编辑:陈黎 美编:邵云飞 校对:梁桥 组版:蒋培荣

浙江大力推进海洋科技创新和产业创新深度融合

潜入深海,角逐万亿级赛道

近期,中科星图深海科技有限公司的科考队员搭乘海洋科学考察船,顺利返抵海南三亚,圆满完成本年度“国产化无人潜水器及其搭载设备的功能验证”共享航次任务。

这家海洋高新技术企业,自去年10月落地杭州,为浙江省深海科技与产业布局添上重要一笔。

今年,“深海科技”首次写入国务院政府工作报告,并作为新兴产业推进发展。占海洋总面积90%以上的深海,是孵化新质生产力和抢抓新增长点的万亿级赛道,浙江深海科技和产业的发展基础和前景如何?

布局深海

占地球表面积三分之二以上的海洋,只有5%的区域已被人类探索,距离水面200米以下的深海更是神秘莫测。在这片神秘之境,蕴藏着丰富的生物、矿产等资源。不过,深海开发利用面临着极端环境条件,极广、极远、极深、极高、低温等天然属性,对科技创新与产业支撑提出极高要求。

早在20世纪60年代,发达国家开始率先向深海进军,在深海装备、设备核心部件、深海开发等领域处于领先地位。“十四五”以来,我国开始大力布局深海新赛道,工信部等七部门去年发布未来产业实施意见,提出推进深海等未来空间产业发展,国家相关部委正在分头开展深海相关重大专项。

潜入海底的大国重器,需要大量创新资源要素引领产业发展。

眼下,多省市开始集中科研力量。山东省支持崂山国家实验室牵头“海底发现”重大科技工程,建立国家深海基地(青岛);广东省设立“海洋科技”省重大专项,成立我国首个深海资源领域国家工程研究中心;海南省打造崖州湾深海科技城,建设国家海洋综合试验场(深海)……

“浙江在深海科学、深海探测、深海材料等方面有很强的基础科研优势。”浙江省海洋经济发展厅产业与科技处相关负责人告诉记者,浙江既有海洋二所、中船715所、宁波材料所等“国字头”科研机构,也有浙江大学、西湖大学等高校,多年深耕已有不少科研储备。

比如,浙江大学建有海洋精准感知技术全国重点实验室,水下金刚石磁探测器、水声通信机、仿生软体智能机器人、深海小型多模态机器人等引领世界前沿。海洋二所拥有卫星海洋环境监测预警、海底科学与划界等两个全国重点实验室,高分辨率卫星遥感探测、海洋智能敏捷无人监测、外大陆架划界等技术处于国际领先水平,是深海环境与资源勘探的核心实施单位。

目前,我国海洋经济已形成10万亿级产业规模,与深海相关的产业占比约25%,深海经济将是一片新蓝海。

“鲸群”下水

在杭州市钱塘区,记者探访了星图深海,观看科考队员传回的无人潜航器“海鲸”下水视频。

这条有尾有鳍的“海鲸”穿梭在深海中,身上搭载着相机、声呐、探测仪等各类感知设备,能够获取精细的海洋信息数据并存储在设备内部。在强大算力支撑下,这些海洋数据可以生成可视化产品及数字孪生模型。

“《中国海洋科学2035发展战略》指出,海洋信息的感知和获取是人类认识、经略海洋的基础。”星图深海总裁费玮玮说,“要开发利用深海,首先要突破海洋观探测关键技术,研发高新海洋装备和数据平台。”

其母公司中科星图股份有限公司来头不小,背靠中科九度和曙光信息两大股东,研发人员占比达59%,拥有3000多项专利和软件著作权。去年4月,中科星图生产基地中科星图海鲸装备(浙江)有限公司落地海宁,此后星图深海总部落地杭州,助力构建浙江省深海感知装备研发、生产、服务全链条。

在产业链下游,哪里是海洋装备和数据的用武之地?

比如海洋探查,现阶段,星图深海已发展成为我国极少数可在深海开展探查作业的商业公司,可满足水下考古、水域救援、深海科考对海底建筑物、沉船、矿产的探测需求;再如海洋调查,可在海洋科学研究、工程建设中实现对高精度海底地形、海洋动力过程和海洋生态环境的持续观测,依靠星图深海自研的海洋感知设备集群,比传统方法减少约60%的费用。

还有海底巡查,搭载了多类型地球物理探测设备的无人潜航器,可以帮助风电、石油等资源公司完成海底管道、缆线、桩基等设备的定期巡查。此外,星图深海还搭建了数据集成、可视化及应用交易平台,可以让更多人不必出海作业,也能获取海洋数据。

深海生态圈

打下海底观测的数据基座,浙江深海科技与产业还要多面开花。

近期,浙江省海洋经济发展厅印发《推进海洋科技创新与产业创新深度融合 加快培育海洋新质生产力 促进海洋产业高质量发展行动计划(2025—2027年)》,在深海开发领域提出一系列规划。

在重点任务清单中,有一项已有进展——4月24日,金砖国家深海资源国际研究中心在杭州成立,将围绕深海矿产、油气、冷泉、环境治理、能源利用及装备技术开发等重点领域,聚合金砖国家优势科研力量,开展合作研究、联合航次、平台共建、技术转移与人才培养。

目前,省内有近百家深海领域科创企业,包括宁波东方电缆、杭州申昊科技、浙江深海电子、瀚陆海底系统等,它们在电子元器件、深海特种电缆、深海液压机械臂、深海机器人等方面优势突出。

比如杭州鳌海海洋工程技术有限公司,曾参与“蛟龙”号载人潜水器项目的配套装备研制工作,其自主研发的“OceanX”水下机器人,是国内首套深海原位定植培养系统,可在6000米海底连续工作两年。

这些年鳌海转变方向,“要做大部分人用得起的水下机器人产品”。经自主研发,其遥控水下机器人和自主水下机器人等产品在应急救援、核电检测、科研教育、管网检修、海洋牧场等40余项细分场景打开市场。去年,公司销售额突破4000万元,今年预计实现翻倍增长。

面向广袤深海,浙江将凝聚政产学研各方创新力量,打造技术领先、产业集聚、服务优质的深海科技产业创新策源地。

据《浙江日报》

江苏出台2025年稳外资若干措施

为吸引优质外资注入强劲动力

据《新华日报》为贯彻落实商务部、国家发展改革委《2025年稳外资行动方案》,切实做好2025年稳外资工作,加大引资稳资力度,江苏近日出台《江苏省2025年稳外资若干措施》,从深化重点领域开放、提高投资促进水平、提升开放平台效能、加大服务保障力度等多个维度发力,为吸引优质外资注入强劲动力。

在深化重点领域开放方面,江苏积极吸引外资深度参与重点产业集群建设。依据“1650”产业体系制定招商图谱,招引储备一批高质量制造业项目,支持外资企业融入新型工业化进程。提升服务业领域开放水平,加快推进南京服务业扩大开放综合试点,研究制定苏州试点方案,扩大独资医院领域开放试点,鼓励外资布局养老、文旅等多元服务业态。生物医药领域,积极争取国家支持开展全产业链开放创新发展试点,扩大研发用物品进口“白名单”试点范围,优化采购环境。此外,我省还出台政策鼓励外资开展股权投资,支持境外资本、外资企业扩大境内股权投资规模。

在投资促进工作上,江苏大力加强投资品牌建设,将持续开展“跨国公司江苏行”系列活动、办好企业家太湖论坛等重点活动,释放开放积极信号。充分发挥对外合作机制作用,深化与重点国别地区的经贸投资合作。强化驻外经贸代表机构功能,常态化开展招商行动,鼓励各地在重要外资来源地设点。积极鼓励外资企业境内再投资,落实外商投资鼓励类产业政策,吸引跨国公司设立投资性公司,培育外资总部企业,加强营商环境海外宣介。

开放平台效能提升也是此轮政策措施的重点。江苏支持开发区在重点领域改革,优化评价体系,推动省级以上开发区发挥稳外资作用,打造总部经济集聚区,推进自贸试验区提升战略,在生物医药等领域加大外资准入压力测试,复制推广制度型开放试点措施,推进国际合作园区建设,拓展双向经贸交流。

在服务保障层面,江苏全力推动重大和重点外资项目落地,完善项目清单,强化跟踪调度。健全政企沟通服务机制,通过走访、圆桌会议等形式收集企业诉求,精准帮扶。依法保障外资企业平等参与政府采购,拓宽外资企业融资渠道。促进人员往来便利化,优化签证政策,为商务人士提供便利,提升赴境外招商便利度。同时,探索便利化的数据跨境流动安全管理机制,提升贸易便利化水平,做好原产地证书签证服务,培育AEO企业,加强知识产权保护。

它博会消费日,观众都买了啥?

精致养宠人花钱不手软,看重性价比

25元一斤的猫草,百元一件的宠物裙装,三四十元一个的响声玩具、“早干晚湿”的超级食谱……5月10日它博会迎来消费者日,都市养宠人扎堆入场,消费热情高涨,来看看他们的购物车里都有什么好物?

甘肃猫草打响品牌

80后上海人魏方圆养了四只猫咪、两只狗狗,都是从流浪动物领养机构认领的小可爱,年纪最大的猫咪胖橘16岁,能吃能睡能跑能跳。如何保证毛孩子健康,尽量延长陪伴时间是她现阶段养宠的首要任务。

魏方圆喜欢先从周边小摊位开始“扫货”,她说,这些不起眼的地方往往藏着垂类产品的龙头企业。这不,在异宠小宠区域,魏方圆被一袋青草“种草”了。“虽然草料是兔子、龙猫等啮齿类动物的主粮,但在野外,猫咪也会经常吃草催吐,通过呕吐排出体内的毛球。”这袋青草来自“中国猫尾草之乡”甘肃岷县,岷县猫尾草又名提摩西草,其粗纤维含量高、适口性强,是赛马、奶牛和草食宠物理想的长纤维饲草。“猫尾草的概念也是最近几年才兴起的,我们今年新增了1400亩的种植场,一共两万亩的种植基地不仅打开了国内市场,也帮助我们走向国际。”工作人员说,提摩西草种植已经成为甘肃岷县的靓丽名片,属于乡村振兴关键产业。

人工收割、零添加剂、纤维含量更高,再加上500克提摩西草售价25元能用2年,魏方圆心动了,她算了一笔账:“我自己平时买化毛膏、化毛冻干产品,一瓶四五十元不便宜,自己买草籽种草又很麻烦,还不如买天然草料有性价比,还能为乡村振兴助力!”

迷你小裙展现实力

狐獴作为这两年深受欢迎的新兴小宠,也撬动了细分市场的发展。昨天,周女士带着狐獴“宝宝”试穿衣服,一口气买下三件蓬蓬裙。有田园风的绿格子花裙,也有中国风的红色蕾丝公主裙。“我家的狐獴社会化训练做得很好,带出门基本没有应激行为,比较亲人,我和我的女儿都很喜欢打扮它。”装扮宠物和社交分享为周女士提供了高情绪价值,她说每每在社交平台上传狐獴时装秀,都能收获大量粉丝和讨论热度,而参加它博会也有助于给狐獴时尚穿搭提供灵感。“此前我们公司也是做猫狗全尺寸服饰,但表现平平。这两年果断选择5公斤以下宠物,甚至更加迷你的小宠异宠,销量反而不错。”展台工作人员表示。

它博会上针对小宠异宠的产品展台人气很旺,专为鬃狮蜥设计的礼帽,适合狐獴、水貂身材的牵引背心以及专为鸟类宠物设计的便携外出鸟包,国产品牌抢占小众赛道的嗅觉之灵敏、动作之迅猛超出想象。以2019年成立的新锐品牌“Tafit它适”为例,目前已经完成了双品牌战略布局,旗下“66尺寸仓鼠全透饲养箱”是市场反馈饲养仓鼠的黄金尺寸。公开资料显示,它适全渠道年总营收超8000万元,未来将推出面向高端市场的精研鹦鹉粮。

行业痛点激发活力

精准服务人宠消费场景的宠物用品正在激活市场潜力。在宠物食碗赛道,休普设计推出的汉堡趣食套装碗兼具颜值和功能性,套碗可以拆分成五只碗,硅胶材质的慢食碗和舔食碗契合了当下精致喂养路线——一个用来喝水、一个用来喝牛奶、一个装干粮、一个装湿粮。可拆卸的分层结构易清洗易消杀,还能互相组合成倾斜碗,趣味十足。高端宠物出行品牌“宠嗒嗒”则解锁了一条宠物托运全新赛道,一辆满载“宠物乘客”的小货车开进了展会现场。

该宠物搭车立项于2022年,母公司“无线可能科技”已成功登陆北京股权交易中心大创板。“我们在立项前期就发现,市面上的宠物托运服务质量良莠不齐,容易引发宠物死亡、丢失、弃养等社会矛盾焦点。”如何安全有效送达目的地,是每一个委托人的核心诉求。目前,公司配置猫咪头等舱、车厢监控、一宠一摄、跟车管家和GPS定位,收费标准为每公里0.8元或1元。以上海至烟台为例,近900公里,基础费用为900元,多托运一只宠物则加收100元。如有租用宠物智能舱等其他特殊需求,另外计费。

据展台工作人员介绍,目前“宠嗒嗒”托运服务覆盖国内近95%的陆路运输线路,预计今年会增加托运车辆至700辆。“我们的跟车管家具备基础的宠物诊疗知识,车上配备了应急喷雾和干净的粮食和水,长途托运时保证宠物有休息时间,家长可以全程查看车内监控,直到毛孩子被安全健康送到目的地。”该工作人员还告诉记者,春运期间后台曾接单了一只小仓鼠,家长豪掷千金,来回托运费用近4000元。

精致养宠撬动市场

近年来,国内人宠关系的演进催生了亚宠展、它博会的火爆,不少商家意识到,猫猫狗狗从“家畜”到“宠物”,如今已经向“家人”进阶。在宠物逐渐拟人化的当下,宠物经济已延伸到普通人意想不到的领域,覆盖衣食住行、宠物教培和人宠周边产品等。

这种角色的转变提供了产业发展的优质土壤,由中国畜牧业协会宠物产业分会、中国兽医协会、全国伴侣动物(宠物)标准化技术委员会指导,派读宠物行业大数据平台出品的《2025年中国宠物行业白皮书(消费报告)》显示,2024年城镇(犬猫)消费市场规模增长7.5%,达到3002亿元。单只宠物犬年均消费2961元,较2023年上升3.0%。单只宠物猫年均消费2020元,较2023年上升4.9%,超三成宠主认为消费支出略有增加。

从消费结构看,宠物用品、服务市场份额分别为12.4%、6.8%,虽然占比较低,但上升空间很大。并且,宠主在选择产品时更精心挑剔,比如,会对玩具的材质安全性、耐用性、性价比、产品设计新颖的关注度有所上升,对智能科技用品的操作难易程度、性价比、用户口碑的关注度有所上升,展现了养宠人群追求“精致”和“性价比”的时尚消费理念。 **据《新民晚报》**

“空间电场休眠保鲜技术”在锡实现产业化应用

水蜜桃保鲜期可延长至100天

据《无锡日报》不必非得再去阳山,也能吃到新鲜的网红“吸管桃”啦!5月8日,桃蕚津选空间电商保鲜冷库正式投用。无锡经开区企业无锡桃蕚津选农业科技有限公司与翊持先进冷链科技(无锡)有限公司强强联手,让全球领先的“空间电场休眠保鲜技术”首次在无锡实现产业化应用。

作为2024年淘宝水果基地神店榜榜首,桃蕚津选凭借“核心产区直采+应季鲜果直供”模式,用五年时间打造了覆盖阳山水蜜桃、南粤荔枝等特色产品的全链路。公司联合创始人刘祁缘坦言,果蔬流通损耗一直是生鲜行业的痛点。而先进的保鲜技术,不仅能让更多优质鲜果摆上消费者的餐桌,还能帮助果农灵活调整采收时间,让熟透的水果跨越山海,抵达更远的地方。

而翊持冷链作为世通集团旗下的子公司,通过全球首创的“空间电场休眠保鲜技术”,让水果进入“休眠”,有效解决食品长途运输过程中造成的浪费、运损等问题。“在传统冷藏条件下,一颗阳山水蜜桃只能保存7—15天,而借助这项技术,保鲜期可延长至100天。”翊持冷链相关负责人介绍。

两家企业的“缘分”,离不开未来园区和新城资产的精准牵线。“招商不仅是引入企业,更要为其匹配应用场景。”雪浪小镇未来园区主任曹彦杰介绍。秉持这一想法,工作人员将桃蕚津选引入园区,并与翊持冷链一拍即合,2024年便开始鲜果冷链运输的尝试,成功将保存时间极短的新疆鲜枸杞运输至无锡,再分销至江浙沪地区。

南京首批无人驾驶公交车“上路”

七月上旬市民可预约免费乘坐

据《南京日报》11日上午,一辆L4级无人驾驶公交车**(下图)**从秦淮区白下高新区管委会出发,沿着测试道路开往南部新城管委会。这是南京市首批无人驾驶公交车,已进入道路测试阶段。记者从南京公交集团了解到,首批无人驾驶公交车预计5月底完成道路测试,7月上旬市民可预约免费乘坐体验。

不同于传统公交车,无人驾驶公交车在车身前方和四周搭载了许多双“大眼睛”——它们是车辆上的雷达和摄像头。车辆之所以能够实现“自动驾驶”,离不开这些“大眼睛”。车头正上方搭载的“大眼睛”是主雷达,能够实时感知道路环境,锁定道路上的各个目标位置,精准识别目标物的轮廓和距离。此外,车身四周还搭载7个小雷达和15个高清摄像头,能够覆盖驾驶员的视野盲区。

这些采集而来的图像等信息,会快速传输至车内的“大脑”,通过算法做出科学合理的决策,从而驱使控制系统做出避障、停车等驾驶行为。也正是缘于这套自动驾驶系统高效实时运转,才能让车辆在不同的交通场景下安全自动运行。

既然是无人驾驶,为什么车上还坐着驾驶员?南京公交集团副总工程师易安强告诉记者,为了保障车辆运行安全,无人驾驶公交车必须配有一名安全员,确保遇到突发情况后能够第一时间接管。

记者在体验无人驾驶公交车时发现,车辆行驶过程中相对平稳,没有出现急加速或急刹车的情况。在遇到社会车辆抢道或行人路过时,车辆会提前预判选择自动避让。

去年7月,工信部等5部门确定20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市,南京市作为首批城市入围,并启动了包括城市公交车、乘用车和物流配送车等在内的智能网联汽车试点运营工作。