

《生态环境保护督察工作条例》印发

全面推进美丽中国建设

据新华社北京5月12日电 近日,中共中央、国务院印发《生态环境保护督察工作条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平生态文明思想,总结新时代生态环境保护督察的理论和实践经验,进一步健全生态环境保护督察工作体制机制,对于坚持和加强党对生态文明建设和生态环境保护的全面领导,深入推进生态环境保护督察工作,全面推进美丽中国建设,具有重要意义。

《条例》明确了生态环境保护督察应当遵循的5项原则:一是坚持和加强党的全面领导,把牢政治方向;二是坚持以人民为中心,树牢宗旨意识;三是坚持服务大局,树立系统观念;四是坚持问题导向和严的基调,敢于动真碰硬;五是坚持依法依规,做

到精准科学、客观公正。在督察工作中要切实把握这些重要原则,确保督察工作沿着正确政治方向,在法治轨道上行稳致远。

根据《条例》,在党中央集中统一领导下,实行中央和省、自治区、直辖市两级生态环境保护督察制度。省级生态环境保护督察是中央生态环境保护督察的延伸和补充。

设立中央生态环境保护督察工作领导小组,在中央政治局及其常委会领导下开展工作。根据中央生态环境保护督察工作安排,经党中央、国务院批准,组建中央生态环境保护督察组。省、自治区、直辖市党委和政府组织开展本行政区域生态环境保护督察工作,根据工作安排,组建省级生态环境保护督察组。

在督察内容上,中央生态环境保护督察紧紧围绕区域重大战略实施、美丽中国建设等重大任务开展督察,将督察反馈问题整改及长效机制建设情况、人民群众反映强烈的

突出生态环境问题及处理情况纳入督察,推动地方党政领导干部、相关部门和单位生态文明建设和生态环境保护责任落实。

省级生态环境保护督察内容在中央生态环境保护督察重点内容基础上,进一步聚焦省、自治区、直辖市党委和政府生态环境保护工作要求及责任落实情况,行政区域内重点流域、区域、领域、行业和突出生态环境问题及处理情况,充分发挥延伸、补充作用。

《条例》还将行之有效的经验做法进行固化,明确中央和省、自治区、直辖市生态环境保护督察采取例行督察和“回头看”、专项督察、生态环境警示片等形式。为推动精准科学、依规依法开展督察,条例明确,督察组对督察报告反映的问题制作问题底稿,同时成立独立审核组,对督察报告开展独立审核。对涉及的政策法规及其适用等情形,根据工作需要征求有关部门意见。

为切实深化督察成果运用,《条例》设

立专章规范督察成果运用。坚持部门协同,充分发挥纪检监察机关、组织部门、检察机关作用,建立中央生态环境保护督察生态环境损害责任追究问题线索移交机制,并细化相关工作要求,明确将督察移交生态环境损害责任追究问题追责问责工作方案作为单独部分纳入督察整改方案,追究问责情况与督察整改情况一并上报,切实推动严肃、精准、有效追责问责。

通知要求,各地区各部门要认真学习贯彻《条例》,抓好宣传解读,确保《条例》各项规定落到实处。要进一步压实抓好美丽中国建设的政治责任,牢牢牵住生态环境保护责任制这个“牛鼻子”,强化大局意识,保持严的基调,敢于动真碰硬,持续发现问题,认真解决问题,提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和建议,要及时报告党中央、国务院。

从应急救援到即时零售、空中“飞的”——

长三角“低空革命”进行时

从上海到浙江舟山的嵊泗列岛,除了传统的轮渡,还有什么交通新途径?刚刚过去的“五一”假期,一条低空文旅航线刷新了游客范先生的出行体验。该航线从上海临港滨河文化公园起飞,飞抵嵊泗后,乘客可在景区观光游览,当晚入住嵊泗海岛酒店,第二天再搭乘直升机返回上海,单程飞行时间约为半小时,“简直太酷了!”

长三角,这片以4%国土面积创造全国24%GDP的经济高地,正以一体化发展的制度红利和产业协同优势,成为中国低空经济的“试验田”和“加速器”。从应急救援到即时零售、空中“飞的”,近年来,长三角的天空越来越忙,一场“低空革命”正在展开。

应用场景日日新

今年3月18日,两架直升机从上海虹桥商务区腾空而起,一南一北划向嘉兴、苏州的天空,标志着长三角首条跨省低空载客航线网络化运行正式启航。这条连接上海、嘉兴、苏州的“黄金三角”航线,最高时速达230公里,通行效率是地面交通的3倍以上。

早在去年底,长三角生态绿色一体化发展示范区就开通了江苏吴江至上海虹桥机场的航线,这也是华东地区唯一一条在繁忙运输机场10公里控制区内常态化运行的接驳航线。

“以前跨城开会像打仗,现在空中接驳真正让我们实现了当日往返,出行效率大大提高。”凯灵箱包销售经理李虹说。

“原本90分钟的车程被压缩至18分钟,乘客甚至能在3分钟内完成安检登机。”

东融低空经济产业发展有限公司副总经理陈其彬说,长三角民营经济发达,跨境电商需求旺盛,未来随着市场进一步拓展,航空器技术进一步升级,低空载人出行的成本有望降低到现在的约三分之一。

不只是低空载人,在长三角,低空经济的应用场景已渗透至城市治理的毛细血管。比如,在南京浦口,无人机常态化巡航覆盖长江沿线98公里,取代50%的船巡工作量,年耗节省资金1500万元;江苏首条空中送血航线实现常态化运营,大大缩短了血液等医疗物资的配送时间,提高了救治效率。

无人机更是守护着居民“舌尖上的快乐”。清晨,一架顺丰丰翼无人机从浙江嵊泗枸杞岛起飞,载着刚捕捞的5公斤海鲜,穿越东海,3小时后,这批海鲜被端上上海一家餐厅的餐桌。

在上海的部分高校、商圈,无人机“空投”也成为促消费的重要抓手。美团无人机相关负责人介绍,目前美团已在上海杨浦区开通多条航线,覆盖办公、景区、市政公园等场景,累计完成超45万订单,配送效率较传统模式提升3倍以上。比如,其在杨浦区的3条航线,可在高峰时段快速配送餐饮,缓解地面交通压力,同时通过AI调度系统实现全流程自动化,单日峰值配送量达189单。

“隐形冠军”在诞生

低空经济的爆发,离不开核心技术的突破与产业链的深度协同。

尽管在外观上看起来与传统浆叶差别不大,但只需要伸出食指,浆叶就可以轻松保持平衡,并且毫无坠手感——这背

后的秘密就源自总部位于江苏连云港的企业中复神鹰研发的高性能碳纤维材料,它强度比钢高10倍,重量却轻如羽毛,成为eVTOL机身轻量化的关键。

中复神鹰相关负责人介绍,未来10年到20年,低空经济有望迎来2万亿美元的市场。公司生产的碳纤维将是这个行业核心部件的原料,其中无人机的支撑结构和无人机浆叶都可以用碳纤维制作,尤其是公司生产的T700级及以上等级碳纤维产品,能让国产eVTOL的机身成本比铝合金还要低。

作为低空经济发展的重要“隐形”技术引擎,电池技术同样是行业关注的焦点。去年8月,宁德时代与上海峰飞航空签署战略投资与合作协议,宁德时代独家投资数亿美元,成为峰飞航空的战略投资者。双方将共同致力于eVTOL航空电池的研发,在电池的能量密度和稳定性等方面开展联合攻关。

深耕无线电感知和频谱大数据分析技术,特金智能科技(上海)有限公司则致力于提供全球领先的低空安全管控解决方案。近年来,公司的TDOA(Time Difference of Arrival利用时间差进行定位的方法)城市级网格化无人机管控解决方案,成功实现对低空飞行目标的“监测、预警、识别、定位、追踪、处置”全流程闭环服务,同时支持大规模组网和大区域无缝覆盖,为各领域的应用构建起低空安全的“数字护城河”。

“随着低空经济快速发展,低空安全作为行业发展的关键要素,也迎来了重要机遇。”特金智能董事长姜化京说,下一步,公司还将持续推进低空安防的技术突

破与品类扩展,推动行业稳健发展。

区域协同更赋能

长三角低空经济的崛起,更是一场制度创新与产业协同的“双螺旋革命”。

2024年11月7日,《长三角低空产业协同创新发展苏州共识》签署,明确构建“技术装备攻关、基础设施建设、应用场景创新、飞行管理优化、运行服务提升、创新平台建设”六大协同体系,并设立200亿元专项基金支持产业链关键环节。当天,低空产业联盟长三角分盟成立,该联盟旨在进一步夯实低空行业组织体系,构建政、产、学、研、用协同平台,发挥长三角地区低空产业优势特点,营造发展良好生态。

政策红利的释放催生了跨区域协作的典范。“如果2024年是低空经济发展元年,那么2025年就是低空经济应用元年,尤其是在各类场景应用上,更要常态化。”峰飞航空品牌总监钟瑞花说,长三角作为中国先进制造业和民营经济发展高地,既提供了完善的上下游产业链配套,又蕴含丰富的终端场景。

据悉,目前,峰飞航空在长三角多地均有布局,其中上海研发中心主要聚焦飞控航电研发、算法等高技术领域,昆山则定位为总装基地、试飞场地,并包含一部分模组业务,位于合肥的华东区域总部未来将聚焦总装、测试、交付和展示,以及运营场景打造等环节。下一步,峰飞还将在浙江和其他地区开展新的布局。

“我国低空经济作为新兴经济形态,正以前所未有的速度进入人们的视野。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚说,长三角地区作为我国经济最发达的区域之一,具备强大的产业基础和市场需求。放眼未来,长三角有望集合政府、企业、社会各方面力量,秉承“拉长板”“合作共赢”的发展理念,围绕低空产业的技术攻关、场景打造、设施建设、飞行管理等重点环节,深入推进长三角跨域政产学研用金一体化合作,联合建设具有国际影响的世界级低空产业集群。

新华社北京5月12日电

我国汽车市场活力持续释放
前4月产销量首破千万辆

新华社北京5月12日电 记者12日从中国汽车工业协会获悉,2025年1至4月,我国汽车产销量分别为1017.5万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆,彰显汽车产业活力。

内需潜力加快释放,起到较好支撑作用。1至4月,汽车国内销量达到812.3万辆,同比增长12%,高于汽车整体销量增幅1.2个百分点。

出口在外部环境急剧变化的形势下保持稳定。1至4月,汽车出口193.7万辆,同比增长6%,其中,新能源汽车出口64.2万辆,同比增长52.6%。4月单月,汽车出口51.7万辆,环比和同比实现双增长。

新能源汽车表现活跃,产销延续快速增长态势。1至4月,新能源汽车产销累计完成442.9万辆和430万辆,同比分别增长48.3%和46.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

乘用车市场延续良好表现。1至4月,中国品牌乘用车销量为594万辆,销量占有率达到68.7%,较上年同期上升8.1个百分点。4月单月,中国品牌乘用车销量占有率超过70%。“今年以来,我国汽车市场在政策驱动、技术升级等多重因素推动下,市场活力持续释放。”中汽协会副秘书长陈士华说,一系列政策举措释放积极信号,有助于进一步提振汽车内需市场,帮助应对出口负面冲击,巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

2024年度全国秋粮收购圆满收官
累计收购秋粮3.45亿吨

新华社北京5月12日电 国家粮食和物资储备局12日发布数据显示,截至2025年4月底,2024年度秋粮旺季收购圆满收官,累计收购秋粮3.45亿吨,为近年来较高水平。

分品种看,中晚籼稻收购6000万吨、粳稻4500万吨、玉米2.27亿吨、大豆1300万吨。

秋粮上市后,国家有关部门统筹市场化收购和政策性收储,加强市场监测分析,强化预期引导,多措并举畅通农民售粮渠道,秋粮收购市场活跃、进度较快、价格回升向好。

我国秋粮收购主要包括中晚稻、玉米和大豆,旺季收购期从当年的九月中下旬开始到来年的4月底结束。秋粮收购占全年粮食收购量的四分之三左右,品种多、范围广、数量大,是全年粮食收购工作的重中之重。

当前我国新季夏粮上市在即。国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示:“国家粮食和物资储备局将会同有关部门持续加大工作力度,一手抓市场化收购,充分激发市场活力;一手抓政策性收储,稳市场稳预期,推动粮食价格保持在合理水平。”

系统提升公众防灾能力

《防震减灾基本知识与技能大纲》发布

新华社长沙5月12日电 今年5月12日是第17个全国防灾减灾日。当天,中国地震局在湖南韶山举办第二届全国防震减灾科普主场活动,正式发布《防震减灾基本知识与技能大纲》,这是全国层面首次编制的防震减灾基本知识与行为技术规范,旨在系统提升公众防灾意识和应急能力,筑牢社会安全防线。

本次活动以“防震减灾 共筑平安”为主题,采用线上线下联动形式,通过举办科普展演、应急演练、图书捐赠、专家讲座等活动,向公众普及科学避险知识与自救互救技能。

现场发布的《防震减灾基本知识与技能大纲》包括18条内容及其释义,分为“基本知识和理念”“基本行为和技能”两部分,涵盖地震震间分布规律、地震预警、震时应急避险技能、震后生活技能等方面内容。

中国地震局副局长张勤表示,加强防震减灾科普是践行“人民至上、生命至上”理念的重要举措,本次活动有利于进一步唤起全社会对防震减灾工作的关注,推动形成“人人参与、人人尽责”的良好氛围,为减轻地震灾害风险筑牢坚实的社会基础。

韩国总统选举对战格局初显

李在明领先优势扩大

新华社北京5月12日电 韩国总统选举候选人登记工作11日结束,最大在野党共同民主党候选人李在明与执政党国民力量党候选人金文洙的对战格局初显。最新民调显示,李在明继续处于领跑地位,领先优势扩大。

韩国第21届总统选举定于6月3日举行,候选人登记工作于5月10日至11日进行。截至11日晚,已有至少7人在中央选举管理委员会登记为总统候选人,包括李在明、金文洙和来自改革新党的李俊锡。

民调机构“真实计量器”11日发布的民调结果显示,假设前三名热门人选参与角逐,李在明的支持率为52.1%,远高于金文洙的31.1%,李俊锡的支持率则下滑至6.3%。与上次调查相比,李在明对金文洙的领先优势由18.8个百分点扩大至21个百分点。

根据总统选举日程安排,竞选宣传活动定于12日正式启动,共计22天。届时,中央选举管理委员会将在韩国全国约8万处地点张贴印有候选人肖像的海报,并向公众发放选举相关资料。

竞选宣传期间,各总统候选人可于每日7时至23时在公共场所发表演说,其竞选团队可向公众发放传单等资料。此外,总统候选人还将参加4场电视辩论,日期分别定在5月18日、19日、23日和27日。



5月11日,观众在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的自由宫参观上海城市影像展。2025阿根廷“中国·上海电影周”11日在位于阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的自由宫开幕,近百名当地民众前来观影。

新华社照片

要
闻
速
览

■记者12日从三一重工获悉,三一重工基于树根互联工业互联网平台打造的“挖掘机指数”显示,4月份全国工程机械各项指数总体波动不大,全国基建项目平稳推进。

■记者5月12日从中央网信办获悉,近期,一些网络账号以滥用AI技术、嫁接拼凑等方式虚构突发案事件、编造公共政策、捏造社会民生领域谣言,误导网民认知,造成公众恐慌,扰乱社会秩序。网信部门累计处置相关违法违规账号2210个。

■5月12日是第114个国际护士节。记者从中国红十字会总会获悉,红十字国际委员会公布了第50届南丁格尔奖获奖者名单,共有35名护理人员获得南丁格尔奖。经中国红十字会组织评选推荐,我国有7名优秀护理工作者优先获此殊荣,是本届获奖人数最多的国家。

■日本财务省12日发布的报告显示,由于日元贬值导致海外投资收益大幅增加,日本2024财年(2024年4月至2025年3月)经常项目盈余超过30.3万亿日元,较2023财年增加16.1%,创1985财年有可比数据以来新高。

均据新华社电

俄乌谈判本周或重启——

先停火还是先谈判?

俄罗斯总统普京当地时间11日凌晨提议无条件重启俄乌谈判,称谈判期间可能就一些新的停火建议达成一致。随后,乌克兰总统泽连斯基说,乌方期待12日起俄乌实现全面持久停火,他15日将在土耳其“等候”普京。

泽连斯基:愿意谈判,但期待先停火

乌克兰总统泽连斯基11日晚在社交媒体发文说,乌方期待12日起俄罗斯和乌克兰实现全面持久停火,他将在土耳其“等候”俄罗斯总统普京前往会谈。

普京11日凌晨对媒体发表声明,提议俄乌双方15日在土耳其伊斯坦布尔无条件重启直接谈判。对此,泽连斯基11日上午在社交媒体发文回应说,俄方考虑结束战争是“积极信号”,期待俄方确认实行全面、持久和可靠的停火,乌方愿自12日起进行会谈。此前,乌方表示准备从12日起实施至少30天的全面无条件停火。

普京:谈判中或达成新停火协议

普京当地时间11日凌晨对媒体发

表声明,提议俄乌双方于15日在土耳其伊斯坦布尔无条件重启直接谈判。

普京说,俄方建议重启2022年中断的谈判,不设任何前提条件。俄方关于谈判的建议已摆在桌面上,决定权在乌方手中。俄罗斯准备与乌方进行严肃的谈判,旨在消除冲突根源,并致力于建立面向历史和未来的长期、持久的和平。俄方曾一再提出停火建议,从未拒绝与乌方进行对话。

普京表示,谈判期间可能就一些新的停火建议达成一致。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫11日在俄电视节目中说,普京提出与乌方直接谈判,表明了俄方寻求和平解决方案的意愿。佩斯科夫强调,只有进行严肃谈判才能实现持久和平。

对于泽连斯基有关应先停火再谈判的言论,俄外交部发言人扎哈罗娃11日评论说,普京主张应先就冲突产生的根本原因进行谈判,而后再讨论停火问题。俄外交部无任所大使米罗什尼克说,泽连斯基要求实施停火只是为

了让乌克兰军队有时间重新武装和集结,这与乌方先前有关“愿意无条件开始谈判”的表态相矛盾。

土耳其总统:愿主办俄乌和平谈判

土耳其总统府新闻局11日发表声明说,土耳其总统埃尔多安当天同普京通电话,表示土耳其愿意主办俄乌和平谈判。

声明说,埃尔多安对普京关于在土耳其伊斯坦布尔重启俄乌谈判的提议表示欢迎,并表示土耳其已准备好主办此次谈判。他强调,和平的机遇之窗已打开,全面停火将为和谈创造必要条件。

另据俄罗斯总统网站11日发布的消息,普京当天同埃尔多安通电话,详细讨论了拟于15日在伊斯坦布尔重启俄乌直接谈判的提议。埃尔多安表示全力支持俄方这一提议,强调土方愿将伊斯坦布尔作为谈判场所。

马克龙说,乌克兰及欧洲盟友向俄罗斯提出“无条件停火”,俄乌应先无条件停火,然后再进行谈判。

新华社北京5月12日电