

全市企业上市及新三板挂牌联席会议
月度工作推进会召开

推动资本市场“南通板块”
持续扩容提质

本报讯（记者李彤）昨天上午，市政府召开全市企业上市及新三板挂牌联席会议月度工作推进会，总结回顾今年以来工作开展情况，部署下一阶段重点工作。市委常委、常务副市长王晓斌出席会议并讲话。

会议指出，加快推动企业上市融资，是抢抓机遇、借力资本市场做大做强战略选择，也是优化资源配置、实现更高质量发展的重要引擎。各地、各相关部门要拓宽视野，充分认清当前形势，更加聚焦优质科创企业，畅通企业对接资本市场路径，用足用好多层次资本市场资源，加速企业上市进程。要多措并举，持续优化服务指导，进一步完善企业沟通对接机制，深入开展调研摸排，对拟上市和有股权融资、并购重组等需求的企业，全面掌握诉求，分类施策，确保企业经营保持稳定、资本运作有序推进。要强化协同，不断凝聚工作合力，以更大力度、更优服务、更实作风，为企业上市融资提供更加优质高效的服务，推动资本市场“南通板块”持续扩容提质，为全市经济社会发展大局注入强劲动能、作出更大贡献。

南通投管上榜LP CLUB
“最佳锐进新势力突破机构TOP20”

本报讯（记者张水兰 通讯员吴玉婷）3日，LP CLUB榜“2025年中榜单评选结果揭晓。南通投资管理有限公司凭借专业的投资能力和优秀的投资成绩入榜LP CLUB“2025年度最佳锐进新势力突破机构TOP20”。这是南通投管今年以来荣获的第三项股权投资机构大奖。

“LP CLUB榜”是LP CLUB作为独立第三方机构发布的中国私募股权投资榜单。2025年度年中榜单以“破茧成势”为主题，根据市场和行业的发展现状设置榜单，从行业赛道、业绩基准、投研体系以及综合能力等多种维度进行分析和筛选，评选出早期创业投资机构榜、股权类投资机构榜、细分赛道机构榜等榜单。本次是南通投管第三次获评LP CLUB评奖榜单。

南通投管自2007年开始从事私募股权投资，是南通市国资体系中最早从事天使投资、创业投资、并购重组、母基金等投资业务的公司。目前，南通投管建立了覆盖企业全生命周期的基金体系，合作发起设立各类股权投资基金总规模近500亿元，自主管理基金总规模超130亿元，为南通新兴产业、中小企业、拟上市企业、上市公司更好地发展提供资本与资源支持。

全省交通运输科技创新成果发布暨产
学研对接会在通召开

搭建政产学研用交流合作平台

本报讯（记者彭军君）3日，全省交通运输科技创新成果发布暨产学研对接会在我市召开，集中展示全省交通运输科技创新应用成果，搭建政产学研用交流合作平台，共同促进科技创新和产业创新融合发展。

作为全国交通科技创新的前沿阵地，江苏近年来以智慧、绿色、安全为导向，推动交通发展向创新驱动转型。我市高度重视交通运输科技创新，基础设施数字化转型不断深入，交通数字化治理效率不断提升，数字交通产业运作不断扩大。积极推进南通数字交通产业园科技示范工程建设，聚力打造江苏一流的数字交通技术创新策源地、长三角数字交通要素资源配置新高地、国内知名的数字交通产业集群地，围绕数字交通硬软件产品及系统解决方案、运营及终端应用等形成了完整的产业链。目前，园区已落户数字交通企业53家，预计今年上半年可实现产值6亿元。

会议现场发布2024年度江苏交通运输优秀科技创新成果32项（涵盖数字化转型、基础设施建管养、行业治理、绿色低碳等板块）及长三角智能交通创新大赛优秀作品，第三代智能航运系统、多模态低空飞行器管控系统等前沿技术亮相。

特色产业“串珠成链”蔚然成势

（上接A1版）

搅拌、涂布、辊分、模切卷绕……昨天，在江苏亿纬林洋储能技术有限公司粉注车间内，生产线上有序运转，产品在各道工序里顺畅流动。亿纬林洋年产10GW·h储能电池项目，年生产能力约1100万只。随着市场需求变化，公司升级改造生产线，将LP-280K电池升级为MB31电池，储能容量将提升12%左右。亿纬林洋运营副总经理肖杰表示，启东储能产业不断壮大，让投资方更有信心，将启东这个面向华东市场打造的大型生产基地建设成高度智能化、信息化、自动化的绿色标杆工厂。

启东市拥有丰富的沿海风能资源，海上风电产业是该市新能​​源布局的重要一极。在广阔的近海海域，百米高的白色风机迎风转动，叶片划破海风发出低沉轰鸣，这是启东海上风电的“能量动脉”。一季度，这片风机矩阵已输送绿电6.03亿千瓦时，日均发电量可满足3.58万户家庭月用电需求，相当于年减碳49.9万吨。

从储能车间“隔墙协作”的智慧生态，到风机矩阵向深海挺进，再到光伏板在潮间带铺展，启东市串“珠”成“链”的新能源产业体系逐步完善。风电以海洋装备产业为核心，形成了以中远海运海工、泰胜蓝岛、润邦等企业为代表的风电安装船、风电安装平台、风电装备、塔筒等产业；光伏形成了以罗源、三信等为代表的光伏组件、流延膜等产业；储能领域以海博思创、亿纬林洋、易事特、海四达等企业为代表，涵盖储能集装箱生产、储能系统、电池生产、下游应用等产业领域；核电形成了以江苏神通为代表的核电阀门产业。

得益于启东新能源产业的战略布局和美好前景，越来越多的新能源企业给启东投下“信任票”。今年以来，启东市共签约注册5个重大新能源项目，总投资约29亿元，其中外资3000万美元。

本报记者 黄海 本报通讯员 茅晨华

强化科技引领 打造创新引擎

（上接A1版）

谋划研究要更加深入，针对科技创新平台市场化转型、产业化发展，超前研究、提前部署，推动科创与产业互促双强，将“创新力”锻造成南通高质量发展的“硬实力”。思路举措要更加务实，探索推进科技领域财政资金股权投资改革，助力更多科技成果走出实验室进入产业化，更好提高科技成果转化成效。更好激发科技创新双月例会+招商机制成效，锚定建设更高水平创新型城市，积极融入和服务长三角一体化发展和长江经济带发展战略，加快打造全省高质量发展重要增长极。

24小时监测温湿度、光照强度等环境参数——

太空蓝莓在海门“落地生金”

临近小暑，气温攀升。在海门区常乐镇常中村的智能温室内，搭载航天育种技术的“太空蓝莓”幼苗长势喜人，新叶舒展。阳光透过玻璃幕墙，洒在整齐的基质栽培架上。这一融合了航天科技与现代农业的创新成果，是农业科技领军人才杨示英及其团队潜心研究的结晶。

太空育种“落地生金”
从宇宙到温室的科技跨越

走进占地约15亩的航天育种蓝莓示范应用基地，9000多盆蓝莓幼苗长势喜人。这些“太空来客”的种子，去年搭乘飞船遨游太空，在宇宙射线与微重力环境中完成“基因重塑”。返回地球后，由具有澳大利亚留学背景的杨示英博士领衔的团队接手，开启“落地生金”之旅。

作为农业技术领域专家，杨示英深知，这些承载着无限可能的太空种子，需要高标准示范基地进行培育。然而，项目对环境控制要求极为严苛，需精准调控温湿度，这使得选址工作困难重重。项目初期，团队辗转国内多地，但始终未能找到理想场地。“当时我很焦虑，担心这么好的项目因为找不到合适的场地而被迫停滞。”杨示英回忆道。

就在项目推进遇阻之际，海门区委、区政府主动联系杨示英。“海门或许不是我的第一选择，却是最好的选择。”杨示英感慨道，海门区组织服务联盟第一时间成立专班，仅一天时间，就帮助团队找到了智谷绿海示范园中两个搭载智能化、精准水肥一体化系统的玻璃温室大棚，并免费提供使用。同时，专班全程协助办理非农土地备案、用地平衡等复杂手续，推动项目快速落地。

目前，杨示英团队成功将航天科技研发项目基地申请落地海门，航天育种基地和蓝莓示范应用基地已正式落户江苏省现代农业产业示范园智谷绿海基地和常乐基地。园区正推进更新升级改造，未来将依托航天科技育种技术，重点开展生物有机肥与航天生物技术育种的试验示范及推广应用工作，推动相关技术在海门规模化应用。

人才引领“强磁场”
政府搭台激活创新动能

在常乐基地的智能温室中，物联网系统如同敏锐的感知神经，24小时监测温湿度、光照强度等环境参数。当温度超过30℃时，遮阳网会自动展开，水帘风机同步启动，将环境误差严格控制在±1℃范围内。而水



肥一体化系统则化身智能营养师，根据蓝莓幼苗不同生长阶段需求，精准配比营养液，实现“按需供给”的科学种植模式。

据杨示英介绍，团队选育的“丰景”系列蓝莓新品系通过太空育种与智能水肥系统的深度融合，实现了多重技术突破：不仅让蓝莓在冬季（12月至次年4月）错峰上市，还填补了江苏冬季新鲜蓝莓的空白，更攻克了纯净水依赖、灰霉病防治等行业难题。以“丰景1系”为例，其85%以上的果实直径超过20毫米，糖酸比完美适配国人口味，亩产效益较传统品种提升3-5倍，以航天科技重新定义了蓝莓的品质标准。

“项目能顺利落地，离不开海门对农业科技人才的全方位支持。”杨示英说。海门区委、区政府不仅提供硬件设施保障，更着力构建创新生态——搭建“政产学研”合作平台，与中国太空技术研究院生物部共同进行研发，联合中能农业（北京）有限公司进行新型蓝莓种植，并推动其他多种优质种源参与太空诱变试验。

从土地审批到科研配套，政府提供“一站式”服务，助力科研团队专注技术攻关。目前，团队已育成20余株新品苗，可推广种植面积达300-500亩，预计带动周边农户年增收超千万元，形成“核心示范+辐射推广”的产业发展新格局，也为农业现代化发展提供了可复制样本。



发展“新图景”
“单一种植”到“全链融合”

在海门的广袤田野上，“太空蓝莓”项目正以破竹之势，为农业现代化注入澎湃动能。航景丰公司以智能温室为支点，即将构建海门“品种创新—智慧种植—冷链物流—采摘体验”的全产业链生态闭环。精准水肥一体化系统让灌溉效率提升40%、肥料利用率提高30%，数字化管理系统实时监控蓝莓生长环境，使生长周期缩短15%，让科技真正成为农业提质增效的核心密码。冬季采摘季，基地创新推出“温室采摘+科普研学”模式，不仅让游客沉浸式感受现代农业魅力，更打通“农业+文旅”融合发展的全新赛道。

谈及未来，杨示英满怀憧憬：“我们的终极目标，是打造长三角高端水果‘硅谷’。”当下，团队已不满足于蓝莓领域的突破，车厘子等进口水果的国产化种植试验正紧锣密鼓推进中。未来，更多高端水果将摆脱进口依赖，从海门的智能温室走向全国市场，让新鲜、优质的“中国太空果”成为千家万户餐桌上的日常。

“而这一愿景的实现，离不开海门区精心培育的人才沃土。”杨示英说，海门“引才、育才、用才”的长效机制，如同强磁场般吸引众多“新农人”扎根于此。农业科技专项基金的设立、人才交流平台的搭建，让创新智慧在田间地头竞相迸发。可以预见，在科技与人才的双重驱动下，海门的乡村振兴之路必将绽放出更绚丽的光彩，成为现代农业发展的闪耀样板。

本报记者 黄天玲 本报通讯员 肖敏冬

借力“AI+”，加出未来无限可能

积极拥抱AI浪潮、探索多元可能性的生动实践在江海大地持续上演，赋能工业制造的典型应用场景不断涌现——

开园一个多月的南通创新区紫琅智谷集结大医匠康养机器人、励销云南通研发中心、全波微电子AI芯片等项目，通过政策筑基、场景突围、产业聚势，加速构建“AI+”创新生态；全市首个人工智能算力中心落户高新区，用“数字云+人工智能”推动特色产业智能化升级；大生集团以全流程智能化纺纱技术替代人工操作，降低50%人力成本，实现24小时无人化作业；元始智能自研的通用人工智能算法，生成可解释、可信赖、可应用的数字孪生产品，推动工业生产向智能化、数字化加速迈进……

市工信局相关负责人表示，我市将建立全市人工智能产业招商联动网络，瞄准头部

企业、高校院所加大项目招引力度，聚焦人工智能垂类模型等软件类项目和具身智能、消费电子、医疗器械等终端硬件类项目，重点招引具有龙头带动作用的标志性项目，不断壮大我市人工智能产业规模。

开拓场景，惠及千行百业

在学田街道学田南苑小区，“桩小盟自助租换电·便民用车服务站”内停着五六辆电动自行车。附近居民陈先生经常通过租换电的方式，使用这些电动自行车短途出行，“手机扫码操作就行，很方便，价格也合理”。

桩小盟（南通）智慧城市科技有限公司的业务已覆盖崇川区超560个小区，服务超60万用户，在当地两轮车充电市场占有率超

70%。公司正加速推进智能充电、智慧车库、租电换电、异业联盟、社区福利及线上平台等综合业务发展，将围绕“15分钟智能便民生活圈”建设，提供电动自行车临时出行新方案，打造可持续、可复制的城市惠民工程。

越来越多企业，正积极响应人工智能技术革新，在智能制造、智慧检测、交通管理等领域率先布局，打造出一批标杆性应用场景。江山股份建成全国首个农化行业智能仓储系统，通过AI驱动的立体库和AGV无人叉车，智能分装产能提升50%；交投集团“AI+道路巡检”系统构建无人机与深度学习算法，实现道路问题实时识别与预警，提升城市交通治理效能。

“人工智能+”建筑、金融、医疗、教育、交

通、农业、养老、社会治理……一幕幕生动的AI落地图景，勾勒出南通“算力筑基—数据赋能—场景驱动”的产业发展路径。目前，我市人工智能垂类模型及应用场景培育库涵盖人工智能模型算法12个、终端产品15个、应用场景15个。

市工信局相关负责人介绍，我市正按照“基金先行、场景牵引、平台赋能、园区集聚”的思路，聚焦船舶海工、高端装备、家纺、建筑、教育、养老等优势领域，加强垂类大模型研发与优秀行业大模型本地化接入训练和商业部署应用，加快推动人工智能赋能千行百业、走进千家万户。

在数字经济与实体经济加速融合的时代浪潮中，南通正以开拓者的姿态，在人工智能产业赛道上全力冲刺，推动数实融合步伐持续提速、数字治理效能不断彰显。

本报记者 刘璐 严春花

作为生态环境部首批优化环评分类管理试点园区，南通开发区创新探索审批服务新模式——

符合条件企业环评批复“立等可取”

持续深化营商环境提升年——



“你好，我是来领取环评豁免同意复函的。”6月26日，在南通开发区企服中心生态环境局审批窗口前，南通捷欣海洋工程有限公司综合管理部总经理宋丽娜将几份申请材料提交给窗口工作人员。

简单查看、交流几句后，工作人员就将打印并盖好章的同意复函送到宋丽娜手中，前后耗时不到5分钟。“真的是立等可取，这对企业来说，太方便了。”宋丽娜说。

今年年初，南通开发区入选生态环境部首批优化环评分类管理试点园区，成为全省3个试点园区之一。开发区以环评环境准入为先导，在筑牢生态环境质量底线同时，实现“申报即办理、办理即开工”审批服务新模式。截至目前，已有多个项目获得环评豁免。

省时省力还省钱

据南通开发区生态环境局环评处处长张满霞介绍，环评豁免是指针对设备制造类、汽车制造业、计算机、通信电子设备制造类等，19大类81小类建设项目环评审批开辟绿色通道。“符合规定条件的建设项

目无须再编制环评文件。”

她介绍说，正常的环评审批流程为受理、公示、评估、审查、批复。而豁免环评的办理流程则精简为申请、复函两个环节，不仅省略了中间公示、评估和审查环节，还将“受理”和“批复”简化为“申请”和“复函”，符合豁免条件的企业，在提交豁免环评申请材料后，开发区生态环境局立即出具复函，无须履行传统环评审批程序。不仅节省环评编制时间，审批时间也由原来法定的30天缩减为立等可取。

“按照以前的方式，我们要先花近2个月的时间编制环评文件，这个花费就要将近20万元。”华封科技（南通）有限公司副总经理尹衍增算了一笔账，“编制完成提交后，还要再花30天左右的时间，才能拿到批复。”曾在多地参与企业环评申报的尹衍增，深知这是国家规定，有其合理性。随着他所在的华封科技今年初落户南通开发区，他也着手准备项目开工前的环评审批工作。“结果三四月份，开发区环保部门主动上门，告知我们项目符合环评豁免条件。”随后，在环保部门进一步指导下，尹衍增很快完成豁免材料提交，并拿到复函。“现在项目已经开工，真的是省时省力还省钱。”

助力企业抢先机

相对于“省时省力还省钱”，对企业来说，更关键的是，节省下来的时间，有助于企业项目早开工早投产，在瞬息万变的市场中占据更好“身位”。

宋丽娜所供职的南通捷欣海洋工程有限公司，主要从事船舶管件制造、舾装等工作。该公司3月份落户南通开发区，如果达产需要一个关键要素，就是国际有关船级社出具的体系认证。而该认证中，有个核心要件，就是当地政府的环评复函。

“在咨询开发区环保部门，得知我们符合环评豁免条件后，我们也和国际船级社对接了，他们还不信，认为不可能这么快就拿到复函，刚刚我已经先拍下照片发给对方了。”宋丽娜拿着复函开心地说，“这下很快就能拿到船级社出具的体系认证了，这为企业早日投产打下坚实基础。”她表示，当前是船舶生产的“风口期”，国际市场形势良好，但众所周知，船舶生产的周期性太强，环保豁免复函的取得，让企业可以抓住这关键的3个月时间，尽快将已拿到手的订单变现，为企业在市场上抢得先机。

据悉，目前开发区已有7家企业顺利拿到环评豁免复函，张满霞也表示，后续将进一步加大该试点推动力度，让更多企业享受改革试点政策红利，保障优质项目尽快落地投产。

打造更多试验田

事实上，在今年初通过争取，获得国家优化环评分类管理试点园区区前，南通开发区还

在2023年和2024年，分别入选化工园区土壤和地下水管控修复、减污降碳协同创新两个国家级生态环境试点。

“作为一个园区，同时承担3项国家级试点，全国还是比较罕见的。”南通开发区生态环境局局长卜小鹏表示，这充分说明，南通开发区作为首批国家级开发区，国家对其在生态环境工作改革创新的重视。“这是压力，也是动力，督促我们要立足开发区禀赋实际，不断提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平，协同推进高质量发展与高水平保护。”

据介绍，除环评豁免试点工作外，其他两个国家级试点也已取得阶段性成果。其中，化工园区土壤和地下水管控修复，将原理地管网全面升级为“一企一管、明管输送”模式，累计建设管网43.5公里。并针对化工北区搬迁退出企业，建立覆盖企业退出前、中、后的全过程监管体系，为后续土地安全流转与再开发利用提供支撑。减污降碳协同创新试点以化工园区北区搬迁为抓手，推动产业提质升级，遴选8家优质北区化工企业搬迁至南区，新项目全面对标国际先进水平，预期等效减排可达22万吨/年，多项企业技术获国家认可推广。

“可以说，这3个国家级试点，是南通开发区‘在发展中保护、在保护中发展’的生动实践。我们将以此次试点为契机，持续深化制度创新、服务升级与产业变革，为全省乃至全国提供‘南通样本’，让绿色成为开发区最亮丽的底色，让高效成为营商环境最鲜明的标签。”卜小鹏说。

本报记者 陈可