

71家相关规上工业企业去年实现工业产值超160亿元——

海门汽车零部件产业何以崛起

刹车轴、车灯线束、线缆、车载智能、紧固件、制动减震产品……近年来，随着汽车产业的快速崛起，与汽车有关的零部件产业风生水起，在海门，每天都有各类汽车配套产品运往各大汽车配套企业，覆盖新能源汽车和燃油车，与其合作的包括各家世界知名车企及其供应商。

发展汽车零部件产业是促进海门经济发展的重要途径之一。截至目前，海门全区初步建成省级汽车零部件产业园，共有汽车零部件相关重点企业121家。2024年，产业园71家规上工业企业实现工业产值超160亿元。今年以来，海门各个汽车零部件企业加强产品创新、技术创新和内部管理，推动向高端化、智能化、绿色化方向发展。

加强新品研发 力争实现弯道超车

走进金益成（南通）精密科技有限公司，崭新的现代化工厂高高矗立。在办公大楼的二楼，公司陈列着多款拳头产品。总经理李荣源指着其中一款介绍：“这是我们自主研发的产品——汽车用ABS轴心第二代产品EHB轴零件，它可使刹车更稳定，我们的客户是世界排名第二和第三的汽车配套车企，目前月产量可达40万支。”

金益成（南通）精密科技是台资企业金益成集团在海门投资的汽车安全系统核心零部件——轴心专业生产企业，2024年2月正式投产。由于轴心生产精度要求很高，公司生产设备和检测设备都是当今世界上最先进的设备，仅设备投入就接近2亿元。

“去年，我们公司研发团队开发了一款最新一代用于智能驾驶的产品——EMB刹车系统滚珠丝杆，这款产品目前已用在东风岚图新能源汽车上，得到了认可。”据



工人在生产车间操作机器。

介绍，EMB刹车系统滚珠丝杆可以使汽车在每小时100公里时速下，刹车距离减少1.5—2米，可以减少追尾的发生率。目前公司已申请土地，继续扩大投资。“我们现在是年产3亿元的规模，上了新项目后，未来5年可能达到10个亿的销售规模，依托这款产品，将来我们可以实现弯道超车。”李荣源信心满满。

自主研发设备 推动产品实现轻量化

走进南通普热斯勒汽车部件有限公司生产车间，两条先进的自动化生产流水线正在按流程熟练地操作。流水线旁，一台机械手臂不停地放置汽车零部件原料，通过一道道工序，汽车零部件从自动化流水线上下来，完成初步真空热冲压、镀锌等。公司副总经理

刘勇介绍，这两条生产线叫真空热成型生产线，其中一条是今年刚刚新上的，这是公司自主研发的生产设备，具有国际知识产权，可以提高汽车零部件的产品性能，使产品强度更高、防腐性能更强、价格更便宜。

南通普热斯勒汽车部件有限公司由苏州普热斯勒科技集团股份有限公司总投资10亿元建设，总占地面积100亩，2024年全面投产。苏州普热斯勒科技集团股份有限公司由董事长安健博士2014年创办，专注于热冲压成型技术及关键设备研发生产，是国家高新技术企业，2020年获评苏南国家自主创新示范区潜在独角兽企业。公司先后成功研发了多层次辊底式热压成型生产线、真空热成型生产线、三维激光生产线以及周边配套设施和软件产品，获得自主知识产权80多项。

目前，南通普热斯勒采用真空加热成型加镀锌工艺，生产的高端产品主要用于宝马

新能源车等高端品牌车。“未来，我们将持续为汽车行业开发出更节能、更经济、更环保的金属成型产品及各种配套设备，要实现年销售10亿元的目标，为全球汽车轻量化、节能减排目标贡献自己的力量。”刘勇说。

加强内部管理 降本增效提升竞争力

走进亨通电子，只见车间里各类机器设备全速运转，车间内布局合理，多个品种的线缆正在有条不紊地生产。在公司设备管理办公室，一台被誉为“RPA数字机器人”的设备正在高速运转。“这是我们新上的RPA数字员工，它可以自动在系统上进行录入表单、出入库操作，十分方便，大大提高了工作效率和准确性，同时减少了人工成本。”公司装备研发负责人陈冬冬介绍。

江苏亨通电子线缆科技有限公司是亨通集团旗下致力于研发生产新能源汽车相关行业特种线缆的企业，这几年公司围绕新能源汽车向智能化、信息化、轻量化、网联化发展的趋势不断研发新品，取得了不错的反响，成功入围多家知名世界品牌车企的供应商体系，成为新能源汽车线缆行业领军企业。去年，公司实现销售9.5亿元，创历史新高。今年1—4月，公司销售同比增长35%以上。

为了进一步提升竞争力，今年公司提出在内部管理上下功夫，充分利用智能工厂现代化管理系统，不断降低生产成本。公司根据订单情况进行分类排查，对整个产能细分梳理，不断提升设备的开工率和使用效率。鼓励员工一岗多能，在做好本职工作的同时，积极参与其他工序的工作，提高员工的工作效率。“面对激烈的市场竞争，只有扎实落实从加强内部管理做起，降本增效，我们才能在汽车产业高速发展的红利期，持续保持高质量发展的良好局面。”公司总经理张伟说。

本报记者 陆新华 施锦超

南通开大举办 就业见习专场招聘会

本报讯（记者高阳 实习生贾冯翔）6日，“职引未来，就在当下”2025年南通市就业见习专场招聘会在南通开放大学举办。活动吸引了江苏海新船务重工有限公司、江苏永达能源集团有限公司、上海三菱电梯有限公司南通分公司、崇川区新东方培训学校等63家企业参与，提供涵盖机电、建筑、教育等多领域的1000余个就业岗位，为学生搭建了高质量的实践与就业对接平台。

当天，现场秩序井然、人头攒动。学生手持精心准备的简历，主动与企业招聘专员交流，详细了解企业发展前景、岗位要求、薪资待遇等信息。企业招聘专员则通过发放宣传资料、面对面讲解等方式，全方位展示企业优势与人才需求，并耐心解答学生提出的问题。

“这次提供的岗位与我的专业高度契合，不少企业都有完善的培训体系，希望能在实习实践中快速成长，积累更多经验，为正式就业打下基础。”该校艺术传媒学院21数字媒体技术专业学生朱铠洋说。江苏永达能源集团有限公司人力资源经理李志霞表示：“我们与南通开放大学已建立了多年合作关系，他们的学生普遍专业基础扎实、综合素质高、吃苦耐劳，希望通过此次招聘会能选拔到机电方面的优秀人才。”

为保障此次招聘会顺利开展，南通开放大学提前通过校园公告栏、班级群等渠道广泛宣传，精准推送岗位信息。招聘会现场，崇川区人社局还设置了政策咨询台，为学生提供就业见习政策解读、简历优化指导等服务。

南通开放大学学工处就业办老师陈瑶表示，今后，学校将持续深化校企合作，拓宽就业渠道，举办形式多样的就业服务活动，为学生提供更多优质的就业机会与服务。

启东打造江海交汇点上“生态特区”

（上接A1版）

氮已经成为近岸海域的首要污染物，过多的总氮会使近岸海域水质恶化，藻类大量繁殖，形成水华或赤潮等现象，影响生物多样性。“紧盯河流入海污染，重点治理总氮问题。”启东生态环境局副局长陆静静说，去年，启东下大力气完成了212个长江入河排污口整治验收，280个南段海湾入海排污口整治，覆盖率100%。2024年，启东海湾的水质优良比例，比2018年—2020年的平均值提高了58%。通启运河塘芦港闸、通吕运河大洋港桥两个断面自动监测站的数据表明，今年1至5月，这两个关键断面的总氮浓度，比2020年同期分别下降了21.6%和25.0%，为5年来最好水平。

行走在美丽的江海岸线，生态环境让人舒心的背后是付出。启东沿海各个区镇每年投入200多万元，出动保洁人员7000多人次，清理近岸海域的垃圾，每年清理量接近上千吨。环保志愿者已经成为“美丽海湾”的共同守护者，近六年在海湾区域举办60余场公益净滩活动，这支队伍沿着12公里的海岸线，累计清理垃圾40余吨。去年，启东“守护美丽江海岸线”环保志愿项目入选生态环境部全国优秀环境公共关系示范案例名单。

本报记者 赵勇进 袁晓婕
本报通讯员 朱陈博

后备箱开出网红店，老厂区变身深夜食堂，长江畔感受城市脉搏—— 夏日夜游成文旅市场新宠



当夕阳隐去最后一抹霞光，通城的夏夜便在流光溢彩中苏醒，散发出迷人的魅力。运河畔的咖啡香混着晚风，清爽的骑行道、吱吱作响的烧烤龙虾、滨江的露营帐篷、星空下的音乐会……避开白天的骄阳，清凉的夏日夜游成为南通文旅市场新宠。

八厂夜光新衣：老纺织厂区烟火“焕新”

“老板，来份龙虾！”晚上9点，八厂九街的和顺记店里人头攒动。食客们举杯畅饮，剥着小龙虾。

1921年，张謇先生创办的大生纱厂第八分厂（后更名通棉二厂）落户城南，南通人习惯称其为“八厂”。当年的八厂街汇聚了粮店、医院、馄饨摊、电影院等，是南通最热闹的地标之一，承载着数代职工家属的美好回忆。2024年改造完成后，八厂九街以“深夜食堂+潮流消费”的复合业态亮相。凭借紧邻文峰城市广场商圈和地铁枢纽的地理优势，这里日均客流超万人次，周末更是超过两万。110家商户各显神通：贵州酸汤鱼香气四溢，港式烧鹅油光发亮，南通板鹞风筝模型栩栩如生。“周边小区密集加上地铁客流，晚上十一点仍座无虚席。”和顺记店主说。

街道转角，“港式风情墙”前年轻人驻足拍照。墙上老照片展示纺织厂旧貌，霓虹灯牌写着“越夜越精彩”。“既要保留工业记忆，又要注入现代活力。”文峰街道工作人员介绍，“要让工业记忆与现代消费和谐共生。”城管、市监、街道联合巡查确保食安卫生，“潮汐停车”政策则解决了食客停车难题。

江畔夜色未央：滨江绿道里潮汐律动

江风轻拂，吉他声起。上周五晚，南通卫生高中的毕业班学生在滨江体育公园迎来了第一次聚会。啤酒、烧烤、大蛋糕、鲜花丛中，参加聚会的从浩楠环顾璀璨夜景，由衷感慨：“南通很有活力，江风、啤酒、烟火气，美得很！”

夜幕笼罩下，全长2.3公里的滨江绿道瞬间被点亮——路灯如星河铺洒，庭院灯、草坪灯柔和点缀，龟背灯以水墨意境勾勒景观轮廓。观江廊桥区域，60组仿生水母灯随风摇曳，以科技光影重现海洋秘境，为市民带来沉浸式夜游体验。

绿道沿线，生动场景俯拾皆是：露营区帐篷与星空江影相映成趣；骑行道上身影化作流动光带；摄影爱好者则把晚霞、江船、灯火悉数定格。“白天观江景，夜间赏灯光，这里如同童话世界！”家住招商滨江玺的王熠感慨，滨江夜行已成为她感受城市脉动的日常。

“夜游的意义不仅在于夜晚的美丽，更在于它所带来的思考与感悟。夜游能让我们重新审视生活的节奏，感受到城市的脉搏与灵魂。”市民刘曦说，随着文旅深度融合，让夜间文化和旅游消费更加“接地气”“聚人气”，更有“烟火气”，整座城市发展才能更加朝气蓬勃。

当午夜钟声敲响，运河咖啡摊收起行囊，八厂九街的最后一桌食客挥手作别，滨江的风依然轻抚着青春的余温，夏夜将运河文化、工业记忆与青春活力，编织成一幅独特的城市画卷。

本报记者 蒋娇娇

持续深化机关作风建设提升年——
好作风开新局好形象聚民心

海安大公镇推出 “首问负责员”制度

本报讯（通讯员何晓艳 记者范译）“您好，请问需要办理什么业务？”“我女儿的入党政审材料要盖章，我也不懂是谁负责啊？”“稍等，这有一张提示单，您按照上面的材料清单准备好，我带您到2号窗口！”5日，在海安市大公镇便民服务中心门口，“首问负责员”正接待来访群众。

为解决群众身边“小事难办”问题，提升群众诉求办理质量，改进工作作风，大公镇推出“首问负责员”制度。按照《大公镇“首问负责员”制操作办法》，日常工作安排部门副职以上党员干部在门卫处接待、受理、引导群众申办事项，要求做到“首问必接、首问必答、首问必导、首问必办、首问必记、首问必跟”——在接待群众办事时，属于自己职责范围内的立即办理，不属于本人职责的及时联系衔接、带领群众前往，接待全程做好政策解释和记录工作，不断提升首问负责率。

与此同时，大公镇将首问负责制与“一支部一实事”“履职事项清单”等结合，针对群众关心的民生领域15件实事，推动各部门简化审批环节、优化办理流程、压缩办理时限；针对复杂的审批事项，建立“首问负责员”负责、多部门协同的联动机制，通过内部流转、信息共享，减少群众跑动。建立健全监督测评机制，通过设立意见箱、开展线上线下满意度调查、随机回访办事群众等方式，广泛收集群众的意见建议，切实推动制度落地落实、见行见效。

“刚开始担心找不到地方，没想到工作人员全程耐心引导，顺利帮我解决了难题。”办完了孩子的政审材料，该群众对“首问负责员”的服务态度竖起了大拇指。

设置“首问负责员”以来，大公镇全体党员干部共接待来访群众200余人次，向群众解释政策80余次，为民办实事30余件。

知重负重 真抓实干

加快打造全省高质量发展重要增长极

（上接A1版）

连日来，江苏海宝新能源有限公司生产车间内一片忙碌，这里每天可产出7万至8万只电池半成品。该公司高度重视技术创新，“只有拥有自己的核心技术，才能掌握主动权！”公司技术总工程师海涛介绍，面对当下由动力电池生产引发的减碳课题这一挑战，海宝电池正积极推进全链条低碳化转型，着力打造集“动力电池—多元合金—循环经济”于一体的产业集群，推动退役铅酸电池由“无害化处理”向“高值化利用”升级。

苏锡通园区鼓励企业发挥技术创新主体作用，去年高企数量达118家。园区经济发展和科技局局长刘晓表示，下一步将重点做强智能装备、电子信息两大主导产业，并培育生命健康、新能源、人工智能等新赛道。具体措施有：强化科创项目支撑，紧扣“两主一新”产业方向和产业链需求，完善招商图谱；深化产业协同创新，鼓励企业加大高层次人才引培力度，支持重点企业联合攻关高端技术；优化承载空间，深化国资载体运营改革，打造“孵化器—加速器—产业园”全链条科创空间。

投入改革开放与区域协同浪潮

全会提出，稳步扩大制度型开放，加强对外经贸合作，加快提升开发区发展能级。崇川经济开发区作为省级开发区，地处南通主城区，区位优势显著。崇川区委常委、崇川经济开发区党工委书记闫静翔表示，将聚焦智能装备制造等三大主导产业和“两数一圈”新兴产业基础，深度融入长三角一体化发展大局，积极搭建跨区域合作平台，探索共建区域产业创新联盟，切实提升企业外向型竞争力。同时，瞄准海洋经济、绿色低碳等新赛道，支持龙头企业开拓海上风电、氢能装备等领域的国际合作，全力打造具有国际竞争力的外向型产业集群。

“全会擘画的‘创新引领、项目支撑、集群发展’制造强市之路，令我们倍感振奋、深感使命在肩。”通州湾示范区经济发展局局长苏长波表示，示范区将以融入长三角一体化发展作为最大机遇，不断加强与以上海为龙头的长三角地区全方位、多层次合作，主动对接上海科技创新与产业发展“朋友圈”，精准承接其协同发展的区位与产业优势。在已与上海普陀区桃浦镇签订战略协议的基础上，更大力度融入共建长江口产业创新绿色发展示范区，重点推动产业创新协同中心与产业协同基地实质性落地，加速区域产业联动与产业链要素高效流动。

启东创新能级不断提升，科技引擎加速前行，正在向建设长江口产业创新协同发展区北岸先行区坚实迈进。作为启东经济开发区招商引资一线的负责人，该园区副主任宋飞驰说，他们主动融入长三角一体化发展大局，“以接轨上海、联动苏南”为核心策略，围绕生物医药、电子信息及半导体等主导产业，通过精准绘制产业链全景图谱、建立动态招商数据库，持续推进补链、强链、延链工作。同时，通过系统化的专业培训与实战锤炼，锻造了一支“懂产业、会谈判、善服务”的招商铁军。

写好共同富裕与民生改善篇章

走进如皋市平园池村，千亩荷塘里的小荷才露尖尖角。作为南通市首批乡村振兴示范村之一，该村去年营收达到365万元，村民人均可支配收入增加到4.3万元。“走共同富裕的乡村振兴道路，发展乡村旅游不能简单地‘开门迎客’。”平园池村党总支书记刘伟建介绍，村里接下来将挖掘全域产业潜力，打造“核心聚能、辐射周边、农文旅深度融合”新模式，不断更新亲子乐园、低空飞行等一系列沉浸式乡村游项目，完善乡村振兴培训学院、温泉度假等配套产业，通过提升乡村旅游品质，把流量稳抓在手中。

通州区东社镇季方萍家庭农场主姜朝晖种植芦笋已有14个年头，辐射带动周边200多户农户，2024年成功培育出我国首批芦笋“超雄株”。“全会提出扎实促进全体人民共同富裕，我作为农业种植大户，有义务也有能力带领周边农户一起致富。”姜朝晖说，他将继续扩大种植面积，新建芦笋分拣加工车间，成立省芦笋新品种选育中心。在通州形成芦笋新品种（系）研发推广、种植生产、初深加工、消费服务等协同发展有机整体，让芦笋产业惠及周边更多农户。

全会提出不断提升群众获得感、幸福感、安全感，全面建设宜居宜业幸福城市。“悦来镇作为全市面积最大的市级中心镇，坚决扛起‘挑大梁、作贡献’的政治担当。”海门区悦来镇党委书记钱雷中说，他们将坚持产业富民强根基，做强“3+3”产业集群，深化联农带农机制创新，推进全域土地综合整治，加快建设宜居宜业和美乡村，让产业振兴成果更多惠及群众；突出民生优享补短板，实施“一老一小一困”精准关爱工程，完善15分钟便民生活圈，推广村办“幸福食堂”成功经验，全面提升教育医疗养老等公共服务水平。

本报记者 赵勇进 陈嘉仪 徐书影 黄海 陈静

任溢斌 黄艳鸣 黄天玲 陈可 吴霄云

本报通讯员 毛墨林 张晔