

如皋高新区首届产业对接会助力技术、人才、资本、市场资源深度融合——

# 150 余家企业面对面交流“火花”不断

上下游企业协作配套、校企合作开启“订单式”人才培养、金融活水精准滴灌……昨天，一场如皋本地企业的“聚会”——“融链成势 赢在高新”如皋高新区首届产业对接会不断擦出合作火花，18个项目现场签约，实现技术、人才、资本、市场资源的深度融合。

一踏入展馆，150余家重点企业精心展示各自的产品风采和创新成果。此起彼伏的洽谈声中，暗涌着无限商机。

在南通市光硅科技有限公司展位前，前来交流技术与应用的潜在合作伙伴“络绎不绝”。项目研发团队来自清华大学，自主研发88项核心技术专利、荣获100多项科创大奖，凭借过硬的技术和吸睛的展厅，现场功签下一单。

“我们与新落户的江苏朝辰智能制造有限公司进行新能源领域的合作，通过进行分布式能源电站的投资和建设，帮助企业增效。”在公司总经理王超群看来，此次产业对接会，让企业把自己的产品有效推广了出去，提高了供需产品的对接成功率。“现场我

们还与一同参加对接会的江苏森美、佳明印机等企业达成了初步合作意向。”

只要企业之间“看对眼”，双方就可现场“手拉手”。

江苏森美生活科技发展有限公司去年刚在如皋高新区“安家”，是一家专注于可降解食品包装材料研发、生产与销售的高新技术企业。企业总经理曹宝强守在展位前，只要遇到谈得来的上下游企业，都会与对方互留名片、热情交流。令他惊喜的是，不仅牵手上下游企业金鹰集团，拿到了原材料供应项目，还与网易精选现场达成开发南美市场的合作意向，直呼“这次活动收获不小”。

与曹宝强一样，江苏国兴复合材料有限公司副总顾维民直言“不虚此行”。在过去的一年里，企业向风电叶片厂家供应的碳纤维拉挤板国内市场占有率达到90%，目前准备扩大生产规模，然而资金是个缺口。“在这场对接会上，如皋农商行为我们注入新的金融活水，初期授信金额3000万元。”

在活动展区，如皋高新区还特别设立了“洽谈速配区”等特色服务专区，为企业提供

相对独立的空间，保障技术交流、项目合作的高效性与保密性。经过一天的智慧碰撞与深度交流，产业对接会成果颇丰：18个合作项目现场签约，涵盖企业协同、银企赋能、校企共育多个领域。

政府“牵线搭台”，不仅让产业链上下游企业实现面对面深度对话，还搭建起产业、金融、人才协同发展的桥梁。当天，22家银行为企业推出定制化金融产品，实现资本要素与实体经济的精准滴灌；2家职业教育机构设立人才直通车，构建产教融合的技能人才定向输送通道。

“与企业合作的‘订单班’培养模式，可以为企业输送大批‘下得去、留得住、用得好’的技术技能人才。”如皋中等专业学校党委书记、校长贾建军代表学校，与不久前从苏南落户如皋软件园江苏左一精密机械有限公司负责人进行了校企合作签约。他告诉记者，目前学校已与如皋软件园多轮洽谈，共建电商产业学院，共同开展人才培养、课程开发和技术攻关。

尽管线下的产业对接会结束了，但线上

仍保持“进行时”。如皋高新区经发局负责人介绍：“我们将区内160家重点企业所生产的产品、工艺的介绍进行了汇编成册，在网上进行发布，向市内外企业进行推介，为企业提供一个更广阔的线上对接空间。”

当前，全球经济格局正在发生深刻变革，产业转移呈现出新动向，产业链供应链本土化、区域化、多元化趋势更加凸显。如皋高新区举办的首届产业对接会，恰是这场变革的生动注脚。

“以融链成势为主线，以项目合作为支撑，促进全区产业上下游的要素互联、优势互补、协同发展。”如皋高新区党工委副书记、管委会主任薛煜表示，下一步将持续加大对各类市场主体创新成长的支持力度，一方面，更加注重企业产能升级和产业链补链强链，切实发挥好制造业和服务业“双十条”政策驱动作用，推动企业抱团发展、积厚成势；另一方面，持续优化营商环境，创设更多的合作平台和应用场景，打造更加开放包容的创新生态体系，为区域经济高质量发展注入更强动能。

本报记者 陈嘉仪

## 企业拓销路 市民享精品

2025 崇川“外贸汇”首进商圈活动举行

本报讯（记者司占伟）昨天，2025崇川“外贸汇”首进商圈活动在南通印象城举办，近30家优质企业为市民带来众多外贸品质好物，涉及服装、箱包、体育用品、床上用品等品类。据介绍，本次活动将持续至6月2日。

据了解，“外贸汇”是崇川自有的品牌，2020年开始使用，旨在为外贸企业搭建内销渠道和平台，面向广大市民开展外贸产品展销，展销商品多为家用纺织、服装服饰、体育用品等崇川外贸出口优势类目。刚刚过去的“五一”假期，2025崇川外贸汇首秀来到南通体育会展中心，受到市民游客欢迎。

“假期日销近百件，给了我们很大信心。”在“五一”假期参与首秀的企业——南通环格国际贸易有限公司再次来到商圈“外贸汇”现场，销售近40款潮流春夏服装，展台负责人王女士介绍，标签价近八百元的服装在这里是出厂价，消费者不到两百元就能带走，下班时间吸引了不少女性消费者。“上半年相对来说是淡季，参加‘外贸汇’活动既能实实在在带来销售额，又能打响品牌本土知名度，打算后续活动都参与进来。”

## 崇启大桥4号主塔第四片支架精准就位

本报讯（通讯员彭玉章 记者吴霄云）8日下午，在崇启公铁长江大桥施工现场，位于江苏南通启东一侧的4号主塔第四片支架精准就位，标志着主塔施工迈入上横梁和上塔柱冲刺阶段。这一重要节点突破，为月底前完成主塔上部结构施工奠定基础。



## 总投资10亿元 磊菱半导体二期项目签约

本报讯（记者黄海）8日，磊菱半导体设备（江苏）有限公司半导体精密零部件制造项目签约仪式在启东市行政中心举行。据了解，这是该企业自2021年签约落户启东后再次追加投资。

近年来，启东锚定泛半导体产业赛道，深耕功率器件设计制造、半导体封装、电子配件

等细分行业，培育引进优质企业60多家，呈现出头部企业“加速领跑”、潜力企业“竞相绽放”的景象，集聚效应愈加凸显，产业生态愈发完善。

总部位于上海的磊菱半导体被启东浓厚的半导体产业氛围所吸引，2021年落户启东经济开发区，总投入3亿多元，建设3.5万平

米的生产厂区。随着生产规模扩大，公司营收相比几年前增长了数倍，完备的产业链、完善的功能配套，使得其在启东投资收获“真金白银”的回报。

此次二期项目总投资约人民币10亿元，建设年产100万件半导体精密零部件项目，项目预计2028年正式投产。



昨日，在通州区十总镇的南通苏禾车灯配件有限公司车间里，工作人员正有条不紊地操作着各类自动化设备，生产出一个又一个LED车灯散热器。“可别小看这小小的车灯散热器，它不仅是江苏省的高新技术产品，还荣获了多项国家专利。”苏禾车灯配件有限公司总经理王玉忠手持一款流线型散热片介绍。

苏禾车灯配件有限公司2013年成立，目前是江苏省高新技术企业 and 省专精特新企业。王玉忠回忆，公司成立之初主营业务是设计、生产传统的车灯灯泡座。随着LED车灯的普及，灯泡座逐渐淡出市场。从那时起，企业就意识到自主创新的重要

性，开始探索新的发展路径，转型进入车灯散热器行业。

2018年以前，苏禾车灯配件有限公司一直是行业的“追随者”。近几年，汽车工业向着智能化、轻量化方向持续转型，散热器这一细分领域也迎来了更多机遇与挑战。

传统的车灯散热系统多采用压铸工艺搭配风扇散热，存在重量大、能耗高、稳定性差等问题。苏禾车灯配件有限公司历经多年攻关，创新性地将冷锻工艺引入车灯散热领域，并采用纯铝替代铝合金，结合精细化的S型超薄散热片设计，成功突破了技术瓶颈。“相比同类产品，我们设计生产的散热器不仅能使车灯工作温度降低了10℃，产品重量也减

轻了45%。”王玉忠介绍，早在2018年，企业就投入60多万元，引进了德国UG软件和西门子散热模拟软件，再加上上万次的仿真试验，精确确定了散热片3—6mm的最佳间距与厚度，优化了气流路径，实现了传导、对流与辐射的高效协同。“所以尽管纯铝的单价比铝合金高，我们还是通过工艺创新和轻量化设计使得单灯成本降低了近30元，实现了性能与效益的双重提升。”王玉忠说。

目前，苏禾车灯配件有限公司生产的产品已广泛应用于上汽、北汽、华为、理想等头部车企，仅上汽集团月均订单量就高达16000个。苏禾车灯正逐步成为智能车灯的“标配”。

从“跟跑”到“领跑”，苏禾车灯深耕散热器领域——

从小车灯有大作为

从“跟跑”到“领跑”，苏禾车灯配件有限公司在车灯散热器领域用了八年时间。如今，公司又将技术触角逐渐延伸至医疗设备、汽车智能底盘等新兴市场。针对医疗设备对静音散热的特殊需求，公司的研发团队正致力于开发低噪声散热方案；面向新能源汽车抬头显示等高功率设备，企业也已启动专项研发项目。

王玉忠说，创新是企业发展的生命线。截至目前，苏禾车灯配件有限公司的研发投入已超过500万元，未来企业还将继续加大研发投入，深化产学研合作，以更多原创性技术成果，推动汽车热管理行业迈向更高水平。

本报记者 黄艳鸣

（上接A1版）检验ERP系统全程监控产品质量……智能化改造，让这家传统纺织企业焕发出新的生机。

综新纺织由国内高端环保型功能涂层织物龙头企业、国家级高新技术企业、省级专精特新企业——全技纺织投资建设，97%的产品出口海外，其中欧美市场占比达65%。面对变化莫测的国际贸易环境，公司选择以技术创新应对挑战。

“外部压力倒逼我们必须加快转型步伐。”综新纺织负责人吴强表示，目前企业正在全面推进AI技术在生产制造中的深度应用，目标是打造真正的数字化智能生产基地。依托江苏省纺织涂层工程技术研究中心等研发平台，企业与东华大学、南通大学等高校开展深度产学研合作，已拥有28项发明专利，产品全面符合欧盟REACH法规和RoHS法规要求，成为REI、North Face、Decathlon等国际知名

品牌的优质供应商。

在技术升级方面，综新纺织采取了“引进+自研”的双轮驱动策略：一方面引进日本津田驹织机、德国Datacolor检测系统等国际顶尖设备；另一方面构建了包括五大核心实验室在内的完整研发体系——染色打样中心专注色彩精准制样，涂层研究中心开发新型功能面料，恒温恒湿检测实验室提供稳定的检测环境，户外雨淋测试区模拟自然气候条件，全遮光检测暗室完善面料特定光学条件下的检测，为产品研发和质量控制提供全方位的支撑。

“即便消费降级，质量标准也决不降级”的理念，让罗莱在寒冬中依然释放出强大的竞争力。面对困境，企业以创新产品、创新营销塑造差异化竞争优势。“我们持续与中棉所与新疆农科院强强联合，进一步丰富罗莱专属新疆棉种版图，并针对特定人群研发专属棉种，更环保、更安全；加强仿生

科技纱线研发，将超柔面料运用在更多床品中；与国际高端后整理设备公司联合研发全球首台宽幅超柔后整理设备，提升面料功能，为消费者带来全新体验。”企业相关负责人余寅介绍，去年以来，企业投入超1500万元用于生产设备的技术改造和数字化系统的升级，实现产品全生命周期数字化质量管理。

面对市场格局动荡，罗莱积极调整策略，在品牌、渠道和营销等方面探索出一套有效应对风险的方法。在线下，升级门店，先后推出多款科技含量高、拥有多项自主知识产权的枕芯、床垫和羽绒被等产品，开展婚庆大讲堂、插花沙龙等特色场景化营销，推出喜嫁上门铺婚床、“罗莱·私享家”床品养护等免费售后服务，进一步固化高端品牌形象，强化客户黏性、提高销售转化率。在线上，从营销力、品牌力、产品力三个层面联合发力，通过直播和短视频联动共振，赋能

直播销售同比高速增长；开展国际优采原材料溯源、深入新疆万亩棉田，宣传罗莱专属棉种等直播活动，用品牌影响力为线上业务赋能；开启“超级爆款”创新项目，位居天猫热卖榜前十。

如今，投资50亿元的罗莱智慧产业园项目，一期工程已进入设备安装调试阶段，投产后，单位面积产出将提升50%，人均小时产出将提升2倍，生产周期将缩短40%以上。余寅表示，罗莱会一直聚焦高端家居产品研发制造，持续提升供应链稳定性、竞争力和自主可控力，发挥产业标杆带动作用，促进家纺产业提档升级。

面对瞬息万变的市场和日趋激烈的竞争，南通企业持续加大创新力度、加快转型升级，在提高产品质量、加大科技含量、做优做强品牌等方面下更大功夫，正以不断提升的含“新”量、含“智”量打造竞争新优势。

本报记者 刘璐 吴霄云

## 多方协同打造“AI生态圈” 市人工智能学会揭牌成立

本报讯（记者王玮丽）昨天上午，南通市人工智能学会揭牌成立并召开第一次会员代表大会。学会将在市科协指导下，聚焦人工智能科学与技术的理论研究、技术应用与产业发展，构建开放、专业、共建共享的智能科技平台，打造人工智能产业发展的战略智库和协同引擎。

人工智能作为当今世界最具潜力和影响力的前沿技术之一，正在深刻地改变着人们的生产生活方式和社会发展历程。南通作为“一带一路”倡议、长江经济带和长三角区域一体化发展等多重国家战略的交汇点，正积极拥抱人工智能带来的科技革命和产业变革浪潮。我市已将“通用人工智能”列入优先发展的成长型未来产业科创细分赛道。

市人工智能学会的成立，填补了我市在人工智能领域专业科技社团的空白，也为本地科技工作者、企事业单位、高校科研力量搭建了高效协同的平台。

市人工智能学会的首批会员，来自在人工智能领域有一定研究基础、技术实力或产业影响力的企业、高校、科研机构。其中单位会员6家，涵盖了南通市人工智能领域的主流业态和新兴业态，包括高校、三甲医院、企业，涉及计算机视觉、自然语言处理、机器学习、智慧医疗、智慧交通等多个细分领域。

## 打造更具竞争力的“南通板块” 我市举办北交所上市及新三板挂牌专题培训

本报讯（记者张水兰 通讯员陈越昇）7日，上市“好通”南通市企业北交所上市及新三板挂牌专题培训举办。来自北京证券交易所、全国股转公司及江苏股权交易中心的负责人，通过政策解读、案例剖析、实务指导等多种形式，助力企业加快对接多层次资本市场。

一直以来，我市高度重视资本市场发展，积极抢抓资本市场改革机遇，优化完善企业上市月度联席会议机制，深入打造上市“好通”资本市场服务品牌。自2021年北交所设立以来，我市主动策应北交所扩容、直联机制、三四板对接制度等新政，推动一批优质创新企业成功登陆北交所。截至目前，全市现有北交所上市公司7家，在全国大中小城市中列第8位。

当天培训中，北交所专家详细讲解了北交所的制度特色、上市路径、上市条件、新三板挂牌审核要点等内容，为企业提供了全面深入的指导。江苏股权交易中心专家则立足于江苏区域性股权市场实践，通过专精特新专板政策、三四板对接制度的深度解读，为企业提供了极具实操价值的建议。

参训企业代表纷纷表示，将更好地抢抓资本市场改革机遇，乘势而上，推进企业上市、挂牌、融资，借助资本市场实现持续做强做优和跨越发展。

## 海门北站主体工程开工

（上接A1版）

中铁一局沪渝蓉高铁项目部海门北站施工负责人王正阳介绍，项目靠近长江，所处地层由粉土、粉砂、淤泥质粉质黏土等构成，呈“千层饼状”，相当于在“豆腐块里修高铁”。在“上松下软”地层修建地下车站，且通行时速350公里的跨站列车，在国际国内尚属首例。同时，工点范围内地表水发育，地下水丰富，基坑范围地质差，施工难度大。站房主体工程涉及工法多，工艺要求高，施工难度极大。为此，项目建设管理单位沪杭客专公司联合施工单位利用数智管理，应用可视化降水、基坑支撑伺服补偿、基坑自动监测等三大系统，实现深大基坑全周期智能监控。

## 高水平建设教育强市 为中国式现代化南通新实践夯实根基

（上接A1版）始终坚持正确办学方向，在立德树人上再上新台阶；牢牢把握教育的人民属性，在办优提质上再有新突破；坚持教育、科技、人才一体推进，更好发挥教育的基础性、战略性支撑作用，在服务大局上再展新作为；坚持以教育家精神为引领，在铸魂强师上再创新佳绩，努力培养更多新时代的“大先生”。同时，要全力促进高校毕业生高质量充分就业，为高标准建设教育强省注入更强动能。

张彤在主持时要求，要深入实施新时代立德树人工程，积极打造更多具有南通特色的大思政品牌；努力办好人民满意的教育，不断丰富教育优质均衡“南通现象”时代内涵；深入实施“学科集群—产业创新联合体”共建计划，统筹抓好职业教育和技能培训；扎实推进育人方式、办学模式、教育评价等改革，持续提升南通教育对外开放水平；把教育作为“十五五”规划编制的重要内容，大力弘扬和践行教育家精神，多措并举促进高校毕业生充分就业；紧盯校园消防、校舍安全、校车交通、意识形态等各领域，全力守护校园和谐稳定。

会前，吴新明、张彤、周伟文、姜永华等市领导会见了优秀教师代表。会上，省教育厅、省交通运输厅、南京师范大学分别与市政府签署合作协议，在通高校、市教育局分别与相关园区、县（市、区）签署合作协议。东南大学国家卓越工程师学院南通分院揭牌。中国研究生智能建造创新大赛企业揭榜赛题征集令同日发布，绿色低碳船舶动力创新技术中试验证平台启动建设。南通大学、东南大学南通海洋高等研究院、如东县、中天科技集团、市科技局作交流发言。

省教育厅、省交通运输厅以及东南大学、南京师范大学、哈尔滨工程大学相关负责同志，市委、市人大常委会、市政府、市政协相关领导，驻通高校主要负责同志参加会议。

在8日举行的全市教育大会东南大学专场活动上，签署了共建东南大学附属南通第一人民医院协议，东南大学国家卓越工程师学院南通分院备忘录、东南大学与南通市教育局合作备忘录。



昨天，在海安高新区的江苏金洲粮油集团旁，电力施工人员正在吊装新电塔、架设新线路，以满足用电负荷增长需求。

顾华夏摄