

崇川老旧小区189台加装电梯投入使用——

装好更要管好 保障还须跟上

昨日,记者来到崇川区新桃园3幢3单元,绿树掩映之中,居民乘坐着加装的电梯不时上上下下,悠然自得。“安居才能乐业。小小的一部电梯,让老小区居民的生活质量提升了一个层次;对我们老百姓来说,幸福感、获得感,就在这些看似不起眼的细节上。”小区居民沈先生的一番话,说出了众人心声。

2019年起,我市启动既有多层住宅加装电梯项目。截至目前,崇川区共有202台电梯完成审批流程,其中189台已完成施工并投入使用,另有13台正在陆续施工中。“建得好”如何实现“管得好”?昨日,记者就此展开专访。

市区第一台“头雁”功劳大

新桃园建于上世纪90年代,小区建筑总层高6层,每单元有住户12家,以老年人为主,也是崇川区第一个加装电梯的小区。

“万事开头难。2019年新桃园开始率先试行加装电梯时,市里还没有任何文件出台,一切都是摸着石头过河。既然是在主城区先试先行,一试,就试出了这项工作的难度。”崇川区虹桥街道桃坞路社区城建主任陈越回忆说,“所幸有徐锦林这位年逾七旬的热心业主出面当‘头雁’,他不厌其烦一趟趟跑行政审批、住建

等多个职能部门,凭着一股劲终于办完各项手续拿到批复和许可。”

未料,被众人夸赞的徐锦林老先生,却转头夸起市住建局物业处负责人周海云。

“老周才是带队的‘头雁’!小区的地下管网及高压线,动哪块不是硬骨头?这事能成跟老周把分外事当自家事操办密不可分。”对周海云当年的贴心服务,徐锦林赞不绝口。

电梯共建到位了,共治共享咋落实?徐锦林透露了“秘笈”:加装电梯涉及12户居民耗资60万元按比例分摊,一、二楼无须出资还有补贴;电梯每年产生电费600元和电梯保养费用4000元由3楼以上住户均摊,无一人欠交;更重要的是,由于选用了高品质电梯,5年间没产生一分钱修理费。

依法来办事 无理“让”有理

“老小区加装电梯是一桩实实在在的民生工程,从我们怡园北村此前加装电梯颇为曲折的过程来看,只要小区居民换位思考多为对方想一想,着眼于整个小区生活环境和设施的提升,一些不愉快的事儿就完全可以避免。”昨日,当记者来到怡园北村41幢3单元加装的透明电梯前采访时,一名社区工作人员坦率地说。

的确,老小区加装电梯,有时候不仅仅牵涉到所在楼幢单元楼住户的切

身利益,也会在“共振”中触及其他楼幢住户的利益。

2021年4月,在单元楼牵头人发动下,该单元12户业主填写加装电梯申报表,并于同年6月通过审批。随后,展开电梯安装工程。没想到,北侧楼幢居民楼的业主以影响通风和采光为由予以阻挠,无奈之下,41幢业主将阻挠者告上法院,引发本不该发生的诉讼事件。所幸,数次诉讼过后,“电梯梦”终于圆了。这是崇川区首例通过法院判决强制执行的老旧小区电梯加装案例,为今后解决此类难题提供范例。它的意义在于:推动老旧小区电梯加装“有法可依”。

“历尽风波加装成功后,从共建,到共治,再到共享,怡园北村对加装电梯的管理和维护也进入一个良性循环路径。”怡园社区工作人员说。

装好要管好 保障不缺位

电梯“装得好”更要“管得好”。崇川区住建局物业管理科科长朱卫国结合有关数据向记者介绍:“从便民利民角度出发,我们提前介入预留基坑、管线迁移等相关工作。针对一些老旧小区居民间意见难以统一的问题,我们要求街道和社区主动作为积极搭建会商平台,同时安排专人负责补贴申报工作。只要资料齐全、意见一致,确定了补贴分摊系数后提交申请,我们及

时将材料报送财政局,确保资金尽快全额补贴到位,迅速发放到居民手中。”

在当天的采访中,记者还分别走访了南园社区的老旧小区电梯加装现场。“社区已有两台电梯加装到位,还有不少居民正在递交老小区加装电梯的申请。在已加装到位的电梯建设过程中,说实话,我们的网格员操碎了心。虽然业主是申建主体,但是,社区全程都没缺位。”南园社区公共服务平台主任金霞在现场向前来采访的记者介绍,“一次,施工单位因施工不慎损坏了地下埋设的污水处理管道,居民意见纷纷。网格员秦宁接到业主投诉后,立即将有关情况向街道、社区领导汇报,同时紧急找到物业公司工作人员和市政专家展开现场勘察,锁定受损污水井准确位置及时补救。”

“对于后续管理,作为牵头单位崇川区住建局将做到‘两手抓’。结合即将实施的《南通市市区推进既有多层住宅加装电梯工作实施细则》,在前期指导街道社区做好费用分摊的工作,确保居民应参与尽参与,并形成一致意见。同时,与市场监管局及时对接。电梯注册登记使用后,市场监管局作为特种设备管理单位将迅速纳入其管理体系,为后续保养维护提供安全保障。”朱卫国表示。

本报记者 周朝晖 张园

本报见习记者 刘鹏

讲述爱与责任

南通市直学校新入职教师主题演讲比赛举行

本报讯(记者高阳 通讯员苏陆琴)17日,南通市直学校新入职教师规范化培训基本功展评“弘扬践行教育家精神——追光者说”主题演讲比赛在紫琅湖实验小学举行。36名青年教师从500余名初赛教师中脱颖而出齐聚决赛。

父母在外务工的留守儿童思亲心切,老师轻声宽慰“我是你的依靠”,让稚嫩的脸上重现阳光;学生“严于律人、宽以待己”,老师让他担任“小小观察员”,在潜移默化中发现他人优点、弥补自身不足;“糖宝宝”刚入学时内向畏缩,老师耐心陪伴、时时鼓励,让他们逐渐掌握了各种技能,有了喜人的变化……现场,青年教师们化身一个个“追光者”,基于自己的学习经历和教学反思,以动人的成长故事、鲜活的教学案例和真挚的教育情怀,讲述平凡的工作日常和鲜活的育人场景,表达对教育家精神的深刻理解和不懈追求。

经过激烈角逐,14名青年教师获一等奖,22名获二等奖。“这不仅是一次展示自我的机会,更是一次学习和历练的机会。”一等奖获得者、南通中学附属实验学校初三语文教师王梦雯表示,此次活动加深了自己对教育家精神的理解和认识。未来的教育之路上,将努力“上好每一堂课、带好每一个班、教好每一个学生”,为南通教育贡献自己的智慧和力量。

开启心理夜门诊

南通四院为中考考生减压

本报讯(通讯员朱小平 记者朱颖亮)中考临近,考生及家长的心理压力逐渐增大。南通市第四人民医院继去年中考期间开设夜间门诊服务后,今年5月16日起,再次暖心推出中考心理夜门诊,为广大考生和家长提供专业、便捷的心理健康服务。

中高考不仅是对学生知识储备的考验,更是对其心理素质的挑战。不少考生会出现焦虑、失眠、注意力不集中等问题,家长也可能会过度关注孩子而产生紧张、担忧等情绪。南通四院在了解到此需求后,特别推出夜门诊举措,旨在为白天忙于备考的学生和工作的家长提供便利。

此次中高考心理夜门诊具有四大专属优势。每周一至周五18:00—21:00开诊,让考生和家长在放学后、下班后也能轻松就诊,时间更灵活;采用独立诊室,全程隐私保护;资深心理医生和心理治疗师相结合的方式坐诊,服务更专业;提供专业的“黄金干预期”服务,支持及时及。

夜门诊服务内容涵盖心理测评、心理咨询、心理治疗;如需药物干预,该院专业精神科医师会制定科学用药方案,确保治疗的安全性和科学性。有需求的市民可通过电话0513-85060922进行预约咨询。



昨日,南通市同和小学五年级300多名同学开启了“同禾成长,绿野课堂”研学之旅,孩子们走进农业特色产业园,在泥土的芬芳中感悟生命的蓬勃。

赵春 许丛军摄

七大文博机构在海安联合办展

60余件珍藏文物吸引市民打卡

本报讯(记者赵勇进 通讯员魏钦翠)“第一次在县城看到国家级文物,收获很大。”5月18日,在海安市博物馆,拿着故宫文创作品的如皋游客李女士向记者表示。

当天,在南通市2025年“国际博物馆日”“中国旅游日”系列活动现场,由中国文物交流中心首次与县域博物馆合作打造的“学霸”康熙主题特展在海安亮相,成为活动的核心亮点。特展通过“读书破万卷”“齐家治国平天

下”“出行万里路”三大篇章,全景还原这位帝王的传奇人生。来自故宫博物院、沈阳故宫博物院、承德避暑山庄博物院、山东博物馆、北京天文馆、上海市文物交流中心、中国大运河博物馆七大文博机构的《康熙御笔操舟说手卷》、天文观测仪器、康熙御窑红观音瓶等60余件珍藏文物首次结伴而来,在海安这座小城揭开神秘面纱,吸引众多市民、游客前来“打卡”。

近年来,海安持续深耕文化领

域,打造了海安市博物馆、韩公馆、青墩遗址博物馆、扎染博物馆等一批兼具历史底蕴与现代创意的文化地标。“学霸”康熙主题特展是海安博物馆原创展览,首次整合国内一线博物馆馆藏文物资源,是博物馆间深化交流合作、推动文明交流互鉴的重要探索与实践。此次中国文物交流中心与海安的“牵手”,不仅是对海安文化发展成果的认可,更为海安乃至南通的文旅事业注入强劲动能。

通州生态环境部门前移监管端口,助企提升环保管理水平——

环保骑士接单 开启“健康问诊”

上午9点不到,南通市通州生态环境综合行政执法六局的工作人员已整装待发。近日,执法人员化身“环保骑士”,对江苏恒尚包装科技有限公司与江苏华宇印涂设备集团有限公司两家企业开展邀约式环保体检,“派送”健康诊断。

在江苏恒尚包装科技有限公司的车间里,“环保骑士”们对照2025年企业环保“体检”表中的检查内容,从2019年审批的包装盒项目到2024年纸箱生产线智能化技术改造项目,对企业的“成长历程”细致逐项核查。当企业负责人提到“目前纸箱生产线智能化技术改造项目已投产且于近期组织自主验收”时,工作人员立即调出环评文件,现场对照检查,耐心叮嘱:“实际建设情况要和环评保持一致,否则验收时一定要做说明。另外,如果新增了排污口,排污许可证也要及时变更。”企业负责人说,这种基于企业项

目生命周期的动态管理,让原本刻板的环境监管条文,变成了伴随企业成长的贴心指引。

转战江苏华宇印涂设备集团有限公司的喷漆车间,“环保骑士”深入企业一线,穿行在生产线之间,仔细查看生产工艺、污染治理设施运行状态及危废处置等情况。每到一处,都细致询问、翔实记录,凭借丰富的专业知识和实践经验,精准排查企业在环境管理方面存在的问题与潜在风险。此次“派送”不仅聚焦问题查找,更注重专业指导服务:针对企业的实际情况,量身定制科学合理的整改方案——从优化生产工艺以降低污染物排放,到指导污染治理设施日常运维;从完善环保管理制度体系,到强化员工环保培训、提升环保意识,“环保骑士”们全方位、多层次地为企业提供专业建议,助力其提升环保管理水平。

企业健康诊断,这些带着温度的

技术建议,折射出环境监管从“刚性执法”向“柔性服务”的蜕变。所谓“治未病”,生态环境部门正将监管端口前移,让绿色守护从“治病”转向“养生”。南通市通州生态环境综合行政执法六局局长张小将说:“目前,辖区已经有多家企业跟我们联系,邀请上门体检,我们接下来将有序安排好这些企业的‘绿色体检套餐’,我们的‘环保骑士’也将及时上门开启绿色派送。”

南通市通州生态环境局局长邵向锋告诉记者,今年二季度,“环保骑士”就开启“绿色派送模式”,通州生态环境各执法分局每月选取辖区内2—3家重点优质企业开展环保体检服务,主动上门向企业宣传解读最新环保法律法规、政策标准,同时针对企业存在的环境管理问题,提供技术指导和解决方案,帮助企业提升环保管理水平,切实增强环境风险防控能力。

本报记者 彭军君 本报通讯员 施一秋

通州坚持领办领责、严抓严管
着力构建安全治理新格局

安全生产事关发展全局。通州区以机制创新破题,构建领导领办责任体系,9名区党政领导领办重点问题11个,15名区党政领导挂钩联系48个重点企业,通过高位推动明责、闭环攻坚压责、示范引领履责,筑牢预防为主、防治协同的安全防线。

分类驱动,提升靶向治理效能

以领导领办为抓手,推动安全治理难题有解、机制有方、落实有效。

电动自行车安全方面,定期召开联席会议,通过“验收+回头看”机制,每月对架空层使用管理情况进行动态监管。在住宅小区去年新增2万个充电点位的基础上,又新增充电点位5000余个,同步升级AI梯识别功能,实现电动自行车充电安全智能化管控。高层建筑消防隐患治理方面,组建排查队伍,依托信息系统,全面排查全区2583栋高层建筑,完成率100%。制定实施方案,跨部门联合检查,完成2214栋高层建筑消防隐患技术判定,并采取针对性管控措施,坚决筑牢消防安全防线。“厂中厂”整治方面,创新推出“厂中厂”分级分类管理机制、不予准入(清退)事项清单,开展“属地集中治理+异地交叉督导”,精准辨识并整改问题隐患7725条;拆除有碍安全的违法建设66处,安装“一键响铃”2562套、烟感报警装置2.26万个。

攻坚促动,健全工作推进机制

聚焦领办任务全周期管理,建立目标导向、路径清晰、标准量化的推进体系。

一是动态跟踪问效。建立领导

领办事项专属台账,对进度滞后事项精准“点穴”,及时下发提示单、督办单,领办领导亲赴一线、现场督导,限时“拔钉清障”,推动问题销号清零。二是节点对账验效。在关键节点开展实地核查,查看工作方案中的措施是否扎实、推进速度是否符合要求、问题是否得到有效整改,通过实地检查、群众测评、专家验收等多种方式,保证整改质量。三是结果导向评效。将领导领办工作的成效纳入年度考核体系,作为评价部门、板块履职情况的重要依据,对整改不力、敷衍了事的严肃问责,对成效显著、获得群众认可的进行表扬,树立“领办必尽责、尽责必见效”的鲜明导向。

示范带动,放大领办辐射效应

坚持以上率下、示范引领,形成“头雁效应”。

一是打造攻坚样板。采取1个属地、1个牵头部门、N个协同部门共同参与的“1+1+N”模式,聚焦城镇燃气、消防安全、“厂中厂”等重点领域,对3个重点板块开展集中整治,闭环整改各类隐患2580条,以点带面形成示范,从线到片筑牢安全防线。二是推动经验共享。定期编发工作简报、典型案例、创新举措,组织召开现场观摩会21次,通过实景展示、现场观摩、经验交流、在线访谈等方式全面推广经验做法,促进互学互鉴。三是激发全员参与。以领导领办带动党员干部包片联点,广泛建立安全隐患内部举报奖励制度,鼓励通过“应急护安联系群”“安全隐患随手拍”等方式,进一步延伸治理触角,推动企业员工、社区居民化身“安全吹哨人”,打通安全治理“最后一公里”。

南通海事局通州湾海巡执法大队获评
“全国海事系统青年学习示范小组”
持续贡献海事青春力量

本报讯(通讯员郭洋展 李卓益 记者吴霄云)记者从南通海事局获悉,近日,该局通州湾海巡执法大队党支部青年理论学习小组荣获“全国海事系统青年学习示范小组”称号。作为通州湾新出海口建设的“海上守护者”,该团队以扎实行动服务长三角一体化发展,在保障水上安全、创新智慧监管、助推区域经济等领域彰显青年力量。

自2024年1月成立以来,面对复杂多变的海上环境,该团队累计防抗“贝碧嘉”“普拉桑”等8级以上大风54次,组织撤离船舶超1万艘次、人员6.6万余人次,成功救助13艘遇险船舶和68名遇险人员,为南通沿海安全形势稳定筑牢屏障,先后获评南通市

防灾减灾救灾工作先进集体、江苏海事局先进班组等多项荣誉。在智慧监管领域,团队创新构建“双擎驱动、三维聚力”体系,依托南通海上交通指挥中心和港航调度中心,打造高效协同监管网络,并首创“潮汐窗口期”调度机制,为中天钢铁、江苏LNG等重点企业精准优化船舶待泊效率。2024年,团队保障中天浩洋码头接靠船舶1800艘次,完成货物吞吐量超3800万吨,助力江苏LNG、广汇LNG码头安全接靠LNG船舶121艘次,液化天然气接收量达966.96万吨。

南通海事局通州湾海巡执法大队表示,未来将继续深化理论学习与实践融合,以更高标准护航“水运江苏”建设和海洋经济高质量发展,持续贡献海事青春力量。

2025“省长杯”省青少年校园足球联赛
女子U19组决赛举行
时隔8年南通二中女足再夺冠

本报讯(记者沈樵)18日上午,南通市第二中学女子足球队在2025“省长杯”江苏省青少年校园足球联赛女子U19组决赛中,以3:0战胜镇江丹阳正则高中队,夺得冠军。这是该校女足队时隔8年再度捧起“省长杯”。此次夺冠,也让南通二中成为我省唯一一所男女生均斩获过该项赛事冠军的学校。

近年来,我市青少年足球发

展态势喜人,青少年各年龄段足球队在国内外大赛中屡夺第一、屡获佳绩。共获得国际邀请赛冠军1个,二青会亚军1个,全运会第四,全国总决赛第二名1个,“省运会”“省长杯”等省级赛事冠军16个。在2024年“省长杯”和省精英联赛中,南通前三名队伍数量全省第一。近几年,我市共计有40多人次进入各级别职业俱乐部参加中国职业联赛,80多人次入选中国足协各年龄段集训队。



昨日,位于海安市雅周现代农业园的组培育种科研中心内,工作人员正在成组的无菌圆瓶里分化培育新品种蝴蝶兰苗。近年来,海安市扶优做强种业企业走好强“芯”之路,以种业振兴推动现代农业提质增效。 顾华夏摄