

出行更舒心 停车更从容

崇川区3400多个停车泊位收费大幅度下调



本报讯（记者陈静 通讯员王徐骏 马达）让市民出行更舒心、停车更从容。昨天，记者从崇川区发改委获悉，该区积极响应南通市《关于调整市区机动车免费停放时长和优化停车收费政策的通知》（通发改收费〔2025〕237号），通过主动对接区内各国资国有停车管理单位，点对点进行政策宣传，一对一进行操作指导，已于7月10日顺利实现了全区3488个停车泊位收费大幅度下调、4万余个停车泊位免费停车时长“翻倍”。

位于南大街商圈的环城南路共有46个道路停车泊位，由崇川产发集团下属崇川区智慧城市运营管理服务有限公司运营管理。此前，对于中小型汽车，这里的停车收费标准为：前15分钟免费，2小时内每15分钟2元，2小时后每15分钟3元，24

小时封顶100元。调整后，这里的停车收费已经变成半小时2元，24小时封顶30元，且前30分钟免费。相关收费标准明晰地公布在路边的收费公示牌上。

不仅是路边停车泊位，同为崇川区智慧城市运营管理服务有限公司运营的南大街环城东路停车场，收费标准也进行了下调。原来前15分钟免费，2小时内每15分钟1.5元，2小时后每15分钟2.5元，24小时封顶50元。调整后，前30分钟免费，每小时3元，24小时封顶25元。

停车难、停车贵，一直是困扰市民开车出行的难题。此次调整，是市区近年来规模最大、幅度最大的停车收费优惠举措，在机动车免费停放时长和区域划分上均有重大变化。

具体而言，原来的一类区域均调整为二类区域，收费标准同步下调，惠及南大

街、中南CBD等多个核心商圈，涉及22个停车场、12条道路，共计3488个停车泊位。其中，道路临时停车泊位收费标准从最高12元/小时调整至4元/小时，24小时封顶价从100元调整至30元，降幅高达70%；其余停车设施收费标准从最高10元/小时调整至最低2.5元/小时，24小时封顶价从50元调整至最低20元，降幅高达60%。新能源汽车更享“折上折”，4小时内减半收费，部分停车场在抹零后，每小时仅需支付1元。此外，所有国资国有停车设施机动车免费停放时长“翻倍”，从原来“赶时间”的15分钟延长至“更从容”的30分钟，涉及130余个停车场、100余条道路，共计4万余个停车泊位。

目前，涉及此次调价的停车场和道路均已完成系统调整升级，收费公示清晰醒目。

坚定不移推进高水平对外开放

（上接A1版）越开放越要重视安全，越要统筹好发展和安全，着力增强自身竞争能力、开放监管能力、风险防控能力。要坚持在法治基础上推进高水平对外开放，不断夯实高水平开放的法治根基。

文章指出，中国利用外资的政策没有变也不会变。中国是全球第二大消费市场，拥有全球最大规模中等收入群体，蕴含着巨大投资和消费潜力；已形成比较健全的利用外资法规政策体系和工作体系；长期保持政局稳定、社会安定，是世界公认的最安全国家之一。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地，与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来。

文章强调，经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果，为世界经济增长提供了强劲动力，促进了商品和资本流动、科技和文明进步、各国人民交往。当前，单边主义、保护主义加剧，多边主义、自由贸易受到严峻挑战。中国坚持经济全球化正确方向，推动贸易和投资自由化便利化，反对保护主义，反对“筑墙设垒”“脱钩断链”，反对单边制裁、极限施压。坚持真正的多边主义，推动普惠包容的经济全球化，积极参与全球经济治理，致力于建设开放型世界经济。

我市普通国省道修复养护启动

计划9月底全面完成

本报讯（记者彭军君 通讯员马国福）近日，随着施工机械的轰鸣声在南通市228国道、328国道等路段响起，标志着2025年南通市普通国省道修复养护工程全面启动。今年，全市计划完成普通国省道修复养护82.124车道公里，涵盖328国道、345国道、226省道及225省道等8条国省道公路，计划9月底全面完成。

开工前，公路部门对2025年修复养护工程管理办法、合同履约、质量、安全管理、进度计划、污染防治及农民工权益保障等方面进行了明确要求。贯彻执行首件工程认可制度，明确各阶段的质量控制要求。应用雷达技术开展养护工程路面病害核验、对基层病害进行更精准的挖补。在施工前，后场安装“沥青路面施工质量管控系统”，实时掌握沥青摊铺关键质量控制点。

为最大限度减少施工对市民出行的影响，公路部门制定了周密的交通组织方案，采用半幅封闭施工方式，在施工路段设置交通导行标志和警示设施，通过多种渠道实时发布路况信息，方便市民合理规划出行路线。公路部门还与交警、地方政府等部门建立联动机制，确保施工期间道路通行安全有序。

科技赋能守护大桥“生命线”

海门两大桥布设轻量化健康监测系统

本报讯（记者彭军君 通讯员孙家红）近日，海门区包场大桥与货隆大桥现场迎来科技“新成员”——传感采集设备正在梁体精准布设。这是海门区首次在农村公路桥梁上实施的轻量化健康监测项目。

据介绍，包场大桥布设图像法动位移检测仪、目标靶、简易感知报警装置、高清摄像头等，化身“全方位哨兵”监测桥梁竖向位移、特殊事件抓拍、船舶撞击等；货隆大桥专注于关键受力点，特别布设压电加速度传感器开展吊杆索力监测守护大桥“生命线”。通过科学布设各类传感器可实时捕捉桥梁的微应变数据，再通过AI算法预判结构风险，为桥梁管养单位提供决策依据。

近年来，海门区高度重视农村公路桥梁安全，通过引入智能检测设备、建立动态监测系统创新举措，逐步构建起“预防性养护+精准化维修”的农桥管养模式，以科技赋能精准为桥梁“把脉”，推动农村公路桥梁“治病强身”。未来，随着这两座大桥轻量化健康监测系统的建成运行，将为区域桥梁管养提供可复制、可持续的“轻量化”样板，为群众安全出行铺设一条更为坚实的智慧防线。



近日，由南通博物院主办的2025暑期“七彩夏日·通博seek自然行”走进南京动车段南通动车运用所，来自通师一附、通师三附、城中小学、开发区星湖小学等校的江海小记者们通过沉浸式体验，近距离感受我国高铁的科技魅力与运行奥秘。

记者 徐培钦 实习生 贾羽翔

遗失启事

▲刘陈榆遗失出生医学证明，出生证编号：M320412426，声明作废。

▲周梓涵（父：周小飞，母：丁亚琴）遗失出生医学证明，出生证编号：L320033478，声明作废。

减资公告

江苏捷捷微电子股份有限公司（统一社会信用代码：913206001383726757）根据2023年度股东大会决议，拟向公司登记机关申请减少注册资本，由原注册资本73630.1034万元人民币整减少至73489.7372万元人民币整。请债权人于见报之日起45日内向本公司提出清偿债务或提供相应担保请求，逾期公司将按法律程序进行减资登记。特此公告！

江苏捷捷微电子股份有限公司
2025年7月16日

业务办理地址：南通报业传媒大厦（南通市崇川区世纪大道8号22层2210室，联系电话：0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。



线上办理请扫码

美丽江海岸线间骑行赏景 启东滨江绿廊成文旅新宠

本报讯（通讯员杨谷生 记者陆薇）近日，家住启东市汇龙镇的居民赵先生在手机朋友圈里发布信息：单车骑行15.5公里，打卡地：中国国家地理“最鲜公路”滨江绿廊。自去年9月启东美丽江海岸线成为“最鲜公路”以来，每天数以百计的单车骑车爱好者，以打卡滨江绿廊“最鲜公路”标识点为乐事。

滨江绿廊位于素有启东“母亲河”之称的头兴港闸入口江东侧，长江堤岸北。2022年9月，作为“长江大保护”打造美丽岸线的又一力作，占地3117亩的滨江绿廊首开区对外开放。森林氧吧区、核心休闲区、湿地涵养区，构成绿廊三大主题特色片区。1.5万平方米的向日葵花海，吸引着一批批观赏者打卡拍照、连线直播。

2023年6月，绿廊南侧江岸坡下，占地2万平方米的“滨江绿廊露营地”内，露营帐篷、咖吧茶座、儿童游玩区、观光小火车等设施一应俱全，让前来体验的游客流连忘返。“7月以来，好戏连台。5日晚，400多位客人聚集草坪，观看‘苏超’大屏直播。”滨江绿廊露营地负责人介绍，短短2年间，露营地已接待游客1.8万人次。



昨天，在位于海安市的江苏华兴压力容器有限公司车间内，工人正在赶制压力容器订单。据了解，江苏华兴压力容器有限公司是一家主要从事各类压力容器研发、设计、生产、安装的高新技术企业，产品远销欧美等国家和地区，目前工人正开足马力赶制订单。

霍慧勇摄

铭记烽火岁月·赓续红色基因



袁德贵：

背负家仇国恨参军，战火中救死扶伤

老兵故事ⅴ

“我的家被日本鬼子一把火烧光了，我的父亲也被他们杀死了。一眨眼的工夫，家破人亡！”6月17日，97岁的袁德贵老人向记者说起80多年前的往事，情绪依然难以平复。

1929年，袁德贵出生于江苏省阜宁县滕陵镇（今“永兴镇”）上的一户农民家庭。小镇沿着射阳河，另外三面被填土围成了一个土小城。“七七事变”后，侵华日军占领了盐阜地区，经过一番侦察，发现这个镇子对他们搞防御军事有利，进而打算占领此地。

袁德贵清晰地记得，1943年农历五月初一，当天早上，镇上的老百姓得到消息，日军从阜宁出发，往滕陵镇来，“大家都知道鬼子杀光烧光抢光的‘三光政策’，一时间人心惶惶，纷纷往外跑。”兵荒马乱中，袁德贵全家11口人也往外逃难。日军抵达后，开始大肆烧杀掠夺。头顶，飞机像绿头苍蝇一样在镇子上空盘旋。射阳河上，日军的小汽艇也不断逼近，枪声不绝于耳。而此时，原本驻扎在镇上的国民党中央军部队居然一枪没打就望风而逃。

“我父亲躲在自家田里，亲眼看着鬼子用火把点着了我们的房子，烧得连一根筷子都没能留下来。我父亲最后也被他们发现并杀害。”幸存下来的袁德贵后来听大人讲，不单单是他们家，整个镇上所有的茅草房那天都被烧了，一共80多个无辜百姓被杀害，“同样都是人，但日本鬼子毫无人性”。

袁德贵从小就听说了人讲，有恩不报非君子，有仇不报枉为人。家仇国恨，让他下定决心，要当兵，拿起枪杆子，打跑侵略者，保家卫国。

家乡被扫荡后，袁德贵只要听到哪里吹号，就去找新四军。一天，他在镇上遇到了新四军三师的一名司务长，对方得知他想参军，就把他带回了建阳县（今“建湖县”）驻地。教导员看到袁德贵就问：“你这么小，一天要走这么多路干那么多事，你能行吗？”袁德贵丝毫不怯：“你们都能干，我为啥不能干？”就这样，他顺利通过审查，在1943年11月加入新四军。这一年，他还不满15岁。

由于年纪小，袁德贵被分配到新四军的伤兵休养所，成了一名护理员。虽然不能拿枪冲锋陷阵，但精心照顾后方伤员，也是为抗日出力。当时，日军经常搞扫荡，

为了不被敌人发现行踪而暴露身份，袁德贵常常要带着伤员转移到当地老乡家躲避。这段时间里，他一边学护理知识，一边学写字，学文化。“我参军三个月就得了学文化的头奖，奖品是一支钢笔、一个小本子！”半年后，他当上了班长，带领几个护理员一起照顾伤员。

解放战争时期，袁德贵先后加入华东野战军十纵队、十二纵队和江淮军区侦察队，担任过通讯班长、侦察班长，并在1947年5月加入中国共产党。淮海战役时，他带领四个侦察员，发现了一支在河边蹲守伏击的国民党军队，尽管人数非常悬殊，但最后逼得对方乱了阵脚并缴械投降，一次就俘虏了53人。

1978年从部队转业后，袁德贵先后任南通市建港指挥部副指挥、市政府视察室巡视员。经历过战火纷飞的岁月，更懂得和平来之不易。“当年新四军的部队领导跟我讲，你要知道为谁当兵、为谁打仗。”这句话，袁德贵一直记到了今天。他勉励今天的年轻一代，不但要学习历史，更要铭记历史，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

本报记者 王玮丽

红色接力ⅴ

不会忘记，更不敢忘记

□周子立

当袁德贵老同志激动地讲述自己的悲惨童年时，我的内心久久无法平复。那是怎样的打击啊，时年不满15岁的他承受了同龄人难以想象的痛苦！更让我心潮澎湃的是，袁老随后说出铿锵有力的十四个字——“有恩不报非君子，有仇不报枉为人！”当丧失人性的日本侵略者用狰狞的火焰将他的家园化为灰烬，并残忍地夺去他父亲生命的那一刻，抗争的火种就已经被点燃。袁德贵的经历，何尝不是深沉坚韧的中华民族在危亡之际的真实写照。日军铁蹄过后，先辈们抹去眼角泪痕，安葬好同胞亲人，化悲痛为力量，在中国共产党的坚强领导下，擎起抵抗的大旗，吹响冲锋的号角，夺回世代耕耘的土地，护佑中华民族的血脉。向袁老等革命前辈们致以最崇高的敬意！和平幸福的生活来之不易，我们后辈定会倍加珍惜，不会忘记，更不敢忘记，为中华民族伟大复兴贡献青春的力量！

（作者系南通大学口述历史协会、“戎光汇星火”社会实践小分队成员）

中央城市工作会议在北京举行

然景观；加强城市文化软实力建设，提高市民文明素质。七是着力建设便捷高效的智慧城市。坚持党建引领，坚持依法治市，创新城市治理的理念、模式、手段，用好市民服务热线等机制，高效解决群众急难愁盼问题。

会议强调，建设现代化人民城市，必须加强党对城市工作的全面领导。要进一步健全领导体制和工作机制，增强城市政策协同性，强化各方面执行力。要树立和践行正确政绩观，建立健全科学的城市发展评价体系，加强城市工作队伍素质和能力建设，激励广大党员领导干部干事创业、担当作为。要坚持实事求是、求真务实，坚决反对

形式主义、官僚主义。

会议指出，习近平总书记的重要讲话，科学回答了城市发展为了谁、依靠谁以及建设什么样的城市、怎样建设城市等重大理论和实践问题，为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循，要认真学习领会，不折不扣抓好落实。要深刻把握我国城市发展所处历史方位，以更加开阔的视野做好城市工作；深刻把握建设现代化人民城市的目标定位，自觉践行以人民为中心的发展思想；深刻把握城市内涵式发展的战略取向，更有针对性地提升城市发展质量；深刻把握增强城市发展动力活力的内在要求，做好改革创新大文章；深刻把握

城市工作的系统性复杂性，着力提高落实各项任务部署的能力。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会有关领导同志，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协有关领导同志等出席会议。

各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团党政主要负责同志和分管城市工作负责同志，计划单列市、省会城市、有关地级以上党委主要负责同志，中央和国家机关有关部门、有关人民团体，中央管理的部分金融机构、企业和高校，中央军委机关有关部门主要负责同志等参加会议。