

上半年长三角地区进出口增长5.4%

海关携手促进外贸高质量发展

新华社上海7月22日电 记者从上海海关了解到，今年上半年，长三角地区实现进出口8.16万亿元，同比增长5.4%，占同期全国进出口总值的37.4%，比重较去年提升0.9个百分点，展现出长三角外贸强大的韧性和活力。

今年以来，面对复杂严峻的外部环境，长三角地区的上海、南京、杭州、宁波、合肥五大直属海关，分别会同地

方政府建立了进出境特殊物品联合监管机制，有效简化特殊物品进出境审批流程；探索高风险特殊物品跨区域联合监管，便利企业跨关区开展药品研发生产活动；将供应链安全评估模式推广至长三角全域，上半年共为长三角10万余票供应链货物减少布控查验量，惠及集成电路、生物医药、人工智能等先导产业。

为促进区域物流链循环畅通，上

海海关牵头将海运领域的“联动接卸”模式推广至江苏南通通海港和启东吕四港，实现“水水直联、多港互动、内河承接、洋山装卸”，不断拓宽长三角企业的出海通道。

目前，“联动接卸”模式已覆盖长三角14个港口，上海口岸的枢纽和辐射功能得到进一步拓展。

此外，今年以来，上海海关牵头制定了《长三角海关跨关区通关业务联

系配合办法》，建立300余人的联络员队伍，畅通申报地与查验地海关、口岸与属地海关的联系沟通渠道，提高疑难问题处置效能。

长三角生态绿色一体化发展示范区内的沪苏浙三地海关加强通关协作，建立企业信用培育合作机制，首次开展跨关区的“经认证的经营者”（AEO）培育认证试点，进一步释放AEO制度红利。

从鲜为人知的“小众派”到需求市场的“香饽饽”——

“绿领”成年轻人就业新风口

近期，“‘绿领’职业成就业新风口”“碳中和人才缺口近百万”等话题引发关注。

《中华人民共和国职业分类大典（2022年版）》标识了134个绿色职业，约占职业总数的8%，覆盖节能环保、清洁能源、基础设施绿色升级等领域。

从鲜为人知的“小众派”，到需求市场的“香饽饽”，“绿领”职业缘何兴起？未来发展前景如何？

复合型“绿领”人才日益受欢迎

在国家电网下属上海电力实业有限公司的一处储能站，吴晓春、徐云海正对设备的温度、状态进行巡检，他们的身份是储能电站运维管理员。

2024年7月，人力资源和社会保障部发布的19个新职业中，绿色职业占据三席，储能电站运维管理员就是其中之一。人力资源和社会保障部今年发布的新职业、新工种中，也包括风电机组叶片维修工、氢燃料电池测试员等“绿色”新工种。

如今，这类带有鲜明“绿色低碳”标签的岗位，正被人们形象地称为“绿领”。复合型“绿领”人才也日益成为企业竞相争抢的对象。

领英发布的《2024全球绿色技能报告》提到，绿色岗位招聘率比普通岗位高54.6%，且供需缺口持续扩大。

今年5月举办的广东省“大湾区生态环境绿色低碳”专场招聘会共有近400家企业参会，提供上万个工作岗位。

“从毕业生就业情况来看，不少人选择了与绿色产业息息相关的行业，如企业环境工程师、ESG顾问、可再生能源工程师及环境政策分析师等。”上海交通大学环境科学与工程学院学工办主任于爱涛说。

记者了解到，“绿领”职业的收入因地区、经验和具体行业而异，通常初级职位年薪在10万至25万元之间，资深职位则更高。

数据显示，目前“双碳”领域的相关从业者仅10万人左右，仍存在较大的人才缺口。据德勤中国研究预测，中国通过主动绿色转型，在2050年将创造3800万个岗位，这些岗位主要来自具有传统经济优势和快速增长的低碳排放行业。

绿色转型发展带来就业新机遇

“近年来‘绿领’职业兴起，首先得益于国家在新能源、绿色制造和环保科技等领域的战略部署，带来了新的就业机会。”华东师范大学生态与环境科学学院教授、副院长徐娟说。

记者在国家电投上海长兴岛热电有限责任公司里看到，新“长”出来的两个高大的球形碳储设备格外惹眼。一旁的运维室里，作为碳捕集技术员的两名“00后”小伙子秦佳伟和吴皓然，一边关注设备运行数据，一边写着运行手记。

长兴岛热电有限责任公司总经理沈浩说：“随着碳减排目标不断推进，我们对于绿色技能人才的需求会越来越大。”

不少地方也出台政策大力培养绿色产业人才。如福建省此前出台推进绿色发展行动计划（2022—2025年），明确将绿色经济人才纳入省高层次人才认定支持范畴，大力引进绿色经济产业发展急需紧缺人才。

同时，科技创新、数字化转型等趋势为行业注入新的活力，进一步推动了人才需求的增长。

“我们这个职业的由来，就是因为风电、光伏等新能源发电装机的扩大。作为支撑新型能源体系的关键技术，储能的作用越来越重要，储能电站的遍地开花也使储能电站运维管理员应运而生。”徐云海说。

远景智能零碳产品首席科学家邱林表示：“当前我们最需要的就是既懂绿色低碳业务又懂数字化技术的复合型人才。”

在于爱涛看来，越来越多年轻人选择“绿领”职业，多出于双重考量：一方面，经过专业学习后，不少人对环保和可持续发展抱有浓厚兴趣；另一方面，政策红利下职业前景广阔，虽然目前起薪有限，但随着经验积累，职业发展潜力很大。

徐娟认为，随着年轻一代对环境保护和可持续发展的高度关注，社会责任感和职业认同感也成为他们选择“绿领”职业的重要驱动力。

加快培养复合型创新人才

行业对绿色人才的渴求，也让人才培养与体系建设成为业界关切。近年来，国内高校纷纷布局，为“双碳”目标的实现培育科研高地、孵化更多人才。

从今年9月开始，北京科技大学、北京师范大学、昆明理工大学三所高校将开设碳中和科学与工程专业，致力于培养多学科交叉背景的复合型创新人才。

“不少人对土木专业存在刻板印象，认为它只和‘修桥铺路盖房’相关。”同济大学土木工程学院特聘教授张丰说，“事实上，在‘双碳’领域，土木同样大有可为，也将输送出更多具备绿色低碳专业背景的人才。”

徐娟认为，高校人才培养需从多

方发力。一方面，应加大对绿色低碳相关学科的设置，如碳中和、绿色金融等，形成系统的学科体系，培养专业人才。同时，也需要培养学生的跨学科能力和创新思维，强化其对行业的全局理解。通过开设双学位项目和跨学科课程，提升学生的综合能力，培养复合型拔尖创新人才。

2025年是我国提出“双碳”目标5周年，也是建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制的关键之年。徐娟表示，高校需要进一步加强与行业、企业的合作，推动产学研一体化，面向行业与社会需求进行人才培养。

“新职业的发布只是一个开始，后续还需政府与企业共同努力，进一步完善职业标准体系建设，这对开发就业岗位、引导职业教育培训、提高从业人员素质及促进就业创业等都具有重要意义。”国家电网上海市电力公司充电桩业务专家雷挺说。

新华社北京7月22日电

记者 李国利

编辑 郭文泉

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报

视觉设计 张雷

版面设计 张雷

校对 周玲

组版 蒋培荣

新华日报