

从文旅融合到民生提质,从产业升级到区域联动——

# 海门“三条路” 助力乡村振兴

一顶帐篷、三五好友,品一口咖啡,感受在“莫奈花园”里露营的惬意……“以前带朋友只能逛张謇纪念馆,如今沿着县道三德线能玩一整天!”上周末,刚从“常乐‘甜’也计划”露营基地游玩归来的张女士意犹未尽。

随着“乡村游”持续升温,从“五一”假期开始,海门推出系列特色文旅活动,亲子研学、文博展览、江畔露营等多元活动轮番上演。这背后,一条条纵横交错的“振兴路”,书写着海门农文旅融合与城乡共富的故事。

## 三德线,点亮乡村文旅新风景

三德线东起启东交界、西至江海北路的交通动脉,全长32.25公里,沿途穿过三星镇、海门街道、常乐镇和悦来镇。2021年,三德线入选江苏“五一”“最美农路”自驾游线路,三德线常乐段所在的培育环线被评为江苏省“美丽农村路”样板路,前不久刚被中国公路学会评为“2025年度美丽公路项目”。

一条振兴之路带火了“乡村游”,多业态融合点亮乡村旅游新消费。三德线旁的常乐镇是清末状元张謇先生的家乡,张謇文化是常乐镇最为突出的人文符号,因此海门紧抓张謇故里、特色田园、江海农耕三

大独特农文旅优势,打造了“张謇故里·四季常乐”文旅品牌,形成了以张謇文化旅游景区和九龙岛旅游文化湿地为主体的文化乡村旅游业。近年来,常乐镇依托交通便利优势,把握旅游发展契机,累计举办大型文化活动20余场,村民通过参与活动,承包摊位等形式丰富精神生活,实现营收增加。常乐镇去年举办的“花开謇里·樱为你”樱花节吸引了游客3万余人,带动周边农产品销售、餐饮、体验活动等收入15万余元。

## 振邦中路,温暖民生福祉新篇章

在智谷绿海生态农业园内,成片的阳光玫瑰葡萄藤蔓舒展新芽,枇杷树上果实初结,一条6米宽的双车道乡村公路——振邦中路串联起望旺农场、都市园林玫瑰园、天籁村生态枇杷主题农庄等项目。

“以前路窄坑多,大货车进不来,葡萄熟了只能靠小三轮一趟趟往外运。”园区负责人回忆。如今,海门区投入上千万元,在园区内建成8.5公里双车道沥青路、6公里单车道水泥路,改造6座桥梁,让“四好农村路”直抵田间地头。智谷绿海依托便利交通,将2000亩果园、1000亩蔬菜基地与枇杷茶苑、水上乐园、蝴蝶谷、玫瑰园等景

点“串珠成链”,打造了集农业种植、观光、科普、乡村文化体验、休闲娱乐于一体的农旅融合综合体,每年吸引上海、苏州、无锡等地游客36万人次。

道路不仅输送农产品“出村”,更吸引资源“进村”。天籁村生态枇杷农庄因交通改善,与高校合作联合研发枇杷深加工产品,提高其附加值;都市玫瑰园通过物流降本,将鲜花次日送达周边城市花店。而络绎不绝的游客,让村民在家门口吃上“旅游饭”——农忙时下田,农闲时进民宿帮工,户均年增额节节攀升。

## 纺都大道,激活区域发展新动能

“我们根据小红书上的攻略,从高速下来开5分钟就可以到家纺城,到了家纺城,只要沿着纺都大道逛就可以了,周边各种家纺店、餐饮店很多的,逛一整天都不会无聊。”根据网络上攻略从苏州来海门三星镇游玩的王女士一家收获满满。

“世界家纺风标看中国,中国家纺风标看叠石桥。”海门区三星镇叠石桥家纺城是国家4A级旅游景区,也是全国乃至全球规模最大的家纺床品专业大市场,市场总面积超150万平方米,拥有各类商铺1.5万多家,经营600多个品牌、1000多种家纺产品。除了各类家纺产业,周边餐饮、住

宿、娱乐、休闲等商业配套十分完善。为畅通家纺城和各交通干线的连接,2010年,三星镇沿着家纺城规划建设了纺都大道,路线全长4.28公里。2021年,为匹配飞速增长的家纺城规模,三星镇政府投资900

余万元对纺都大道进行东延1.89公里,延伸后的纺都大道连接着叠港公路和县道洋海线,成了贯穿三星镇镇区的主干道。

随着沪渝蓉高铁等重大交通基建工程加速落地,三星镇正跃升为“世界窗口”。5月初,三星家纺市场迎来销售高峰。由20家中小企业联合举办的夏季订货会吸引了全国1000多家客商参与,短短3天销售额突破4亿元,创下历史新高。线下实体市场如叠石桥国际家纺城,凭借其覆盖全球60%家纺市场的供应链优势,吸引了大量国内外采购商,订单量同比提升30%以上。

本报记者 彭军君 本报通讯员 俞天鹏



## 弘扬新时代 企业家精神 我市开展“三个一”系列活动

# 崇川区科技局精准服务赋能科技企业产业升级—— 首席服务员,从“店小二”到“创新陪伴人”

进入省级科技类“前沿计划”、入库省高投“战新基金”、申报市重点实验室……在公司科技攻关、产能扩张亟须资金、人才加持的关键期,格陆博科技有限公司接连获得省级科创专项扶持。

“区首席服务员的精准服务,不仅带来资金支持,更助力企业联姻高校专家团队。”公司创始人刘兆勇介绍,自企业落地崇川以来,市、区两级政府凭借一流的营商环境,为企业发展提供了强有力支撑,“得益于持续多年的技术创新,2025年企业将进入爆发式增长期,产值有望突破3.5亿元。”

格陆博是江苏省潜在独角兽企业,专注于汽车智能驾驶系统和线控制动系统的研发、设计、生产、销售和服务。公司以科技创新为引擎,突破关键核心技术,正成为国内领先的汽车智能驾驶系统供应商。

战略性新兴产业具有高投入、高风险、高成长的“三高”特征,为此,崇川区构建“政策链+创新链+资本链”三链融合服务模式。在格陆博的成长轨迹中,这种创新服务范式得到生动呈现。

2016年,公司创业之初,与上海一江之隔的崇川,以其独特的区位优势,被刘兆勇相中。彼时,汽车电子产业作为新兴产业,尚未像今天这样为人所知,也没有专门的产业政策,但市、区两级部门仍然力所能及,“从项目土地、人才补贴等多方面为企业提供支持,为企业发展筑牢根基。”

创立以来,格陆博紧跟汽车智能化趋势,“每年投入约1亿元用于研发”,抢占技术制高点。公司先后获得软银中国、方广资本、达晨创投、百度风投等多家知名投资机构和产业巨头的多轮融资。然而,大量研发投入以及订单高增长所带来的产能扩张需求,也让企业面临资金压力。

“政府既是要素提供者,更是创新生态构建者。”作为企业首席服务员,区科技局党组书记、局长沈彬带领区科技局工作人员,深入企业调研,精准定位问题,组织业务骨干成立专项服务团队,为企业提供多元化解决方案。

在给予企业创新研发区级奖励等政策支持的同时,区科技局积极为企业争取省

级乃至国家级项目、基金支持。在江苏省前沿技术研发计划启动之际,区科技局第一时间主动对接企业,详细解读政策,协助完善申报材料,助力格陆博“智能底盘多层次域跨域融合控制系统关键技术研究”项目获得该计划最高500万元的资金支持。

借助这一项目载体,格陆博与东南大学殷国栋教授团队协同创新,校企双方围绕“面向多维安全与资源共享的跨域融合电子电气架构开发”等技术难题展开科研攻关。这种政产学研用协同创新,不仅为企业解决技术瓶颈,也为科技成果转化与应用提供了新路径。当前,该项目进展顺利,已通过中期考核并进入研发关键期。

值得一提的是,在区科技局的协力下,前不久,格陆博的“智能驾驶线控底盘”项目,成功入库省高投“战新基金”。崇川区科技局副局长臧柯介绍,江苏省战略性新兴产业母基金总规模500亿元,投资对象为战略性新兴产业和未来产业领域,“格陆博项目的成功入库,有望获得产业基金导入撬动社会资本形成‘接力投资’。”本报记者 苗苗 卢铖卉

## 强化科技装备 对农业的支撑

通州举办区委一号文件新闻发布会

本报讯 (记者黄艳鸣 通讯员宣颖)21日,记者在通州区区委一号文件新闻发布会上获悉,通州将强化科技与装备对农业的支撑。通州农业部门将积极对接省市农业科研院所,建立健全产学研合作长效机制,加快生物育种、智能农机、数字农业等领域新品种、新技术、新模式落地。

通州作为农业大区,始终致力于农业强区的建设目标。今年,围绕中央、省委、市委一号文件精神,通州区于5月9日正式印发了区委一号文件《关于进一步深化农村改革 推进乡村全面振兴的实施意见》。

通州区农业农村局总农艺师陈妍池介绍,为进一步发展辖区的农业特色产业,通州还将聚焦央企、国企和龙头企业,紧盯长三角、珠三角和农产品加工发达地区,绘制农业产业链招商图谱,大力招引一批能够强链延链、补短提质的农业项目。同时,深入实施农业品牌建设三年行动,持续打造通州农业区域公用品牌项目,培育“1+9+N”三级农业品牌体系,让通州的“土特产”成为享誉市场的“金招牌”。



21日,工作人员在位于新疆伊犁州伊宁县青创园的新疆福思克制冷科技有限公司生产车间忙碌。江苏援伊南通工作组发挥南通在园区建设和管理方面的优势经验,盘活原有家纺服装产业园资源,投入近300万元改造电力、燃气等基础设施,大力推进伊宁县青创园建设。

青创园瞄准农牧业科技、新能源、文化创意、电商直播等产业方向,招引福思克冷链装备制造、金灿麦业等11个特色项目落户,计划总投资超3亿元,拉动就业400余人。

记者 许从军摄

## 扩容“朋友圈” 全方位合作

南通经开区与旅顺经开区签订合作共建框架协议

本报讯 (记者司占伟 通讯员刘远远)为积极落实商务部关于推动国家级经开区合作共建、促进区域协调发展的要求,22日,南通经济技术开发区与旅顺经济技术开发区签订合作共建框架协议,双方明确以产业对接、资源共享、平台共建为重点,围绕产业链协同、科技创新等领域深化合作,共同服务“双循环”战略和区域协调发展大局。

旅顺经济技术开发区位于历史文化底蕴深厚的旅顺口区,是全国“八横八纵”交通干线的重要节点,拥有天然深水港等不可复制的发展港航运输业的区位优势和港口岸线资源,形成了高技术船舶、轨道交通、先进智能装备制造等主导产业。据介绍,目前正依托“两港一街”战略规划,重点培育港口经济、低空物流等特色产业,积极打造东北亚开放合作新平台。

南通经济技术开发区重点推介了南通世界级船舶海工产业集群,3+1主导产业及龙头企业。南通经济技术开发区船舶海工产业链完备,覆盖钢结构—传动装置—舱口盖—热交换器—轨道吊—船舶—海工平台—船舶装饰等相对完整产业链,已集聚振华重工、惠生清能等龙头企业,是全国著名造船基地之一。

据介绍,此次签约双方启动“全方位、多领域、深层次”的合作共建,也加快了苏辽对口合作步伐。

## 市工信局织密无线电防护网

### 为高考顺利进行护航

本报讯 (记者严春花 通讯员赵敏慧)21日,市工信局召开2025年高考无线电安全保障动员会议,全面部署相关工作,以“硬核”举措筑牢高考安全防线。

据了解,市工信局无线电管理条线全员投入高考保障,共成立三个监测小组,各组配备移动监测站、固定监测站远程控制终端、信号压制设备等,将任务落实到人,省无线电监测站也将派专家现场强化指导。

考试前期,市工信局将对全市各考点周边的电磁环境展开监测排查,制作重点频段电磁环境背景模板;针对考试作弊常见频段进行重点监测,查清查实不明信号;对无线电考试作弊工具开展线上线下排查,重点打击销售未经型号核准的无线电发射设备等行为;对考场手机信号屏蔽设备实施监督检查,确保其能有效覆盖考场区域且不影响周边区域正常通信,为莘莘学子打造一个纯粹的考试环境。

考试期间,市工信局将对考点开展监测排查,重点盯防可能用于作弊的频段,一旦发现可疑信号,立即启动应急处置程序,精准定位,让作弊信号无处遁形。“我们将通过全方位、立体化的监测防范,为高考的顺利进行和万千学子的梦想护航。”市工信局相关负责人表示。

## 发挥桥梁纽带作用 推动沪通经济融合

上海市通州商会换届

本报讯 (记者李波)近日,上海市通州商会举行换届大会暨商会大讲堂活动。

上海市通州商会成立于2021年5月16日,该商会是江苏省首批、南通市首家在沪得到批准成立的县级异地商会。四年来,商会始终秉持“凝聚乡情、服务会员、共谋发展、回馈社会”的立会宗旨,充分发挥桥梁纽带作用,为促进沪通经济协同发展、服务企业转型升级、助力家乡现代化建设作出了积极贡献。

会议顺利完成第二届理事会理事、监事会监事的票决选举。活动期间还举办了以“破解迷局 把握趋势——关税大战与历史机缘”为主题的商会大讲堂。

## “电力+金融”新模式 赋能实体企业降本增效

本报讯 (记者张水兰)昨天,南京银行南通分行通过“电e证”产品,帮助一家民营制造企业完成电费缴纳,为企业降本增效提供了新的模式,也标志着南京银行全行首笔电费证费廷业务成功落地。

据了解,“电e证”是南京银行与电网公司合作打造的创新缴费方式。用电企业向南京银行申请开立国内信用证,电网公司作为受益人委托用电企业递交单据并发起福费廷融资申请,电网公司收到融资款项后为用电企业完成电费入账工作。通过国内信用证及福费廷业务代企业缴纳电费,能够帮助企业降低融资成本,减少资金占用。

自推出电费证费廷业务以来,南京银行南通分行认真研究电费场景特点,组建服务团队,第一时间向辖内制造型企业宣介服务方案。南通某油脂发展有限公司主要从事食用油加工炼制,是农业产业化国家重点龙头企业。在走访过程中,南京银行南通分行结合行业特点,向该企业推荐“电e证”,并快速完成电费证开立。“电费占用了一定的流动资金,‘电e证’有效节约了经营成本。”企业负责人表示。

## 一只编号95C斑尾塍鹬的迁徙路

(上接A1版)

### 从一只鸟到一片生态网

今年4月6日,监测人员惊喜地发现,消失近半年的追踪器信号突然苏醒,“95C”跨越山海的飞行轨迹重新传至屏幕前,它又来到如东洋口的滩涂,正在悠闲觅食。

每年春秋两季,斑尾塍鹬以惊人的毅力完成跨越南北半球的迁徙之旅,如东小洋口滩涂正是它们漫长航程中不可或缺的“能量补给站”。

从滩涂修复到全省生物多样性观测网络的建设,南通以法治化、科学化的路径,打造生态保护网络,将“生态优先”融入发展基因。

每一片湿地的涟漪,每一次翅膀的振动,都在诉说着同一个真理:人类与候鸟,湿地与海洋,北极与澳洲,从来不是孤立的存在。保护湿地,就是守护候鸟的翅膀;守护候鸟,就是守护我们共同的家园。

“《江苏省生物多样性保护条例》为我们划定了‘保护路线图’。”南通市生态环境局副局长王朝晖说,《条例》第十条至第十三条中,明确将沿海滩涂、河口等典型湿地生态系统列为优先保护对象,要求修复水系、恢复自然滩涂和岸带植被,并构建生态廊道以保障物种栖息地连通性,南通也将加大已有栖息地的保护力度,让更多的鸟类与斑尾塍鹬“95C”为伴,用跨越山海的翅膀,讲述美丽南通的生态故事。

本报记者 彭军君 本报通讯员 薛浩明