

从『单点』迈向『生态』，让创新变量成就产业增量

如东洋口港深谋千亿美元新材料产业

对新材料企业来说,从实验室里“摇瓶子”,到进入工厂“批量生产”,中间有一道至关重要的环节——中试。中试的成功与否,直接关系到企业能否顺利实现从科研成果到市场应用的跨越。

5月28日,全省首批、全市唯一的洋口港化工中试基地迎来开园,首批6个项目接过钥匙、同时入驻,打开了新材料产业实验室孵化到产业化的最后一道“玻璃门”。

新材料产业是支撑先进制造业的“底盘技术”,也是加快发展新质生产力的重要产业方向。近年来,洋口港注重产业集群化发展,按照“港、产、城”一体化发展思路谋篇布局,着力打造长三角新材料产业创新高地。目前,全区新材料产值突破400亿元,占全如东的60%,引进培育两大百亿级新材料旗舰型企业,形成了从丙烯腈到聚丙烯酰胺的水处理剂产业集群,以及从PX到聚酯、从环己酮-尼龙6的涤纶锦纶产业链。

突出科创引领,完善产业生态



“一代材料,一代装备”。新材料产业是战略性、基础性产业,是未来高新技术产业发展的基石和先导。中试基地作为连接科研与产业化的关键纽带,是洋口港做优做大做强新材料产业这篇文章的点睛一笔。

“洋口港化工中试基地占地89.5亩,可同时容纳12个中试项目,主要聚焦以纳米新材料为主的高端化工、战略性新兴产业和‘卡脖子’技术,着力解决科技成果转化中试环节‘断链’问题。”如东县政府党组成员、洋口港经济开发区党工委副书记周梁介绍。

中试基地由江苏洋口港投资开发有限公司负责基础设施建设,联合全球纳米材料龙头企业——纳微科技、国内知名院校——北京大学苏南院共同投资设立的“江苏纳洋新材料科技发展有限公司”全面负责中试基地的项目招引、立项、入驻及产业化的全链运营服务。苏州纳微科技股份有限公司是一家专门从事高精度、高性能和高附加值微球材料研发和生产的国家高新技术企业。北京大学分子工程苏南研究院是由北京大学、江苏省产研院、常熟市人民政府三方共建,集产学研用于一体的新型研发孵化机构。

开园首日,南通睿理新能源科技有限公司、希核新材料科技(南通)有限公司、纳慧(南通)纳米科技有限公司、江苏申元新材料有限公司、南通纳微新材料有限公司、极纯新材料科技(江苏)有限公司等6个着眼于纳米新材料、新能源材料、纤维新材料研发领域的科创类项目正式入驻。“选择如东洋口港化工中心基地有三个原因,一是地方重视成果转化,配套政策完善;二是平台起点定位高,是江苏省首批化工中试基地;三是政府和运营单位服务到位、辅导专业,让我们充满信心。”中国科学院院士、先进纤维材料全国重点实验室主任、东华大学朱美芳教授团队核心成员,江苏申元新材料有限公司高端特种尼龙项目创始人相恒学牵头研发的“高端特种尼龙项目”是首批入园项目之一,计划总投资5000万元,总产能2000吨/年,包含长链尼龙弹性体、耐高温尼龙等产品,中试成功后,将就地产业化。

未来,集聚行业领军企业与知名高校院所多方合力,借助化工中试基地这一孵化器,洋口港可以实现对化学(化工)新产品、新工艺、新技术在实验室成功后,大规模量产前,提供验证工艺可行性、稳定性和安全性的相关专业化服务。“从中试基地孵化的企业可以就近在洋口港产业化,发展空间不受任何制约。”周梁表示。

洋口港化工中试基地的建成与运营,是该区在新材料产业创新领域迈出的重要一步,它不仅为新材料产业的技

术创新与中试转化提供有力支撑,更将成为连接产学研用、推动产业链协同发展的重要纽带。与此同时,洋口港还在新城区建设了高标准科创孵化中心,可为新材料产业初创团队提供前端研发、办公场所,争取五年左右创成综合类高能级科技型企业孵化器。



用好资源禀赋,释放优势潜能

如东洋口港地处长三角北翼,能逐渐崛起新材料高地,离不开其资源禀赋——濒临黄海、靠近上海、土地资源丰富。

2022年底,一期总投资220亿元、占地约2012亩的桐昆(洋口港)聚酯一体化项目建成投产,成为如东有史以来单体投资规模最大的新材料项目。该项目建成后年产500万吨PTA、240万吨功能性纤维,在全球范围内首次实现石化—聚酯—长丝全流程一体化生产,年产值超过350亿元。

桐昆为何选择洋口港?“这里通江达海连内河,既有海运、江运通道,又有内河航运通道,陆路交通发达,集疏运体系健全,南通又是著名的国际家纺城,百公里内覆盖江苏太仓、常熟、吴江、张家港乃至无锡、宿迁等传统纺织市场,运输成本低。”桐昆集团执行总裁李圣军曾这样评价洋口港;这里地处以上海为中心的长三角经济圈核心区,集“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展于一身,是江苏乃至长三角的“新增长极”。

洋口港位于上海1.5小时交通圈范围,园区全范围可以实现5分钟上高速,

10分钟到海港和内河港,15分钟通达铁路货运场站,40分钟接轨南通兴东国际机场。“依托日趋完善的交通路网、坚实的产业基础、广阔的发展空间,我们持续助推新材料产业做大做强。”周梁说。

聚焦产业发展方向,洋口港精心谋划海上作业区、临港工业区、港口新城区三大功能区。其中,海上作业区西太阳沙码头区布局有液化品码头和罐区,能够为落户企业提供专属的接卸岸线、码头泊位和仓储物流基地;贴岸式的金牛码头区布局有各类通用码头,可以凭借靠岸优势,为落户洋口港的新材料产业项目提供大型生产设备运输码头以及原料和成品集疏运通道。

临港工业区总面积约35平方公里,均为M3工业用地,化工园区占地总面积10平方公里,位列中国化工园区30强;非化板块为毗邻化工园区的约7平方公里区域,该地块以发展纳米材料、高性能纤维等下游应用和复合材料产业为主,化工地块和非化地块仅一路之隔,内部物流便利,可以实现新材料产业全链条在同一区域集聚。港口新城区面积6平方公里,可为新材料产业发展提供宜居宜业的生活环境。

强化机制创新,增强发展活力

眼下,位于临港工业区的科森绿色聚酯新材料项目正在加紧建设。该项目总投资7.1亿美元,将分五期打造聚酯材料生产“超级矩阵”,其中,一期投资1.5亿美元,将建设两条年产20万吨的瓶级聚酯切片生产线,这也是国内首条采用液相增粘一步法工艺路线生产瓶级聚酯切片的生产线。

“科森项目从洽谈到敲定协议仅用21天,目前主体工程即将全面开工。”科森(南通)新材料有限公司常务副总张强说,项目签约后,如东县政府和园区管委会积极作为,第一时间成立服务专班,对项目落地进行全过程服务,帮助企业精准嵌入产业链。“在地方政府的统筹下,我们不仅与上游供应商对门,同时进口化工原料、出口产成品也达成区内就近配套,极大降低了运营成本。”

围绕强龙头、补链条、聚集群的产业发展新路径,洋口港全力构建“如来如愿、才来才兴”的创新创业生态。“我们坚持全要素保障、全周期服务,让企业、人才放心投资、安心发展。”周梁表示,洋口港生产要素配套是完全按照大型化工产业基地进行配套的,供电方面,可以为新材料产业发展提供稳定的双回路供电保障;供水方面,每天5万吨的城镇自来水供应量,每天20万吨的工业原水供应量以及园区中水回用设施可以为新材料产业提供充足工业用水;供气方面,洋口港每年进口的液化天然气保障了全江苏省三分之一的用气量,占全国液化天然气进口量的10%以上,可以为项目提供稳定充足的天然气;供热方面,园区内拥有3座热电站,可提供高压和中压蒸汽2300吨/小时。

此外,园区持续强化“360”党建服务工作机制,加码和扶持科技创新,在各级政府一系列产业及人才政策的基础上,园区进行最高100%配套,还与国有金融机构合作推出低息、纯信用的“人才贷”产品,授信额度超1亿元,为人才解决创业早期“融资难”“融资贵”的问题。

周梁表示,下一步,洋口港将持续优化“有难必帮,无事不扰”的良好营商环境,进一步壮大新材料产业集群优势,以全产业链勾勒发展新版图,深入实施延链补链强链工程,加快培育千亿级产业集群,为南通建设“长三角先进材料产业集群”作出应有贡献。

文图/徐书影 廖彦儒

