

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%——

# 我国加速织就交通“经纬网”

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联系万家的民生通途。

“十四五”期间，我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务质量、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”，畅通“微循环”。

“十四五”规划临近收官，我国加速织就交通“经纬网”，以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

## 提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日，骄阳似火。广西平陆运河建设现场，货车穿梭，上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程，正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道，我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北东西，以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”，一项项重大交通枢纽工程跨山越河，打破时空距离的“桎梏”，成为经济社会发展的纽带——

跨江而起！长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车，常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟；

穿山越岭！世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成，乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右，新疆南北疆的时空距离将被显著拉近；

联通多地！东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即，沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时，辽宁将实现“市市通高铁”……

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部副部长王东伟表示，下一步将继续谋划建设一批重大工程项目，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

## 加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落，满载快递飞往深山——日前，河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处，安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中，传统运输需要绕行盘山公路，费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2班定点飞行，覆盖11个行政村，4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达，通的是幸福生活，达的是民心梦想。人民交通为人民，就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路，农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史；

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行，三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现；

运输更高效了——2024年，我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递；铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%，货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国，但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题，大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进，为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

## 深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许，云南磨憨铁路口岸

岸人流如织，搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运，“跨境游”热度持续攀升的中老铁路，不仅极大便利了两国的交通往来，更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍，今年前7个月，磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次，同比增长10%。

现代交通网络四通八达，推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运；中欧班列累计开行超过11万列，西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列，中欧跨里海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港，成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制；实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡，开放合作的脚步从未停下，我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

一通惠天下，万里尚为邻。

刘伟表示，锚定加快建设交通强国战略目标，将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

据新华社北京8月6日电



## 41.8摄氏度 日本再创高温纪录

据新华社北京8月6日电 日本气象厅数据显示，群马县伊势崎市5日测得最高气温41.8摄氏度，再次刷新日本高温纪录，距7月30日在兵库县丹波市创下41.2摄氏度的高温纪录仅一周时间。

另据共同社报道，关东地区当天有超过十地气温达40摄氏度，地点数量亦刷新有相关记录以来最高水平。

日本总务省消防厅数据显示，今夏以来，日本已有超过5.3万人因高温就医，过去一周已报告18人死亡。

据气象厅数据，日本全国7月平均气温已连续三年刷新历史纪录，今年7月平均气温比常年偏高2.89摄氏度，为1898年以来可比数据以来最高。

## “高冷”的基础研究再次变得“火热” 2025未来科学大奖揭晓

据新华社北京8月6日电 科学之光照亮人类未来。6日，备受关注的2025未来科学大奖揭晓。这个夏天，“高冷”的基础研究再次变得“火热”。

勇闯科学“无人区”，他们因何受到表彰？

“鸟类起源于恐龙”这一假说能够成为被广泛接受的科学理论，正是基于河北地质大学教授季强与中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员徐星、周忠和多年来的努力。因此，这3位科学家被授予“生命科学奖”。

上世纪90年代，季强报道了发现于我国辽西地区的世界首例带羽毛的非鸟恐龙化石，开启带羽毛恐龙化石发现的序幕。徐星、周忠和发现并研究了一系列从恐龙到鸟的过渡物种，为鸟类从兽脚类恐龙演化而来提供确切证据。

拓扑电子材料是凝聚态物理领域近年来的一项重大发现，为自旋电子学、量子计算与能源技术等多个领域开辟了广阔应用前景，然而寻找和发现拓扑材料却十分困难。方忠和戴希首次在方忠和戴希预测的半金属材料中实验验证了外尔费米子的存在。他们开创的方法已被全球科学家广泛采用。

未来科学大奖已走过10年历程，致力于推动基础科学研究、表彰原创性突破，至今已评选出40多位获奖者，发展为有较大影响力的民间科技奖项，袁隆平、王振义、薛其坤、施一公等知名科学家都曾摘得此奖。

据新华社北京8月6日电

## 关税从25%降至15%——

# 欧美贸易协议难解德国汽车业困境

半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时，德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道，受美国关税政策等因素影响，德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪，多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，即便税率下降，德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担，这给正处于转型关键阶段的德国汽车行业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯警告，美国对进口汽车及零部件维持高关税政策，不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力，也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

## 多重挑战待破解

德国车企集体下滑，不仅由于短期关税上调的直接冲击，更折射出多层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税，上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商，形成多层传导效应，进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计，2024年美国从德国进口汽车约45万辆；同

期，德国车企在美生产汽车超84万辆，其中约一半面向全球出口，这种跨境生产与销售相结合的格局，对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言，公司在美国的工厂面临的关税陡然升高，仅上半年，这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

2024年以来，福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨，导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时，德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

## “向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整和不确定性加剧的局面，越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场，通过本地化生产、技术合作和战略投资，积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨日前表示，集团对

在中国市场推进本地平台建设和电池领域合作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作，联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺，更是我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高鸿锐说，双方企业应更好地合作探索技术路径，利用互补优势推动技术创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济学家费迪南德·杜登赫费尔指出，德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势，梅赛德斯-奔驰则凭借设计与驾驶体验占据高端市场，它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势，提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出，当前全球贸易体系面临动荡，“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性和可预测性，对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下，中国市场或许是全球企业为数不多仍具制度稳定性“锚点”。

据新华社柏林8月6日电

## 铭记历史 缅怀先烈

广东：

### 沿东纵足迹看乡村振兴新征程

广东惠州，罗浮山下，承载红色记忆的东江纵队纪念馆历经近半年的精心修葺后，于今年年初重新开放。大门口的石碑上，“永远向前”四个大字熠熠生辉。

东江纵队是抗日战争时期中国共产党在广东省东江地区创建和领导的一支抗日劲旅。“无数革命志士凝聚和塑造了伟大的东纵精神。”惠州市东江纵队纪念馆馆长曾庆香说，“我们要讲好东纵故事，让东纵精神绽放时代的光芒。”

昔日英雄战斗的红色热土，正成为区域协调发展的“金山银山”。环南昆山—罗浮山高质量发展引领区正加快建设。曾经东江纵队转移途经的崎岖路径，如今变身为218公里长的旅游公路。这条公路将红色文化、绿色生态等资源串珠成链，成了带动区域旅游发展的“黄金通道”。

一路风景一路歌。在惠州市博罗县横河镇，徒步、轮滑、骑行等户外运动业态加速完善。户外运动机构磨房总经理袁志演说：“希望生态与产业共融，村集体与村民共富。”惠州市博罗县壹壹铺舍民宿店长温远锋介绍，民宿去年4月底开业，旅游公路打通后，外地游客络绎不绝，客房每逢节假日供不应求。

在东莞，同样有一座东江纵队纪念馆掩映在苍翠山林中，坐落于大岭山抗日根据地旧址大王岭村的

一个山头。村中的民居、祠堂依山而建，拾级而上，大岭山抗日根据地旧址现仍有9个文物点保存完好。

东莞开创“红色文化+旅游发展”新模式，探索历史文物保护新路径，持续开展红色教育与国防教育活动。每年夏天，这里童声不断。小学生参与内务评比、特训操课、安营扎寨等项目，体验行军生活，感悟革命精神。自2006年开办以来，“东纵小战士”红色夏令营已累计举办百余期，超万名“小战士”毕业。

在深圳，同样流传着东江纵队的故事。深圳市龙华区民治街道的白石龙村，高楼掩映下有一座白墙灰瓦的院落，这里是中国文化名人大营救纪念馆。馆长张紫霞介绍，1942年1月，邹韬奋、茅盾夫妇等第一批20多名文化人士被押往难民，历经艰险，从香港被护送撤离到东江纵队驻地之一的白石龙村。整个行动先后营救出800多位爱国民主人士、文化界人士连同其他方面人士。

今天的白石龙村，已经成了商贸兴旺的现代化人文社区，深圳北站近在咫尺，地铁4号线穿村而过，大型商业中心与音乐主题公园隔街相望。“通过实施红色堡垒、文脉赓续、产业振兴、治理赋能、宜居宜业‘五大工程’，我们传承红色基因与奋斗精神，大步迈向新征程。”龙华区委组织部副部长何红卫说。

据新华社广州8月6日电

下月29日至明年6月30日

### 韩国对中国团体游客免签

据新华社首尔8月6日电 韩国国务总理金民锡6日说，从今年9月29日至明年6月30日，韩国政府将对中国团体游客实施临时性入境免签政策。

据韩国政府发布的消息，金民锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示，此次免签政策实施后，预计将进一步激发游客访韩需求，从而带

动地方经济，实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴兵当天在社交媒体上说，韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签，这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月起对韩国试行单方面免签，数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻，两国民众常常来往，有助于增进了解、深化友谊。

## 因联邦资金削减

### 美国斯坦福大学裁员300多人

据新华社8月6日电 美国斯坦福大学5日说，受美国政府削减联邦资金的影响，该校已裁员超过360人。

据路透社报道，一名斯坦福大学发言人通过电子邮件就裁员报道回应说：“斯坦福大学正在削减预算……上周，多个院系裁员，共计裁撤363人。”

斯坦福大学6月表示，由于“受联邦政策变化影响，高等教育财务环境严峻”，该校已将下一年度的普通基金预算削减了1.4亿美元。

美国总统特朗普今年1月上任

局长以来主导的首项重大举措。

■ 波兰当选总统卡罗尔·纳夫罗茨基6日在波兰国民议会联席会议上宣誓就职。当日的总统就职典礼在波兰众议院举行，出席人士包括5日卸任总统职务的杜达，以及总理图斯克等政府官员。在发表就职演说后，纳夫罗茨基正式开启为期5年的总统任期。

■ 美国海岸警卫队5日发布2023年6月“泰坦”号深海潜水器爆炸事故调查报告。报告认为，事故主要原因是美国海洋之门勘探公司在“泰坦”号的设计、认证、维护和检查流程中存在缺陷。

据新华社电



昨日，中国队员杜三洋(右)与芬兰队员莱赫科索在比赛中拼抢。当天，在成都世运会软式曲棍球男子B组预赛中，中国队0比42不敌夺冠热门芬兰队，这也是中国代表团首次组队参加世运会软式曲棍球比赛。

新华社照片