

国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》

激励企业扩岗吸纳就业

新华社北京7月9日电 日前，国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》（以下简称《通知》），从7个方面提出政策举措，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济高质量发展。

《通知》明确，支持企业稳定就业岗位。扩大稳岗专项贷款支持范围，深化政银合作，优化业务流程，进一步提升贷款便利程度。提高相关企业失业保险稳岗返还比例，中小微企业返还比例由不超过企业及其职工上年度实

际缴纳失业保险费的60%最高提至不超过90%，大型企业返还比例由不超过30%最高提至不超过50%。相关企业生产经营确有困难的，可按规定申请阶段性缓缴养老保险、失业保险、工伤保险单位缴费部分。

《通知》提出，激励企业扩岗吸纳就业。扩大社会保险补贴范围，对重点行业领域的中小微企业吸纳重点群体就业并按规定为其缴纳有关费用的，按照个人缴费额的25%给予社会保险补贴。扩大以工代赈政策覆盖范

围和项目实施规模，广泛吸纳重点群体就业。

《通知》要求，做好技能培训，提升就业能力。支持相关企业通过在岗培训等多种方式稳定职工队伍，优先组织相关失业人员开展职业技能培训，按规定给予差异化职业培训补贴。鼓励技工院校招收相关失业人员，适当放宽招生年龄限制，帮助提升职业技能。

《通知》明确，优化就业服务。加强企业用工指导，开展就业岗位定向投放活动，完善困难毕业生实名帮扶机

制，支持为困难人员提供专业化就业服务。强化就业援助兜牢底线，失业人员可在常住地公共就业服务机构办理失业登记，按规定享受就业创业政策。

《通知》强调，各地各部门要强化稳就业政治责任，跟踪调度存量政策落实，不断完善稳就业的政策工具箱。强化资金使用监管，统筹用好就业补助资金、失业保险基金等支持落实稳就业政策。加强就业影响评估，构建就业友好型发展方式。

众多铁路“黑科技”集中亮相，“全球最快高铁列车”刷新速度线——

中国列车“领跑”创新未来

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上，众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组，有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的，不仅是飞驰的速度，更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”，刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区，两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人瞩目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越，持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

去年12月，时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后，动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验，并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速，在沿江高铁武宜段更是跑出了时

速450公里的“超级时速”。

“运行试验证明，CR450动车组速度、能耗、噪声、制动距离等各项运行指标均达到设计预期。”参与CR450BF动车组试验的铁科院机辆所所长张波说。

CR450动车组，以“五个更”刷新高铁新标准：跑得更快——试验时速达450公里，运营时速400公里；更安全——制动性能提升20%，响应时间缩短到1.7秒；更节能——整车减重超10%，能耗显著降低；更舒适——噪声控制更优，车内空间更大；更智能——全车部署超4000个传感器，实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示，CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营，服务更高品质的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”，打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里！

如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知，那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车，则打开了对未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车，采用高温超导技术，通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强

大磁力，达速后即可实现无接触悬浮运行，最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广，可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道交通客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构，轻量化性能优异；高温超导材料无需依赖液氮冷却，降低运维成本；采用最高等级自动化驾驶技术，可实现无人驾驶功能，具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内，还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份公司主任设计师聂麟表示，升级版动车组采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施，载客能力更强，整车定员提升约7.5%，车内噪声进一步降低2—3分贝，为旅客带来更加舒适的乘车体验。

硬核技术装备亮相，“支撑力”也是竞争力

列车“跑得快”“跑得稳”，离不开强大的基建能力和先进的工程装备。此次展会上，多项铁路新技术、新装备为铁路发展赋能助力。

在北京国家会议中心中国中铁展

区，一台红色掘进机模型格外醒目。这是全球首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”，专为高原高寒复杂地质环境打造。“它搭载自主研发的地质超前预报仪HSP21T，能对隧道前方100米的不良地质如岩爆、变形、涌水等进行实时精准探测，最大程度降低隧道掘进中的安全风险。”中国中铁科学研究院总经理高红兵说。

中铁十四局展示的“风管智能建造系统”同样亮眼。高铁站房风管承担空调通风和排烟消防双重职责，被称为高铁站房“双功能生命线”。系统可根据不同区域功能智能匹配风管类型，提升建造效率与精度，推动高铁站房机电系统智能化发展。”中铁十四局风管智能建造系统研发负责人齐乃龙说。

两大展区内，众多“大国重器”展现硬核实力：全球最大塔式起重机，可以把重达600吨的材料提升到92.5米的高空作业；“高铁医生”CR400BF-J-0001高速综合检测车，具备通信、信号、弓网、轮轨等多专业检测功能……

今年是世界铁路诞生200周年。展望未来，国铁集团负责人表示，将以本届世界高速铁路大会为契机，持续深化国际交流与合作，不断推动铁路技术创新，书写轨道交通高质量发展新篇章。

新华社北京7月9日电



美国双重“压榨”——

日韩如何“求生”

国际观察

■记者9日从国家医保局获悉，截至2025年6月30日，全国30个省份和新疆生产建设兵团的337个统筹区已开通医保钱包，实现跨省共济。

■记者9日从水利部获悉，2025年京杭大运河全线贯通补水任务于7月初顺利完成。此次补水任务于2月启动，3月21日实现全线过流。自2022年以来京杭大运河已连续四年实现全线水流贯通。

■据美国媒体8日报道，美国联邦调查局目前正在对中央情报局前局长约翰·布伦南和联邦调查局前局长詹姆斯·科米展开刑事调查，两人都被指在针对“俄罗斯干涉美国2016年总统选举”的调查中发表不当言论，包括涉嫌向国会作虚假陈述。

■俄罗斯总理米舒斯京8日在2025年俄罗斯国际创新工业展期间表示，俄罗斯无人驾驶航空器、即无人机系统研发项目正展现出高效率，无人机产量已达到国家项目计划目标的三倍。

■新西兰近日正式推出首个国家人工智能战略，旨在提升生产力并增强国家竞争力。

■乌克兰空军9日说，8日晚至9日凌晨，俄军向乌境内发射了728架无人机、6枚“匕首”高超音速弹道导弹和7枚巡航导弹。另据俄库尔斯克州官员消息，该州8日深夜遭乌军无人机袭击，造成3死7伤，其中5人受伤严重。

均据新华社电

示，韩国向美国支付的驻军费用“非常少”。日韩媒体认为，美方驻军费用要价太高，远超两国可接受范围。

日韩对美有“杀手锏”

面对美方的最新加征关税威胁，日本首相石破茂8日表示“非常遗憾”，称已指示相关阁僚继续谈判，寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室8日紧急召开的经贸部门联合会会议上，政策室长金容范说，有关部门要以国家利益为重，为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对看，两国都采取了一软一硬的两手措施。

软的方面，两国都试图通过对美方让利换取其在关税问题上松口。

日本提出了适当放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作，打造“制造业复兴伙伴关系”，帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面，两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步，而是以拖待变。

日媒分析认为，美债是日本应对美国的“杀手锏”。日本财务大臣加藤胜信今年5月曾暗示考虑抛售日本持有的美债作为与美谈判筹码，被英国《金融时报》形容为“罕见

地露齿威胁”。

同盟关系出现裂痕？

特朗普政府上台以来“拿盟友开刀”的做法，引起两国民众对美国不信任感快速上升。

日本《读卖新闻》6月底公布的全国舆论调查显示，日本民众对美国的信任度降至22%，创下2000年以来最低纪录。

韩国东亚研究院日前公布的一项民调显示，认为当前韩美关系“差”的受访者比例在一年内增加了一倍。该机构分析说，特朗普政府“美国优先”政策让韩国民众对美不信任感增加，韩国民众对美国要求韩国大幅提高驻韩美军费用分摊数额等措施反应强烈。

特朗普政府持续施压，让美日和美韩关系出现微妙变化。美国国务卿鲁比奥原计划7月上旬访问日韩两国，但随后以中东局势等为由取消访问。

韩国媒体指出，部长级官员距离出访不到一周时取消访问的情况并不常见，这或是两国关系“出现问题”的征兆。多家日本媒体批评美国“恃强凌弱”“背信弃义”。

日本前首相鸠山由纪夫认为，日本无条件追随美国，规劝美国放弃损害他国利益或与美国“决裂”“脱钩”都不可行，只有增强自身独立性、减少对美依赖才是正确选择。

新华社东京/首尔7月9日电

铭记历史 缅怀先烈

宋来庚：

“武林将军”展雄风

新华社济南7月9日电 在山东省潍坊市临朐县东城街道窦家洼村，“武林将军”窦来庚的抗日事迹可谓家喻户晓，并被载入《临朐县志》。窦来庚的遗骨安葬在庄严肃穆的临朐烈士陵园，常有群众自发前来缅怀。其英勇报国的精神，激励着一代代沂蒙老区人。

这位“武林将军”的一生富有传奇色彩。窦来庚，字峰山，1900年出生于窦家洼村。他自幼尚武，19岁考入济南一中，当年转入山东省武术传习所学习，毕业后任临朐县高等小学国术教员，后去镇江任江苏省立第九师范国术教员，不久到南京中央保健司任职。其间，在全国武术考试中夺得特优第一名。

七七事变后，窦来庚任国民革命军第三集团军司令部警卫武士队队长。同年10月，济南失守，武士队被改编为国民军义勇队，他任队长，率120人来到临朐。此后，他多方筹集装备，很多爱国人士仰慕他的豪情，纷纷加入义勇队。这支队伍不断壮大，扩充到2000多人。

1938年秋，国民军义勇队改编为山东省保安第十七旅，任命窦来庚为旅长。

临朐县委党史研究中心主任张孝友说，窦来庚武艺高强，他主张“国共合作”“枪口对外”“中国人不打中国人的”主张，同共产党员马保三领导的部队保持联系，还曾亲自掩护过中共地下党员任铭剑。

窦来庚英美的抗日事迹一直在临朐县传颂。“英烈故事承载着革命先辈们的热血与奋斗，是我们宝贵的精神财富。通过英烈故事进校园等活动，可以让孩子们明白今天的幸福生活来之不易，激励他们好好学习，成长为社会栋梁。”临朐县龙岗小学教师周展说。

神九航天员太空归来后首次公开亮相 分享“太空出差”经历与感悟

新华社北京7月9日电 “在轨飞行的183天，我们完成了3次出舱活动、多次货物进出舱等任务，完成了多个领域的实（试）验研究项目，不少项目都是进入空间站应用与发展阶段以来首次实施的。”神舟十九号乘组指令长蔡旭哲说。

7月9日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神舟十九号乘组与记者见面会，航天员蔡旭哲、宋晓龙、王浩泽太空归来后首次公开亮相，并分享183天“太空出差”的经历与感悟。

蔡旭哲先后执行神舟十四号和神舟十九号飞行任务，见证了空间站从建造阶段到应用与发展阶段的跨越。

作为我国首位执行出舱任务的“90后”航天员，宋晓龙感慨：“打开舱门那一刻，就是圆梦时刻。”

这次任务中，他们首次在轨种植

了甘薯，详细记录下从发芽到收获的全过程，“甘薯长势很好，根块非常饱满，我们也特别有成就感。”宋晓龙说，“和神舟二十号乘组分别之前，我们还特意给他们插了两株甘薯苗，把这份希望和快乐传递下去。”

首次实现飞天梦想的“90后”女航天员王浩泽，以细腻的操作习惯、科学的思维方式，为整个乘组注入了新的能量。“每一项操作，我都告诉自己要慢下来，保安全；往细做，保成功。”王浩泽表示，“能够为科学探索贡献更多的力量，让世界看到更多的女性风采，我的一切努力都变得更加有意义。”

据介绍，神舟十九号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作，已全面转入恢复观察阶段。目前，在科研保障团队的精心守护和照料下，神舟十九号乘组身心状态良好，各项医学检查结果正常，肌肉力量、耐力和运动心脏功能基本恢复到飞行前水平。

特朗普称对普京“很不满意” 威胁对俄追加制裁 俄期待继续与美对话

新华社洛杉矶7月8日电 美国总统特朗普8日表示，尽管美国决定恢复对乌克兰供应武器，并考虑进一步对俄罗斯实施制裁。他同时称，对俄罗斯总统普京“很不满意”。

特朗普表示，他正在考虑是否支持国会参议院正在推进的一项对俄罗斯实施严厉制裁的新法案。

据俄新社9日报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫当天在记者会上表示，俄方期待继续与美国对话并修复两国关系。

“我们期待继续与华盛顿对话，并致力于修复严重受损的双边关系。”佩斯科夫说，俄美在乌克兰问题上“没有分歧”，双方都有意愿通过对话解决分歧。

据俄新社报道，特朗普当天晚些时候称，“通话持续很长一段时间，但没有取得任何进展”，他对此感到不快。

美国设立首个AI教育学院 为教师提供免费人工智能培训与课程

新华社洛杉矶7月8日电 美国教师联合会(AFT)8日宣布，将与微软、开放人工智能研究中心(OpenAI)和Anthropic三家公司联合，于今年秋季成立全国人工智能教育学院，为教师提供免费人工智能(AI)培训与课程。

新学院将优先为幼儿园到高中阶段任教的教师会员提供线上线下培训，目标是5年内培训40万名教师、惠及720多万名学生。培训内容将涵盖AI技术原理、安全伦理规范、教学设计方法等。

AFT是美国第二大教师工会，拥有180万名会员。AFT主席兰迪·温加滕表示，“人工智能前景广阔，但也面临巨大挑战——作为教育工作者，我们的职责是确保AI服务于学生和社会，而不是反过来。”

“教师与学生之间的联系不会被新技术取代，但如果学会如何驾驭这种联系，设置常识性的护栏，那么教与学就能得到提升。”温加滕说。