭幕,共吸引了来自26个国家和地区的近1000家车企参展,吸引超过百万人次观展。

以“拥抱创新 共赢未来”为主题的2025上海车展,展出总面积超过36万平方米,其中首发新车达163台。主办方公布的数据显示,2025上海车展共接待海内外观众101万人次。

“上海车展的超高人气,凸显出中国产业链条的黏性和中国经济的魅力。”上海市国际贸易促进委员会副会长顾春霆说。

本届上海车展期间首次延至“五一”假期,助力汽车消费再升级,还首次与文旅商体展联动设立“车展专享消费券”,累计访问观众达8万人次,领券下单二次消费超过百万元,共同助推车展期间的城市消费。

破解给药难题 精准找到病灶

科研团队研发出器官“创可贴”

据新华社电 药物在身体里也会“迷路”?传统药物递送就像在陌生城市投递包裹——口服或静脉注射的药物容易在血液里“兜圈子”,不仅难以精准找到病灶,还可能误伤健康器官;大分子药物则易被细胞膜的“安检门”严防死守。

聚焦这一难题,北京航空航天大学、北京大学等单位科研团队合作,研发出如同“智能创可贴”的电子贴片,实现药物递送“精准导航+超速通关”双重突破。相关成果4月30日在国际学术期刊《自然》发表。

北航生物与医学工程学院教授常凌乾介绍,科研团队融合柔性电子与微纳加工技术打造出这款贴片,仅有约一张普通打印纸的厚度,能直接附着在器官表面。贴片凭借“纳米孔-微通道-微电极”三维结构,实现了无线供电,可在低电压下对细胞膜进行安全穿孔,并通过纳米孔道内形成的超高电场强度,将药物分子快速、精准地点对点递送到病灶。“这相当于给药物递送打通了一条‘高速公路’。”

北大医学部教授李默说,研究发现,在急性肝损伤小鼠对照实验中,贴片治疗组实现7天存活率100%,而传统治疗组死亡率为40%。病理学分析还显示,贴片治疗组肝脏损伤部位恢复平滑完整,没有发生炎症和纤维化,优于其他治疗组效果。

“这项研究成果已在医学美容、皮肤创伤修复等领域实现转化应用,未来还有望为癌症、创伤等重大疾病治疗带来新方案。”常凌乾说。

克什米尔局势紧张

多方斡旋力避印巴冲突扩大

据新华社北京5月2日电 印度与巴基斯坦军队近期持续在克什米尔地区实际控制线一带交火,克什米尔局势紧张。巴基斯坦军队5月1日在巴东北部旁遮普省举行军事演习。同一天,多个国家参与斡旋,力避冲突范围扩大。

印度最大通讯社印度报业托拉斯2日援引多名印度官员说法报道,巴基斯坦军队多次在克什米尔地区实际控制线一带“挑衅”,招致印度军队“报复”。这是印巴军队第8天在这一地区交火。

巴基斯坦军方1日通报,巴军当天在旁遮普省杰赫勒姆镇一处野战射击场开展代号为“锤击”的高强度、大规模演习。军演由巴军精锐部队主导,动用多架战机及先进武器装备。巴基斯坦陆军参谋长赛义德·阿西姆·穆尼尔到演习现场视察,重申巴军捍卫国家主权的决心。

美国国务卿马尔科·鲁比奥4月30日分别与印度外交部长苏杰生和巴基斯坦总理夏巴兹通电话讨论克什米尔局势。美国国防部长皮特·赫格塞思5月1日与印度国防部长拉杰纳特·辛格通电话。美国副总统詹姆斯·万斯1日接受福克斯新闻一档节目采访时说,美方希望巴基斯坦与印度在反恐领域开展合作,也希望印度对指控克什米尔地区枪击事件的反应不会导致更大范围的冲突。

联合国安全理事会5月轮值主席、希腊常驻联合国代表埃万耶洛斯·塞凯里斯1日说,安理会密切关注印巴之间的紧张局势,如果局势不缓和,安理会将召开紧急会议讨论相关事宜。

(上接A1版)

产业是区域发展的核心,海门区将产业联动作为跨江融合的重中之重,积极承接上海、苏南的产业转移,推动区域经济协同发展。近几年,海门开发区招商板块的工作人员察觉到一个新变化,许多客商在与他们洽谈中,问得最多的不再是优惠政策,而是区域规划。如今,交通规划图、地理区位图、产业布局图等成了他们招商引资的必备“法宝”。

上海电气集团将光伏产业投资项目落户海门,就是海门产业联动的一个成功案例。对于为何“落子”海门,上海电气集团负责人表示,海门与上海地缘相近、人文相亲,发展势头良好,潜力巨大,一直是上海电气集团特别关注的区域。未来多条交通要道通车后,企业到上海的跨江距离可减少四五十公里,物流成本和管理成本也将大大