

加快构建科技金融体制,如皋推动科技和金融“双向奔赴”——

“金”准滴灌,呵护科创企业拔节生长

新时代 新征程 新伟业

“这是我们自主研发的新能源电池灭火‘神器’……”在如皋市科技局上个月举办的“创业门诊”融资对接专题活动中,联捷安全科技集团有限公司创始人刘益民博士带着独家技术登台路演:“随着规模扩大、产品投产,我们资金周转需求较大,希望获得更多融资机会。”

科技金融,正在成为科技创新的“硬支撑”。近日,科技部等7部门联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》。与之相呼应,如皋市聚焦高标准建成国家创新型县(市),正从创业投资、货币信贷、资本市场等方面积极探索,优化科技金融生态,为科技型企业提供全生命周期、全链条金融服务。

招投联动

推动优质项目加速落地

在如皋注册成立公司,签订研发协议,召开第一次股东大会……星辰微视光电技术(南通)有限公司自今年2月签约落户如皋以来,短短几个月里,项目推进快马加鞭。

星辰微视是南通县域首个“投贷结合”项目,由长三角国创中心、江苏省产业技术研究院与如皋市科创投集团共同投资支持。项目团队具备十多年光学、MEMS、软件算法一体化技术研发和应用经验,掌握国内唯一全自主可控、供应链全国产的核心技术。公司专注于前沿显示交互、光机电系统、控制与计算机视觉等技术研发,助力全息投影、增强现实、人机交互等领域创新和发展。

技术成果的转化需要投入大量时间和资金,最终能否成功实现市场化,存在较大不确定性。“投贷结合”,可托举早期项目跨越“死亡之谷”。前期,长三角国创中心、省产研院与如皋市科创投集团,通过拨款方式支持项目研发。如果企业进入市场化融

资阶段,前期拨付的资金可转为股权投资。如果项目未能达到预期目标,则研发项目结题,投资方保留相关权益。

近期,首笔专项研发经费即将拨付到位。“‘投贷结合’不仅给了我们研发的底气,也给了企业更大自由度。”在星辰微视创始人周晓军看来,社会资本的早期投资往往会绑定回购,对赌条款,“投贷结合”则有效规避这些问题,转股占比较小,赋予创业团队充分的主导权。

如皋市科创投集团自2022年成立以来,参与出资、管理的基金共有13支,基金总规模达100亿元,已与多家机构建立良好合作,先后投资霖鼎光学、理万电子、伟腾半导体、肆范科技等74家高端装备、合成生物领域的如皋本土硬科技企业。

今年4月,如皋市科创投集团设立总规模10亿元的科创母基金,进一步发挥基金引导撬动效应,聚焦智能制造、精密光学、合成生物、化工新材料、新能源等当地重点产业进行投资布局。在5月23日举行的2025如皋·创合高端装备产业项目洽谈交流会上推介了科创母基金政策,接下来,科创母基金将与各类优秀机构开展合作,同时对接储备一批与如皋产业发展契合度高的优质项目,推动产业链强链延链。

创业门诊

促进资本技术同频共振

在上个月举办的“创业门诊”融资对接专题活动中,嘉航船艇、联捷安全、收敛有界、惟怡科技、引智动力、智慧高压等6家成长型科创企业带着融资需求而来,一一进行项目路演。如皋市中罗印刷机械有限公司办公室主任章复银也参加了这场融资对接活动。与路演企业不同,她此行是来为公司寻找投资项目。

近年来,印刷机械市场趋于饱和,中罗印刷将目光对准战略性新兴产业和未

来产业,通过投资优质项目寻求更多发展机会。2022年,公司试水投资南通恒锐半导体有限公司,首次踏足芯片封装领域。“这次政府搭台,让我们跑一次就能接触到好几个优质项目,我们正在跟进部分项目并开展市场调研。”公司董事长沈祖军说,中罗有闲置厂房,在企业运营管理方面也有经验,这对项目成果转化来说都是利好条件。

“基金投资决策周期较长,民间资本入局,为科创企业提供了更多可供选择的融资渠道。”如皋市科技局局长张亚东说,举办这次活动,目的就在于为企业与民间资本搭建互动交流的平台,促进资金供需双方精准对接,汇聚资本力量助推企业良性发展。

科创之花,需要资本“精准滴灌”,也需要管理经验、市场资源等全方位支持。今年,如皋市科技局学习借鉴先进地区经验,探索科创项目“袋鼠式”培育模式,鼓励龙头企业、上市企业和研发团队(骨干团队)、上下游企业等联合创业,共享生产研发、市场渠道、资本、管理等资源,构建利益共享、风险共担的共同体,孵化孕育科创项目。同时,探索会员联建式创业模式,结合专业协会、区域商会等开展月度企业家沙龙活动,遴选一批优质项目进行项目路演,鼓励商会企业家参与项目投资。

耐心陪伴科技企业全生命周期,呵护科创“幼苗”长成“参天大树”。张亚东说,紧扣科技企业发展中的堵点难点,该局将在后续“创业门诊”系列活动中,围绕知识产权、法务、财务等企业密切关注的共性话题,开展灵活多样的送服务进企业活动,着力打造服务创业品牌。

精准发力

协同完善融资服务体系

5月29日下午,一场银企融资对接会议在如皋市行政中心举行。此次活动由政府办、发改委、如皋金融监管局牵头,小微企业融资协调服务专班人员参加,参会科技型企业介绍生产经营状况、发展规划,提出融资需求;各金融机构亮出特色金融产品,现场解答企业疑问。

银企对接活动为融资供需双方搭建了桥梁,在此基础上,如何提升金融服务的精准性和有效性?如皋市系统梳理金融惠企政策、金融机构特色产品等信息,为企业融资提供政策到产品到途径的多维度服务。建立《重点企业名录库》,整合高企、“科小”、专精特新“小巨人”等优质企业名单,及时推送给金融机构,助力金融机构高效对接。高效推进小微企业融资协调服务机制,产业部门、金融部门、金融机构组成专班,常态化开展走访活动,提升金融服务实效。

江苏万容机械科技有限公司是科技金融服务的众多受益企业之一。在金融活水持续浇灌下,这家省级科技型中小企业构建起“研发+生产+服务”全链条创新体系,实现跨越式发展:2023年,如皋农商行创新“信用贷+科技赋能”服务模式,向万容机械发放首笔100万元信用贷款,助力企业突破技术攻关资金瓶颈。伴随企业自主研发的多项专利技术逐步产业化,该行在2024年两次提升授信额度,精准匹配企业智能装备升级、产线改造等关键节点资金需求。今年2月,在如皋农商行1000万元授信支持下,企业智能化生产基地全面投产。

针对部分有融资需求、不愿在座谈会上“透露”经营情况和资金缺口的企业,政府办编制了《银企对接服务通讯录》,鼓励镇区联合金融机构深入辖区企业“一对一”走访。“今年我们细化了金融服务实体经济走访计划表,鼓励主功能区每季度一次、一般镇区半年一次。”如皋市府办金融发展科科长程冰介绍,今年以来,各镇区已组织金融机构开展“一对一”走访66次,精准对接融资需求5.49亿元。

着眼于让更多企业受惠于金融活水,接下来,如皋市将构建立体式融资服务体系,提升企业融资便利度,引导金融机构完善金融产品供给。同时,搭建多元化融资渠道,开展“股权+债权”投融资对接活动,鼓励金融机构通过“投贷联动”等服务模式,满足科技型企业全生命周期融资需求,为区域新质生产力培育注入更强金融动能。

本报记者 王玮丽 沈雪梅

南通持续扮靓蓝色家园、激活科创引擎
去年海洋生产总值占全省20%

本报讯 (记者沈佳颖)4日上午,2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日江苏省主题活动在通举行。作为海洋大市,2024年南通海洋生产总值占全省20%,海洋生态保护、产业科技创新步履不停。

2024江苏省海洋生态预警监测公报显示,全省海洋生态状况总体稳定,海洋生物多样性状况保持稳定,其中,南通盐沼生态系统状况优良,海门蛎岈山牡蛎礁生态系统牡蛎补充量稳定、牡蛎礁斑块面积呈现增加趋势,均被列入典型生态系统状况。

自向海图强的号角吹响以来,我市加快打造全省海洋产业高质量发展先行区,一批百亿级重大产业项目相继开工,高能级科创平台相继落户。

作为全球领先的LNG产业链解决方案提供商,惠生清洁能源科技集团有限公司正积极拥抱人工智能技术,布局智能化、数字化赛道。公司副总经理方自彪介绍:“今年,我们计划投入智慧物流、智能分拣等近16条智慧产线,并将首次进行AI大范围试点应用。”

汉中留坝县代表团来通州湾考察交流
两地签订对口合作协议

本报讯 (记者吴霄云)6月4日,陕西省汉中市留坝县代表团到通州湾示范区考察交流,双方签订“2025年对口协作战略框架协议”及产业园区共建协议,推动两地协作向更深层次迈进。

自建立协作结对关系以来,通州湾与留坝两地开展了全方位、多领域的合作。下一步双方将重点推进三方面工作:一是深化产业合作,发挥两地资源优势,推动企业家互访和产业投资;二是加强民生领域协作,实施适合留坝发展的惠民项目;三是促进人才交流,扩大专业技术人才互派规模。

双方还签署了高新区综合产业园与绿色低碳产业园共建协议,为未来合作搭建了新平台。

“智造+绿色”赋能高质量发展

中集环科入选省先进级智能工厂

本报讯 (记者严春花)记者近日从中集安瑞环科技股份有限公司(以下简称“中集环科”)获悉,该公司凭借“罐箱柔性绿色智能工厂”入选2025年江苏省先进级智能工厂名单。

近年来,中集环科积极响应国家智能制造战略,全力推进罐箱柔性绿色智能工厂建设。公司锁定智能装备、智能物联、智能执行、智能管理、智能决策、智能产品六个方向,积极应用诸多数字化能力建设,在多环节创新,形成众多行业示范场景方案。

2023年,中集环科率先建成行业内首条粉末喷涂生产线。该产线突破性地采用喷粉技术替代传统油性漆工艺,从源头上大幅降低涂料中VOCs含量,实现VOCs超低排放,为行业绿色低碳发展树立了新典范。同时,产线积极引入智能化设备,全面提升自动化水平,有效实现轻劳化、少人化生产模式。

坚持项目牵引 深化战略合作

携手推动科技创新和产业创新深度融合

(上接A1版)现代化的研发中心、颠覆性的技术成果,让大家印象深刻。华为集团负责人表示,南通产业基础扎实、创新氛围浓厚、发展势头强劲,双方可以在产业、平台、场景、生态等方面开展更多合作,在人工智能产业发展中实现双向奔赴。张彤说,当前南通正大力实施“人工智能+”行动,期待华为发挥领军企业优势,以人工智能赋能我市千行百业、数字政府建设,把更多孵化平台、科创项目、终端制造基地布局到南通。深圳市人工智能行业协会是人工智能专业服务平台。张彤一行与协会负责同志深入交流,就开展融链强链对接,聚力打造大湾区和长三角协同融合的“产业+AI”创新生态达成共识。在深圳期间,张彤一行还考察推进了人工智能相关科创项目。

如皋一国家级试点项目通过验收

(上接A1版)累计编制标准100项(自主制定占比80%),其中《建设工程“不见面交易”服务规范》等2项标准上升为南通地方标准,形成区域示范效应。

通过标准化建设,如皋市公共资源交易服务实现三大突破:跑出数字化转型“加速度”,全流程电子化率达100%,累计完成“不见面交易”项目3282宗,交易总额434.59亿元,交易周期平均缩短40%,累计为企业降低综合交易成本33.68亿元。构建智慧监管“新范式”,数智见证标准应用覆盖率达到100%,见证与监督效能提升60%,质疑投诉率连续两年保持为“零”,交易公开透明度获市场主体高度认可。市场主体“获得感”持续提升,服务满意度从2023年的94.25%提升至2024年的96%,形成“降本增效+阳光透明”的双重效益。

过江通道,区位优势将进一步放大。

地处长江入海口北翼的通州湾立足“三水夹两沙”的地理优势,积极策应《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》《上海大都市圈空间协同规划》等战略机遇,建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口,发挥上海北向沿海发展廊道上“战略功能节点”的定位作用,让这里成为长三角向海发展的前沿。

作为国内唯一以江海联动命名的国家级示范平台,通州湾示范区一跃成为上海北向辐射长三角临港产业合作新空间和承载沿江沿海转型升级的重点平台,通过发挥海进江、江出海的双向集散优势,畅通沿江沿海、国际国内要素流动,为长江经济带企业出海开辟新通道,让企业家们“创”有广阔天地、“投”有无限机遇,推动江苏沿海经济和长三角北翼崛起。

乘“左右逢源”之势,行“南通好通”之事。近年来,南通深入落实“水运江苏”建设部署,完善“江海河、公铁水”多式联运体系,深化与上海港合作,着力打造长江经济带上的江海联运新通道。2024年,南通港货物吞吐量超3亿吨,集装箱吞吐量增长33.8%,其中60%的货物服务于长江经济带沿线区域,有力彰显区域战略实施成效。

暮色四合时,回望这座江海之城,项目工程的塔吊与钢架在夕阳下勾勒出雄浑的轮廓,园区企业的实验室里依旧灯火通明。从“靠江靠海靠上海”到“通江通海通上海”,南通用十余年时间书写了融入长三角一体化的生动篇章。

江海潮涌,通途无限。南通正以“好通”的底气、“敢通”的锐气,在长三角一体化的浪潮中,扬起高质量发展的风帆,续写属于长江入海口的传奇。

本报见习记者 邢知洁

在南通,感受长三角一体化蓬勃脉动

独斗”走向“协同发展”。

在通州湾庆佳美能源科技(南通)有限公司的码头,总长154米、型宽44米的“湛江湾1号”静泊岸边。这一全球首创全海域养殖的深水重器,由上海佳豪船海工程研究设计有限公司主导设计,庆佳美负责建造,是沪苏两地海工企业合作的典型代表。2022年,上海天海融合防务装备技术股份有限公司与庆佳美共同成立庆佳美,将上海总部的技术力与通州湾的制造力深度融合,形成设计和建造联动的一体化模式。

公司董事长丁磊表示,庆佳美将利用好长三角的集群优势,整合上下游资源,打造涵盖设计、建造、运维的全链条服务体系,创新研发更高能效的绿色能源系统,探索深远海养殖与海上风电融合的“立体用海”模式,推动海洋经济可持续发展,为进一步加快壮大临港先进制造业、提升产业产能注入新动能。

走进位于苏锡通科技产业园区的南通通富微电子有限公司的生产车间,智能化生产线高速运转,一块块集成电路在此完成封装测试,即将奔赴世界各地。通富微电的成长史,是长三角产业创新协同发展的一个缩影。以南通总部为起点,通富微电2015年打造合肥生产基地,2017年在苏州建立合资工厂,2022年在苏州再次布局,在长三角区域形成囊括设计、制造、封测等全产业链聚集效应。

“技术创新是企业发展的原动力。”通富微电副总经理吴品忠介绍,通富微电建有国家企业技术中心、国家博士后工作站、江苏省新型集成电路封装测试工程技术研究中心、江

苏省集成电路先进封装测试重点实验室等多个高层次创新平台,牵头组建全国第一个实体型联合体——南通市半导体紫琅创新联合体,用技术研发能力的升级加码助推在全球赛道上乘风破浪、披荆斩棘。

南通“好通”,织就联动交通网

午后的长江北岸,海太长江隧道施工现场机器轰鸣,穿过直径16米的盾构隧道,“江海号”正奋力向前掘进。作为南通“八龙过江”格局中的第五条通道,这条全长11.2公里的过江隧道,采用全国首个超大直径盾构预制拼装一体化建造,是世界最长、中国断面最大的公路水下盾构隧道,具有“长、大、高、深”的特点,堪称新的“万里长江第一隧”。

中铁十四局海太长江隧道项目部总工程师游少强说:“从南通市海门区到太仓,原来要走苏通大桥或是坐轮渡,需要一个多小时。海太长江隧道建成后,车辆过江仅需10分钟。从海门出发,一个多小时就能到达上海市中心。”建成后,通道将承担苏通大桥复线功能,对落实长三角区域一体化发展和长江经济带国家战略,优化长江干线过江通道布局,完善区域高速铁路、公路网络,推进扬子江城市群建设和跨江融合发展有着重要意义。

长江南通段,“八龙过江”的格局正加速形成。已建成的苏通长江公路大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥成为长三角繁忙的过江走廊;在建的张靖皋长江大桥、海太长江隧道、崇启公铁长江大桥等通道,如同五线谱上的音符,奏响跨江融合的乐章。未来,长江南通段平均每20公里就有一座

(上接A1版)

行走在通州湾江海联动开发示范区的海边,天高海阔,塔吊林立的壮美景象扑面而来。得益于国家战略的叠加和重大项目的支撑,通州湾加快宽领域、深层次跨江融合发展,产业协作、创新融通等全面提速,正成为长三角区域资源禀赋优良、核心要素齐全、产业竞争力强劲的优质功能平台。通过“基地+拓展区”“总部+协同中心”“飞地孵化”“离岸创新”等模式深化跨区域合作,通州湾正全面服务长三角战略全局,助力南通打造上海大都市圈“1+8”北向支点。

聚焦海工装备、新材料、高端纺织等主导产业方向,中石油蓝海新材料、福莱特光伏玻璃、华能百万煤机等百亿级项目在这里依次排开。近3年来,通州湾示范区共招引企业超200家,其中来自上海和苏南企业占比超60%,11家国家高新技术企业、7家江苏省省专精特新中小企业来自上海、苏南,24家企业与同济大学、东华大学等15所上海、苏南高校科研院所开展产学研合作……

科创赋能,跑出融合加速度

在位于市北高新区修实生物医药(南通)有限公司的实验室里,显微镜下的合成生物学元件如同精密齿轮,转动着生物科学的密码。作为一家国家级高新技术企业,修实生物关注多肽药物赛道,建立了基于合成生物学元件理性设计的多肽创新生物合成技术开发平台。

公司总经理殷海兴介绍,创业之初公司便与上海高校建立了紧密的产学研合作关系,与华东理工大学、上海交通大学等开展深层次合作,“交通的便利给我们向外寻求合作搭上了‘快车道’,产业链和供应链的升级整合让我们从‘单打



5日,俯瞰海安市墩头镇一“渔光互补”光伏电站。近年来,海安市充分利用闲置资源,因地制宜大力发展渔光互补、农光互补等模式的光伏发电项目,实现生态效益和经济效益“双丰收”。CFP供图