

市级机关党建工作暨作风建设座谈会召开

本报讯 (记者范泽)昨天下午,市级机关党建工作暨作风建设座谈会召开,深入学习贯彻习近平总书记“7·9”重要讲话、“7·29”重要指示精神,以及习近平总书记关于加强作风建设的重要论述,总结经验做法,研究谋划下一步工作,更好推动机关党建工作高质量发展。市委常委、组织部部长倪春青出席会议并讲话。

会议强调,要进一步学深悟透习近平总书记重要讲话重要指示精神,充分发挥党建引领保障作用,着力推动广大机关干部攀高争先、实干担当,为全市收官“十四五”、谋划

“十五五”勇扛重担、多作贡献。要始终坚持把政治建设放在首位,铸牢政治忠诚、强化理论武装、提升政治能力,带头做到“两个维护”。要把准职责定位,以建强机关支部为抓手,服务中心大局,密切联系群众,深化全面从严治党,以高质量机关党建促进高质量发展。要坚持更高标准分层分级落实好机关党建工作,把全的要求、严的基调、治的理念体现到责任落实全过程中,真正做到敢抓敢管、常抓常管、善抓善管。

会上,市公安局、市资规局、市农业农村局、市数据局等4家单位分别作交流发言。

南通市人民代表大会常务委员会决定任免人员名单

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

任命熊俊同志为南通市人民政府副市长;任命施宏杰同志为南通市人力资源和社会保障局局长。免去王一鸣同志南通市人力资源和社会保障局局长职务。

南通市人民代表大会常务委员会任免人员名单

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

任命孙晋琪同志为南通市中级人民法院副院长、审判委员会委员、审判员,代理院长职务。

任命陈冲同志为南通经济技术开发区人民法院副院长。

免去王锦辉同志南通经济技术开发区人民法院行政审判庭庭长职务。

南通市人民代表大会常务委员会批准任免人员名单

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

批准任命刘志华同志为南通市海门区人民检察院检察长。

南通市人民代表大会常务委员会免职人员名单

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

免去周德泉同志南通市人大常委会监察和司法工作委员会副主任职务。

南通市人民代表大会常务委员会免职人员名单

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

免去顾海勇同志南通市监察委员会委员职务。

南通市人民代表大会常务委员会关于接受刘坤同志辞去南通市中级人民法院院长、审判委员会委员、审判员职务的请求的决定

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

南通市第十六届人大常委会第二十七次会议决定:接受刘坤同志因工作变动,辞去南通市中级人民法院院长、审判委员会委员、审判员职务的请求,并报南通市第十六届人民代表大会第六次会议备案。

南通市人民代表大会常务委员会关于孙晋琪同志代理南通市中级人民法院院长职务的决定

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

南通市第十六届人大常委会第二十七次会议决定:孙晋琪同志代理南通市中级人民法院院长职务,并报南通市第十六届人民代表大会第六次会议备案。

南通市人民代表大会常务委员会关于接受沈红星同志辞职请求的决定

(2025年7月29日南通市第十六届人大常委会第二十七次会议通过)

南通市第十六届人大常委会第二十七次会议决定:接受沈红星同志因到龄退休,辞去南通市第十六届人民代表大会常务委员会委员职务的请求,并报南通市第十六届人民代表大会第六次会议备案。



熊俊同志简介

熊俊,男,汉族,1983年2月生,研究生,博士,中共党员,现任南通市人民政府副市长、党组成员。

首批投放50辆,配送成本降30%——

海安无人车全域化应用按下“加速键”

28日早上9点,海安好润多生鲜配送中心的停车场里,一辆顶着“大眼睛”的白色小车正等待出发。车舱里,满满当当装着要送往明珠城门店的新鲜果蔬。随着工作人员在手机上轻轻一点,小车“滴”的一声回应,缓缓驶出大门,稳稳地汇入早高峰车流。

“以前是3个驾驶员轮着跑,现在1个人管3辆车,手机上划划屏就行。”南通好润多超市有限公司物流经理朱金星感慨道。20分钟后,无人车准时抵达目的地,手机同步收到提醒。朱金星一键操作,明珠城门店的员工们熟练打开车舱,将一筐筐果蔬搬卸下来。据介绍,好润多目前有3辆无人车,每天“跑”12个配送点,服务城区10家门店。试运营一个月以来,对应门店的物流配送成本降低了30%左右。

近年来,海安快递行业迎来爆发式增长,传统人工投递方式效率较低、成本居高不下等问题明显,无人车的出现无疑为快递物流企业提供了一个全新方案。新石器慧通(北京)科技有限公司是全球首个

L4级无人车智造基地,致力于无人车快速规模化商用落地,着力打造软硬件结合的高性能服务平台。今年4月,该公司获得“海安市功能型无人车运营备案编码”;6月30日,新石器长三角运营基地揭牌,同时全域无人车示范区建设在海安商贸物流园启动,这标志着海安正式按下无人车全域化应用的“加速键”。

27日早上7点,南通绿添力餐饮管理有限公司的工作人员正忙着将白菜、土豆、青椒等新鲜蔬菜装进无人车。随着最后一单清点完毕,企业负责人郑华熟练地点开“新石器维时送”App,选定停靠点、点击“确定发车”,车辆便沿着预设线路向目的地驶去。

“现在这个App简直成了我的‘掌中宝’。”郑华笑着说,配送途中能实时查看车速、剩余里程、预计到达时间,非常智能、方便。郑华一边演示一边点开“监控”按钮,屏幕上小车平稳行驶,360度摄像头如同“千里眼”般捕捉着四周动静。

“漏送小菜,它能‘折返跑’。”公司配送负责人朱婷婷介绍,以前用传统货车,一车装着好几家的货,一旦漏了

东西根本没法回头,客户意见很大;如今有了无人车,这种“查漏补缺”的活儿变得特别轻松。据了解,绿添力的两辆无人车目前平均每天跑4趟,主要服务美净、康硕、思诚等6家企业。

在海安邮政公司寄递事业部,另一番忙碌景象同样离不开无人车的身影。工作人员将分拣好的快递包裹一件件装进无人车的“肚子”,别看小车身量不大,一次却能装下两三百个包裹。“滨海新区金港嘉园的菜鸟驿站属于离城区快递处理中心最近的一家末端网点,单程48公里,以前师傅开车来回要两个多小时。”邮政公司副总经理刘锐说,物流成本加上件量的不稳定,给网点的可持续性经营带来巨大考验。对于驿站负责人王大姐来说,“以前件少的时候,师傅跑一趟不划算;件多了,又怕耽误时间。现在这小车每天准时到,不用担心了。”

目前,像这样的无人车,海安首批上路了50辆。它们穿梭在商超与门店之间,奔波于餐馆和企业食堂,有的还穿过小道把快递送到村镇……

南通融远知行智能科技负责人田野介绍,未来,他们将搭建包括无人



车展示、销售、维修、运营场景设计等产业链服务平台,同时让这些“智慧伙伴”拥有更多技能——加装冷链设备、改装安防巡逻,甚至联合本地企业建立起组装厂,让无人车技术从“外来引入”变成“本地创造”。

本报通讯员 魏钦翠 陆建宇
本报记者 赵勇进

我在现场

百年老手艺的现代演绎

昨天,晨光熹微,林梓潮糕制作技艺第四代传承人王建民穿上工作服,走进氤氲着米香的老万和潮糕店手工作坊,开启新一天的匠心传承。

筛粉、平匀、上笼、蒸锅、盖印……每个步骤环环相扣,这项传承了300多年的古法技艺已深植王建民的血脉。“林梓潮糕是一种以糯米和粳米为主要原料的糕点,保持传统手工工艺是其一大特色,平匀最见功夫”,说话的间隙,王建民手持木尺,手腕轻转,尺起尺落间,糕面上便浮现一道道深浅如一的纹路,举手投足间尽显匠人风范。

蒸汽裹挟着沁人甜香漫溢开来,一块块潮糕便出炉了。“刚出笼的潮糕莹白如玉,米香与桂花香混杂在一起,咬下去的瞬间,外层绵软如云,内里却暗藏筋道。”王建民笑言,这种独特的“外柔内韧”,正是三百年工艺的味觉密码。

“老万和”自清朝雍正年间创立以来,从一间茶食铺逐步发展壮大,现拥有230平方米店铺建筑和120平方米营业面积。作为百年老字号的杰出代表,老万和不仅完整保留了古法制作工艺,更拥有了技艺传承基地。

这两年,王建民悉心培养了10余位徒弟,其中包括他的儿子王嘉成。“当初儿子上大学,我让他学了食品专业。毕业后,他一直跟着我系统学习。”

“老手艺不能丢,但年轻人喜欢新口味,咱们也得跟上时代。”结合当下一些新消费场景的需求,王建民和儿子一起开发了不少新产品。“像芝士、黑米这些都是新开发的口味,后续还将推出状元糕、重阳糕,让老手艺也能融入现代生活。”

“传承不是守旧,而是让老手艺活下来、火起来。”在王建民看来,舌尖上的“非遗”,是值得守护的活化石,“我们有商标、有专利,但更重要的是,一代代人不断接力,用心传承,让这个百年技艺真正觉醒。”

本报记者 陈嘉仪
本报通讯员 吴青青



昨天,通州区石港镇石东村梨园里,党员志愿者在帮助果农采摘翠冠梨。台风来袭,恰逢翠冠梨采摘期,党员志愿者解果农之所急,确保梨子抢“鲜”上市。翟慧勇摄

守得住 能助攻 会突破

参加“百名博士江苏行—南通站”活动,但是三次订机票三次被无故取消。无奈之下,他委托同样参加活动的同学带去了自己的简历。

这样看似并不合规的参加方式,葛旭飞自己也坦言,“就是试试看”。谁知道,看到其简历后,开发区组织人才部门敏锐发现其所学与区内企业十分契合,随即开通绿色通道,向中天科技海缆公司进行重点推荐。于是这份“9000公里外的简历”绕过各个环节,“直通”到公司总经理手中,当年12月葛旭飞正式落户南通开发区。

去年葛旭飞和中天海缆的技术团队一起,攻关国际难题,在连续20多个35℃的高温天内,反复研究直流水缆测试项目,最终获得国家科技进步奖一等奖。“今年3月份,凭借海外背景和英语能力,我带领团队参与中东项目,前往阿布扎比与当地客户深入沟通,用了不到1个月时间,就为公司赢得40亿规模的大订单。”他已经从“单一技术骨干”向“复合型研

究突破,科创成果竞相迸发

除了后场的坚守与中场的助攻,关键时刻的坚决突破也是必不可少。

葛旭飞的落户就颇具代表性。2023年7月,当时身在海外的他受邀

发管理者”转变。

在交谈中,章扬、崔巍也表示,在落户、研发、投产等关键时刻,身边总是会出现开发区各个部门工作人员的身影,“他们总是从实际出发,突破一些条条框框,和我们一起走向‘进球’的胜利。”

复旦大学本科毕业、远赴海外深造13年的章扬,在落户南通后,很快取得了“进球”。他和团队专注于高端球形催化剂载体的研发与生产。“两年不到,我们现在的产能可以对标、部分优于海外竞品,但成本只有进口的60%。目前,我们的丙烷脱氢载体,性能已超越业界标杆,而且转化率更高、选择性相当、稳定性更强。”

而崔巍和他的芯科联,也已经实现从“实验室”到“流水线”的跨越,目前企业已经正式投产,将形成年产1.2万吨特种无机纳米材料的生产能力,并得到宁德时代、星源材质、比亚迪、远景新能源等海内外核心客户的认证使用。本报记者 陈可

市工商联创新建立跨部门协作机制打通服务企业“最后一公里”

本报讯 (记者吴霄云)“没想到这么快就解决了我们的融资难题!”南通某航空科技企业负责人近日感慨道。由于历史遗留问题,导致不动产登记受阻,该企业一度面临融资困境。市工商联在了解情况后,启动政企联动机制,通过协调银行、街道、区政府等多方力量,将企业2000多万元贷款年利率从3.5%降至2.7%,年节省利息20余万元。

今年以来,市工商联以“两个健康”沙龙活动为载体,创新建立跨部门协作机制。通过建立“政策面对面、问题点对点、执行事对事、督办人对人”的常态会商机制,联合多个职能部门举办专题活动12场,为520家企业提供政策解读、法律咨询等“一站式”服

务,现场解决问题100余个。特别是在《民营经济促进法》实施后,第一时间举办培训和服务活动,覆盖企业家千余人次,确保政策红利精准直达市场主体。

为延伸服务触角,市工商联构建了立体化服务网络。今年市县两级工商联深入走访需求,已累计走访民营企业、商会1828家,收集协调企业诉求1126条。深耕法律服务,打造商会矛盾纠纷调处“一站式”平台,上半年商会仲裁中心仲裁21件,标的达3000余万元,为企业节省了大量诉讼成本和时间。

为助力民营企业转型升级、拓展市场,市工商联会同市国际经济技术合作协会、智能装备、纺织工业协会、

服装协会等商会,先后组织开展培训赋能、产业宣介、信息对接等各类主题活动27场次。针对国际贸易形势,专题开展境外投资、海外风险防控等政策解读。通过“百家商会千家民企进高校”活动,组织400余家企业提供岗位6000余个。

当前,市工商联正围绕全市“616”产业体系,在先进制造业集



【民营经济高质量发展】全媒体新闻行动

梦之蓝 M6+ 特约刊登

我们的梦 时代的梦