

并肩“破浪”，共挑大梁

——长三角一体化高质量发展这一年

6月5日，泰州市高港区，北沿江高铁跨越阜溧高速施工现场建设正酣。北沿江高铁建成后，将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈建起一条快速新通道，对于优化沿长江地区铁路网布局，推动长三角一体化高质量发展具有重要意义。

9天前，位于沪苏浙交界的水乡客厅·方厅水院揭开面纱，这个“长三角原点”上的“四合院”成为见证一体化的新坐标。

今天，一年一度的长三角地区主要领导座谈会再次回到江苏举行。放眼长三角，沪苏浙皖合抱，又何尝不是一个巨大的“四合院”。

“推动长三角一体化发展取得新的重大突破，在中国式现代化中走在前列，更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”，牢记习近平总书记嘱托，长三角三省一市肩负起“增长极、动力源、试验田”的责任担当，合力勇挑大梁，为中国号巨轮稳致远当好“压舱石”。

2023年，长三角地区生产总值占全国比重达24.4%，2024年占比提升至24.7%，2025年第一季度占比超过25%。

这零点几个百分点的增长，来之不易、弥足珍贵。一年来，沪苏浙皖紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，合力推动长三角一体化发展走向纵深。

更有底气——

科产创新跨域协同取得新突破

勇当科技创新和产业创新的开路先锋，长三角从“最难啃的骨头”下手。

科技“合纵”——向创新的“根源”进发，深耕基础研究，打造真正的“动力源”。

从长三角基础研究联合基金、首批12家长三角创新联合体的突破性设立，到150家全国重点实验室构建起长三角实验室网络，再到沿沪宁产业创新带、G60科创走廊、长江口产业创新绿色发展协同区等平台的持续性建设，长三角科技创新朝着自主创新之路持续“攻坚”。

决心之大、力度之强前所未有。在《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》框架下，三省一市协同推进联合攻关计划布局实施，3年来立项支持80余个项目，总投入超17亿元。

产业“连横”——去年11月，最新一批先进制造业集群“国家队”名单出炉，长三角（含江西）大飞机产业集群入围。

集聚全国超1/3的大飞机装机配套供应商，产业链相关企业超900家，形成从研发设计到零部件制造、总装交付的完整产业链……这就是长三角“共造一架大飞机”的底气。

在长三角，生物医药、集成电路、新材料、高端装备等26个国家级先进制造业集群如璀璨群星，点亮中国产业经济版图，构建起一个个既跨“域”又协同的产业共同体。

这里的“域”，既是“地域”也是“领域”。

一家无人机企业在苏州，测试场地在合肥，应用场景在杭州……“目前低空经济仍处于起步阶段，在长三角内各家合作远大于竞争”，这是峰飞航空负责人的心声，更是对广阔市场的期待。

从大飞机到无人机，从新兴产业到未来产业，过去一年，长三角三省一市携手“破局”强链，资源共享、分工互补，让科技创新、产业创新更好融合，也让新质生产力有效转化。

在世界知识产权组织发布的《2024年全球创新指数报告》“全球百强创新集群”榜单中，上海—苏州、南京、杭州分列第5位、第9位、第14位，合肥则以23%的科技产出增长在各集群中遥遥领先。

这既是区域一体化发展的成果，也是中国制造迈向全球价值链高端的缩影。通过“创新协同+产业链协同+政策协同”，长三角正加速从“世界工厂”向“全球创新策源地”转型，为构建现代化产业体系贡献“长三角方案”。

更有雄心——

区域市场循环畅通迈上新台阶

全球百年变局加速演进、外部不确定性增加，构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场势在必行。推进跨区域共建共享、推动生产要素跨域合理配置，长三角挺身走在

前、做示范。

基础设施是全国统一大市场的血脉经络——行驶8小时9分，将沪苏浙皖连成一个“圈”。2024年6月15日18时36分，首列长三角“超级环线”G8388次高铁列车准点停靠终点。

2024年12月26日，沪苏湖高铁开通运营，这条“横着走”的通道，是首条横贯沪苏浙的高铁线路。

一组数据印证“流动长三角”的实力：长三角铁路营运里程突破1.5万公里，日均客流超200万人次，相当于一座城市在常态化“流动”。

既“破界”，也“建圈”。铁轨“硬联通”筑牢底盘，“软联通”建章立制，要素流通日益顺畅，市场融合持续深化。

去年6月22日，2024年长三角市场监管联席会议暨推进共建“信用长三角”活动举办，会上发布市场监管服务建设全国统一大市场先行区三年行动等5项重点合作项目。9月1日起，《长三角地区食品和食用农产品信息追溯》在长三角地区同步实施，这是国内首个区域性食品安全信息追溯地方标准。

对内“握指成拳”挖掘市场潜力，对外“抱团出海”塑造国际竞争新优势。

面对复杂严峻的外贸形势，长三角领航破浪——

今年年初，两架直升机从上海虹桥国际中央商务区腾空，直抵嘉兴平湖、江苏太仓。这条“点对点”低空跨省通勤航线，是“硬联通”的再升级，更是虹桥国际开放枢纽战略能级的缩影。这片覆盖沪苏浙14个区县的热土，已成为长三角链接全球的“桥头堡”：七届进博会在此汇聚全球近3000项创新，“大虹桥全球投资并购在线项目库”收录超1200个跨境项目。“上海虹桥”蝶变“世界虹桥”，成为国内国际双循环重要战略支点。

“参与全球竞争，单城之力有限。”长三角一体化发展决策咨询专家陈雯道破真谛：唯有尊重空间一体化下的经济集聚规律，才能释放贸易创造、规模经济、竞争效应等红利，提升整体效能。

勇当国内大循环“畅通先锋”、国内国际双循环“链接枢纽”，依托一体化优势抱团出海，打造开放高地——这是长三角的“雄心”。

更有智慧——

省际毗邻区域共建形成新样式

“不破行政隶属、打破行政边界”，省际边界处的突破，尤为考验跨域一体协同的“智慧”与成效。

12.9平方公里，两个西湖大小，界湖元荡连接苏州两地——湖这头是吴江康力大道，湖那头是上海青浦东航路。过去，两地规划、建设各自为政，直线距离仅4.5公里，却难互通。如今，沪苏湖高铁桥、元荡公路桥、元荡慢行桥、G50高速路桥，四桥蜿蜒横跨，“难见的邻居”成了“好走动的一家人”。

初夏的风吹过，湖面漾起清波，元荡公路桥正中央，游人纷纷拍照打卡。筑桥人、苏州市吴江区汾湖代建项目管理公司市政管理部副总经理沈欢春感慨：“按照惯例，两地界线要立一块牌子，而我们经过商量，索性把牌子省了，只在桥面中间镶嵌一块金属圆片，一边刻着‘苏’，另一边刻上‘沪’。”

难免各有主张，但总归好商量，背后恰是基于一个“共”字：共商、共建、共管、共享、共赢。长三角生态绿色一体化发展示范区制度创新改革，从元荡这个核心位置率先破题。

而后，一批又一批“破界”改革经验，宛如“大珠小珠落玉盘”。今年5月，示范区再推出跨省域综合性协同立法等5项制度创新经验，目前累计推出154项制度创新成果，其中57项面向全国复制推广。

一步跨两地，如今，生活在长三角省际毗邻区域的人们愈发感到：边界正在消失。

苏皖交界处，顶山一汊河、浦口一南谯、江宁一博望“组CP”，悄然实现联动发展“三连跨”：从跨界一体化发展示范区，到成立“省际毗邻地区新型功能区管委会”，再到升格为经济开发区，资源互补与产业协同更甚从前。

相邻之地的“碰撞融合”，是为全域一体“打前站”。

上海发挥龙头带动作用，苏浙皖各扬所长，长三角合抱，高质量发展的成色更足——区域经济总量突破33万亿元，6年新增一个“10万亿级”经济体，放眼全球都很“能打”。长三角，正以昂扬之姿向着“真正成为区域发展共同体”奋力进发。

更有担当——

生态环境联保共治呈现新风貌

挑起大梁的担当，体现在实现生态环境保护和经济发展双赢。

太浦河河畅、淀山湖水清、汾湖岸绿、元荡湖景美，2790种物种作出栖息在长三角生态绿色一体化发展示范区的选择，“一河三湖”跨界水体联保共治的“制度创新良种”也从这里走向全国。

摄影师镜头里的江豚嬉戏画面逐年增多，映照出长江生态健康状况好转；太湖水质2024年总体达到Ⅲ类，创30年来最好水平，首次全年达到国家良好湖泊标准……

青山郁葱、碧水泱泱，今日长三角，永续发展的答卷就写在青山碧水之间。5月22日国际生物多样性日之际，沪苏浙皖生态环境部门签署关于共同加强毗邻地区生物多样性的合作协议，推动跨省相连的21个设区市（区）共同提升生态系统稳定性。沪苏浙交界处，示范区发布区域内生物多样性调查成果及评价报告。

“前几年，吴江、嘉善、青浦各自开展生物多样性本底调查，部分调查规范不统一，分类系统及数据提交格式不一致，调查结果难以汇总。”生态环境部南京环境科学研究所研究员曹铭昌说，通过对齐标准体系、重新归类汇总，国内首份跨省域生物多样性图谱出炉。

长三角一体化发展成效如何，一个重要判定依据是能否“可持续”。

这一年，浙江安吉县执“绿”为笔，山水生金，黄浦江源片区接待游客518万人次、同比增长172%，大余乡村旅游收入达100亿元，月亮湖旅游度假综合体等一批休闲项目加速推进；全县完成水生态产品经营权交易10单，交易额3.5亿元。

行政界限不能“割断”生态关联，建设绿色美丽长三角，各地肯为善为——随着2024年安徽全省域推进“无废城市”建设，长三角41个城市悉数入列，推动“无废城市”可持续建设。今年，长三角三省一市联合倡议，建立长三角“无废城市”共建机制，危废“白名单”制度覆盖85%重点企业。

更有温度——

公共服务便利共享结出新硕果

长三角的温暖，不只是气候，更是社会环境——这里，以破界共享的情怀、兼收并蓄的胸襟，正在交出一份“热气腾腾”的民生答卷。

3月，在浙江生活的江苏籍李先生，来到温州瓯海梧田派出所户籍窗口，跨省领取新生宝宝的户口簿单页。

5月，浙江嘉兴王江泾镇居民姚荣，通过镇里的“跨域通办·云综窗”，连线江苏省吴江盛泽镇便民服务中心，异地办理营业执照申请，第二日就收到执照。

这些看似平常的瞬间，皆是温暖长三角共建共享的生动注脚。

衡量一个区域的发展高度，要看它怎样消解阻隔；丈量一座城市的文明厚度，要看它如何托举民生。

进一扇门办四地事、持一张卡享全域通，行政边界在便民浪潮中逐渐消隐。截至目前，长三角地区已有203项事项和服务实现跨省通办，累计全程网办超1483万件。以社会保障卡为载体的78个居民服务事项实现长三角“一卡通用”，新增新生儿出生“一件事”和企业设立、变更等跨省通办创新举措。

“投资于人”，长三角正在上演“聚天下英才而用之”的生动实践。打开“就在江苏”智慧就业服务平台，“长三角招聘专区”格外醒目，这是全国首个跨省域就业招聘服务数字化平台，去年12月上线以来，注册企事业单位近30万家，归集岗位超500万个，日均活跃用户突破20万人次。

前不久，上海真兰仪表科技股份有限公司计量工程师杨纪拿到长三角生态绿色一体化发展示范区首张企业注册计量师注册证，计量技术人才“一证通三地”。

山水相依的沪苏浙皖，因地理相近而共享发展机遇，更在彼此深度交融中续写割不断的区域情缘。

今年5月，长三角城市旅游协会一体化发展大会在杭州举行，32个市（区）旅游协会代表签订一体化合作机制协议；去年10月，第十二届环太湖国际公路自行车赛暨长三角穿越赛上，骑手们跨越苏浙五城接力竞速……这样的互动，在三省一市间愈发频繁。

政务的畅达、人才的流动、文旅的交融，沪苏浙皖各美其美，又美美与共。

在打破边界中重构格局，在共享发展中抵达未来。长三角正合力挑起大梁，共同探索区域一体化高质量发展的创新路径。

据《新华日报》

我省多部门联手打出夏粮收购组合拳

确保“钱等粮”增收“有托底”

当前，我省已进入夏粮大面积收获集中期，夏粮收购高峰期（6月10日至6月30日）即将到来。今年以来小麦市场偏弱运行，经营主体观望情绪较浓，夏粮收购不确定风险增加。面对新形势、新特点，如何保质保量完成今年夏粮收购任务？近日，我省召开全省夏粮收购工作视频会议，要求各地准确把握夏粮收购新情况，并对相关工作作出部署，以确保夏粮收购任务顺利完成。

“收粮快”——

无锡市锡山区羊尖镇严家桥村的麦田里，10多台联合收割机正在高效作业，用不了几天，这里2600亩冬小麦将全部收割完毕。严家桥村委工作人员孙科告诉记者，今年小麦亩产700多斤，预计6月5日前完成收割。

全省小麦收割工作进展顺利。截至5月29日，全省小麦收获329万亩、进度9%，较去年同期快6个百分点。“据气象预测，夏收期间我省还有2至3次降水过程，我们将抢抓晴好天气，确保颗粒归仓。”省农业农村厅副厅长邹芳刚说。

“不差钱”——

粮食收割完毕，就进入收购环节。我省将全力扩大市场化收购，鼓励国有粮食企业等收购主渠道合理定价、多收快收，带动多元粮食经营主体积极入市、合理建库、均衡收购，提升市场化购销活力。

作为夏粮收购的“钱袋子”，农业发展银行江苏省分行首批200亿元夏收专项信贷资金已安排到位，并开通夏粮收购绿色通道，对重点企业实行“一站式”审批，确保收购贷款“即报即审、即批即放”，收购资金供应“不断档、不延时”。

“我们将深化粮食共同担保

基金运用，保障收购资金供应与进度无缝衔接，坚守‘不打白条、不出现卖粮难’的底线，后续将按需动态增补，确保收购资金‘钱等粮’。”农业发展银行江苏省分行副行长徐萍说。

“放得下”——

在无锡，13个地方的临储收购点已齐备，预备临储仓容18.9万吨；在南京，全市准备收购仓容20.4万吨，暂无仓容缺口；在泰州，当地组织国有粮食企业、社会粮食加工企业，腾并仓容，准备收购仓容9.97万吨……

宁可备而不用，不可用而无备。全省各地积极做好政策性收购仓容、人员、质检、设施设备等准备工作，确保收回来的粮食“放得下”。

“目前，中储粮江苏分公司累计准备自有仓容及租赁社会仓容200万吨左右，收储库点50余个，覆盖小麦主要产区；准备战略储备收购仓容30万吨，38个收购点已陆续开秤。”中储粮江苏分公司总经理吴建民说。中储粮江苏分公司决定从7月份开始，将租仓费用在原标准基础上，每吨再增加5元，让“仓主”得到更多实惠。

“有托底”——

“种的粮卖得出”，是农民的底线，也是粮食收购的“必答题”。

省发展改革委党组成员、省粮食和物资储备局党组书记、局长肖延川介绍，我省将发挥政策性收购托底作用，充分做好符合条件的地区启动小麦最低收购价执行预案的各项准备工作，一旦符合条件，第一时间启动。各地也将按照2025年版预案要求，围绕农民售粮需要，备足仓容、合理布点。

我省还将优化收购流程和现场管理，主动提供储粮技术指导和清理晾晒服务，促进减损增收，多管齐下做好收购服务，让农民放心卖粮、舒心卖粮。

据《新华日报》

浙企首创的钙钛矿涂层革新技术发表于《科学》杂志 “第三代光伏”实现规模化应用

据《浙江日报》初夏傍晚，衢州市衢江区有名的“乌溪流霞”网红沙滩边，华灯初上。和别处不同，这里的路灯，由不远处一幢外墙和屋顶布满钙钛矿太阳能电池的两层建筑供电，已连续5年稳定运行。

这一寻常烟火气背后，深藏着浙江企业和高校创新团队的十年求索。由杭州纤纳光电子科技股份有限公司、浙江大学、浙江理工大学等首创的钙钛矿涂层革新技术，实现了平米级钙钛矿组件的稳定批量生产，推动钙钛矿技术实现了从实验室到规模化应用的跨越。这一成果已于近期发表在世界顶级科技期刊《科学》杂志上。经查证，这还是中国企业首次以独立第一作者单位在《科学》上发表研究型论文。

论文第一作者、杭州纤纳光电子首席技术官颜步一博士介绍，相较于传统光伏发电，钙钛矿太阳能电池因光电转换效率更高、外形更可塑，被称为“第三代光伏”。

颜步一和团队做过测算：钙钛矿太阳能电池的理论转换效率可达31.9%，高于当前晶硅技术高29%。

阳能电池的28.19%。在浙江这样的光照环境下，每平方米钙钛矿太阳能电池一年能多发20度电，而物料成本仅为晶硅太阳能电池的一半。

然而，使用寿命短、良品率低，一度限制了其市场化步伐。“核心问题在于现有生产工艺难以精准控制钙钛矿电池表面结晶厚度和平整度，从而影响面板的发电效率。”颜步一介绍，他和研发团队以及高校团队苦苦寻求突破点，直到受低压涡旋气流运动方式启发，提出了“三维层流风场”这一创新技术思路，并经过多年、数万次的实验测试和数据分析，最终将这一技术从设想变为现实。

这正是此次《科学》杂志刊发论文的核心：通过计算流体力学仿真优化，在生产中实现了对钙钛