

市交通运输局创新推出全链条服务模式

船检“三招”省出百万效益

本报讯（记者彭军君 通讯员宋晓荣 郑律）今年1至6月，市交通运输综合行政执法支队二大队聚焦船舶检验领域痛点堵点，创新推出全链条服务模式，通过图纸四方确认、远程检验、通检互认三项举措，累计为企业节约成本超百万元，以精准服务助力地方船舶工业高质量发展。

为从设计源头规避建造风险，支队在全省首创造船图纸送审前四方确认机制，该机制组织船厂、船东、设计单位及验船师四方联动，针对船舶关键参数、结构设备、建造工艺等环节进行前置审核。上半年，已有29艘新造船得益于该机制，通过在设计环节提前介入、精准排查并消除潜在隐患，有效避免了后期返工导致的成本攀升与工期延误。“四方确认让我们在设计阶

段就规避了3处结构隐患，单船至少节省修改费用15万元。”江苏宏远风维船舶有限公司负责人说，该机制不仅降低了企业成本，更提升了船舶建造质量，为后续运营筑牢安全基础。

针对营运船舶检验耗时长等难题，支队对具备条件的船舶推行远程检验服务。通过视频连线、数据实时传输等技术手段，完成船舶设备检查、证书核验等流程，实现“数据多跑路、船舶少停航”。上半年累计完成36艘次远程检验，较传统登轮检验节约耗时1035小时，为企业减少成本约38.9万元。如东新港船舶服务有限公司负责人算了一笔账：“以往船舶停航检验至少3天，现在远程检验‘零停航’，单船年增运营收入超10万元，这是实实在在的惠企红利。”

为便利外省、市籍船舶来通作业，支队建

立“通检互认”机制，与长三角多地船检机构达成检验结果互认协议，外港船舶无须返回原籍港即可在南通完成检验。上半年，已有来自安徽、上海等省市的20艘船舶享受此项服务，大幅缩短了待检时间，节约了往返运输成本。“不用再往返原籍港检验，油费和人工成本节省不少，对我们船企来说太实用了。”安徽杰翔物流科技有限公司负责人对这项服

务赞不绝口。

目前，支队已构建起从设计预审到运营检验的全链条服务体系，既保障了船舶航行安全，又减轻了企业负担。下一步，交通运输执法部门将继续深化服务创新，扩大远程检验适用范围，推进长三角船检互认联盟建设，让更多企业享受便捷高效的船检服务，为南通水运经济发展注入新动能。



我在现场

村里的事大家办

电子屏亮起来，音乐响起来。昨晚，海安经济技术开发区西场办事处爱凌村的村民吃好晚饭，早早地赶到村里的百姓舞台，等待夏季村晚的开场。

爱凌村的村晚今年已经是第9届，深受村民喜欢。演出的节目有歌舞、杂技、魔术等21个，大多由村里的文艺爱好者自编自导自演。18组的储冰慧在扬州大学读音乐专业，放假在家，听说村里有晚会，她主动报名，献演一声唱法，一曲《忆秦娥·娄山关》赢得一片喝彩。

到了“说说我为村里作贡献”环节。2组组长赵虎明，今年80岁，1966年入党。他说：“我上半年调解了6起矛盾纠纷，做到矛盾不出组。”他的堂弟——1组组长赵虎来不甘示弱。他说：“去年村里凌河中心路白改黑，我作为一名网格员，协助村里移栽绿化，并做好质量监督。”

这时，村里沪源米业总经理张宇走了过来，他说：“在外打拼多年，10年前回到村里接替父亲守业，忘不了家乡情啊。”村党总支书记张贾华插话：“今天的晚会，他赞助了。11组的路灯，100多盏，11万元，都是张总支持的。”

群众向着村里，村里也向着群众。张贾华说：“去年，村里将45户梨子种植户进行整合，建成爱凌蜜梨园，共85亩，村里注册爱凌蜜商标，统一设计包装，村干部还帮助直播促销。通过品牌营销，现在每公斤溢价一二元，每亩可增收三四千元。”

爱凌村是江苏省生态文明示范村、全国乡村治理示范村。去年村营收100.1万元，今年上半年已经营收48万元。徐彪是一位退役军人，1963年当的兵，1965年入的党，退伍回来当过民兵营长。“大儿子在省党校工作、二儿子在海安街上做生意；孙子在上海工作，孙女在银行工作。”徐彪说，这样的晚会他喜欢，住在村里很幸福。

本报记者 赵勇进
本报通讯员 张海荣



24日，如皋市丁堰镇丁堰纺织厂生产车间内，工人正在进行作业。近年来，丁堰镇鼓励传统纺织企业加大新产品开发力度，加速科技创新，推动当地纺织产业经济实现质的提升和量的增长。CFP供图

南通海关多举措助推企业跨境电商业务发展 上半年进口化妆品同比增长明显

本报讯（记者吴霄云 通讯员刘碧云）面膜、口红、防晒霜……今年以来，漂洋过海而来的各类跨境电商保税进口商品，加速进入位于南通综合保税区内南通灿达供应链管理有限公司。据南通海关统计，1—6月，该企业通过跨境电商监管方式申报进口的化妆品合计3.01亿元，与去年同比增长25.42%。

目前，南通灿达已获得菜鸟国际中心仓、天猫国际、抖音国际、拼多多国际、美团等大型主流电商平台官方认证资质，通过跨境电商（监管方式为保税电商1210）进口的化妆品，具有税率更低、进口所需单证更少、通关

更快、通关成本更低等优势。特别是首次进口无需备案，使国际品牌新品可同步全球节奏通过跨境电商零售模式销往中国。

南通海关特殊区域管理一科科长严珂介绍，为促进跨境电商零售进口发展，南通海关不断优化作业模式提升通关效率，运用“慧眼通”等智能监管手段，实现数据自动比对、卡口自动核放，简化申报手续提升企业便利，实行促销报备无纸化；全面推广税款电子支付改革，企业足不出户即可完成税款缴纳；制定“618”运行保障预案，建立“7×24小时”工作模式，进出口包裹做到即查即放；充分利用全

省首家跨境电商零售进口退货中心仓，解决跨境电商退货慢、退货难问题，提升消费者购物体验。

同时，南通综保区硬件设施的升级也为企业通关提供了良好体验。江苏政田重工股份有限公司物流部经理冯伟表示：“我们公司常需运输超长、多轴车辆进出区。过去B区卡口地磅仅18米长，超长车过磅耗时长达2小时。海关了解需求后，将地磅加长至24米，并建立异常处置机制，现在超长车辆入区流程仅需15分钟。”硬件与服务双重升级，正为南通综保区注入强劲发展动能。

通州五接镇上半年项目建设实现新突破

规上工业企业开票销售同比增长3.81%

本报讯（通讯员顾碧清 高陈倩 记者黄艳鸣）记者昨日从通州区五接镇获悉，上半年该镇规上工业企业开票销售同比增长3.81%；批发业销售同比增长120.7%。省重点水运工程——南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程项目已于月初完成竣工验收。

南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程项目总投资21.1亿元，位于五接镇澄通河段横港沙南缘，紧邻长江主航道，于2023年5月26日启动建设。“该项目码头按照‘F’形布置，建设9个

泊位，泊位总长度达1404米，配套48座筒仓、2座平房仓，总仓容达44.8万吨，设计年吞吐量1150万吨。”南通港码头管理有限公司总经理任晓建介绍，依托该项目建成的泊位和配套设施，未来横港沙基地有望成为长三角地区具有重要影响力的综合性港口物流枢纽。

今年上半年，五接镇紧紧围绕全年工作目标，以“抢”的意识、“拼”的劲头，推动项目建设不断实现新突破，为夺取全年“满堂红”夯实根基、积蓄潜能。

江苏瑞友康电子科技有限公司是一家

以铝电解电容器的研发、制造和销售为核心的企业，其产品广泛应用于轨道交通、新能源汽车、医疗设备、智能机器人等工业自动化控制领域，上半年公司营业收入较去年同期增长70%。

“技术改造是企业发展的强劲引擎。”瑞友康公司副总经理孟杰杰介绍，企业自2023年6月起启动了设备技术改造项目，总投资1300万元，共投入五条生产线。截至目前，第五条生产线已完成调试，预计下月正式投入使用。“从拿地、开工到投产，五接镇都提供了‘一对一’精准服务，无论是项目申报还是

项目补贴，都给予我们全方位的支持。”孟杰杰感慨，正是在这样优质的服务下，瑞友康才毫无后顾之忧地在技术创新领域不断深耕。2024年6月，瑞友康成功生产出800伏的电容器，也成为行业内首家具备此项生产能力的企业。

下半年，五接镇还将继续抓早抓细，确保重大项目、重点工程按照时序要求高效落实；谋深谋实，确保下半年签约注册项目不少于两个；做好项目建设全周期服务，加快推进总投资125亿元的康辉新材料项目转化。

推动长三角脑科学 创新资源高效协同

相关研讨会在南通创新区举办

本报讯（记者沈佳颖）26日，脑科学前沿技术发展与转移转化研讨会暨南通紫琅药谷脑机接口产业生态伙伴会议在南通创新区举办。

本次活动由长三角国家技术创新中心、南通创新区管理委员会、南通长三角技术创新研究院联合主办，吸引国内院士专家、监管代表及头部企业代表等超100人参会，旨在进一步丰富紫琅药谷产业生态，推动长三角脑科学创新资源高效协同。

主论坛现场，江苏集萃介入脑机信息技术研究所与创新区签约。北京师范大学认知神经工效研究中心主任李小明、集萃脑空间信息技术研究所教授杨孝全、南开大学医学院副院长段峰等专家作主题报告。

分论坛上，AI术中神经监测合作医院项目现场签约，介入脑机标准技术委员会揭牌成立。相关行业专家作专题报告，并围绕“介入式脑机行业发展”等问题开展圆桌讨论。

市政府党组成员熊俊，长三角国创中心副主任、上海长三角技术创新研究院党委副书记（主持工作）李积宗，中国工程院院士顾晓松等出席活动并致辞。

启东激励退役军人投身家乡建设

71位“兵书记”勇当 乡村振兴排头兵

本报讯（记者陆薇 通讯员姜斌 袁海鸣）近日，在启东市汇龙镇南郊村党群服务中心，村党委书记王风华又与村里的文艺骨干一道，张罗每年一台的乘凉晚会及相关节目单。乡亲们都夸，村庄美好，“兵书记”王风华功不可没。当兵5年，王风华脱下军装，投身家乡建设，以务实、创新的品质信服乡亲，创造业绩。

在启东农村，不断涌现像王风华这样的优秀“兵书记”。近年来，启东把优秀退役军人群体，作为农村党组织及村级班子重要的“后备力量”，持续不断地将优秀退役军人吸收、提拔到村干部队伍。

启东市退役军人事务局相关负责人介绍，截至目前，启东共有156名退役军人任职村（社区）“两委”班子成员，其中71人担任村（社区）党组织书记。2022年以来，启东先后涌现“文明村”“示范村”“宜居乡村”等荣誉200多个，其中任职3年以上“兵书记”所在行政村覆盖率达到70%。

解码南通外贸“韧实力”三重动能

（上接A1版）

良好的口岸营商环境离不开海关惠企举措。上半年，南通海关落实东盟、RCEP、中新、中智等十余项优惠原产地政策，签发优惠原产地证书20340份，签证货值8.66亿美元，为企业带来“真金白银”的实惠。同时，推广7×24小时预约通关、预约查验、抵港直装、船边直提等惠企政策，让企业整体通关时间压缩95%以上，为“南通制造”出海按下加速键。

多部门协同打出政策组合拳，有效推动南通外贸结构的优化。数据显示：今年上半年，南通一般贸易进出口1369.8亿元，增长14.9%，占比68.5%；加工贸易进出口549.1亿元，增长30.4%，占比27.5%，呈现“双轮驱动”的良好态势。

服务升级 政企联动打通出海通道

“一年前，我们还在考虑如何进一步打开东南亚市场。”江苏日新电器科技有限公司的生产车间里，流水线嗡嗡作响，工人们正在调试一批智能吸尘器，这些即将发往新加坡的高端吸尘器，较传统型号更受市场欢迎。公司总经理沙海龙向记者坦言：“多亏商务部门定期带着市场调研、渠道建设等专业服务上门，我们的产品才能成功在东南亚市场占领一定份额。”

我市构建的“三张清单”服务体系，正成为外贸企业突破市场桎梏的关键支撑。“我们建立包含100家重点外贸企业的动态数据库，每季度更新经营数据，实施‘一企一策’精准服务。”黄玥介绍，以日新电器为例，不仅提供市场调研报告，还协助对接优质渠道商，并指导完成产品认证等全流程服务。此外，建立重点产业监测清单，对船舶海工、电子信息等支柱产业开展全链条诊断；完善风险预警处置清单，建立中美关税战等专项应对机制。

“4月份的关税政策宣讲会解了燃眉之急。”南通某机电企业外贸经理表示，在中美关税战加剧之际，商务部门不仅邀请专家进行专题宣讲分析，还帮助企业争取相关合规豁免。仅4月份，市商务局就组织12场重点企业座谈会，覆盖900余家企业。

精细化、精准化服务，有力推动南通外贸高质量发展。上半年，南通高技术产品出口274亿元，同比猛增65.8%，占全市出口比重提升5.8个百分点。其中，船舶出口增长177.4%，电线电缆出口增长321.3%，集成电路出口增长29.7%。

活动、政策、服务三重动能持续发力，为南通外贸注入强劲“韧实力”。下半年，南通将继续聚焦稳住主导行业与重点企业，拓展新市场、新业态、新增量，不断巩固外贸回升向好态势。

本报记者 刘璐 吴霄云

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

