

我在现场

开渔第一网海鲜上岸

如东洋口渔港金钩虾量少价高——

“刚搬出船舱就被抢购一空”

数万斤梭子蟹齐涌吕四渔港——

“产量超去年,品质更是实打实的好”

8月5日12时,黄海伏季休渔部分“解禁”,如东海域300余艘专项特许渔船扬帆出海,开启“第一捕”。在经过数十小时的海上捕捞作业后,昨日上午10时许,首批运鲜船满载“第一网”如东海鲜,从洋口国家中心渔港上岸,让沉寂了3个多月的码头、水产品交易市场再次热闹起来。

“受之前的台风影响,今年‘第一网’产量稍逊于去年,尤其金钩虾的产量明显减少,我们这艘苏如渔运08186一共就收了20多箱虾,刚搬出船舱就被抢购一空。”烈日骄阳下,船老板何海军一边擦汗一边笑着说,尽管“第一网”产量不如预期,但市场行情还不错。“金钩虾量少价高,当下每斤批发价在60元;梭子蟹相对亲民,每斤售价10多元;小黄鱼是这渔获中最贵的,每箱售价上千。”

“给我来150箱蟹,金钩虾越多越好……”狭小的船板上熙熙攘攘地挤满了前来“抢购”的海鲜商贩,海昊水产公司负责人张清是其中最大的买家,他一次性采购了近半船的渔获。“收了200多

箱货,金钩虾以南通本地销售为主,梭子蟹则全部发往上海、浙江。”张清一边盯着船员出货,一边指挥工人快速将一筐筐海鲜搬上早已等候在旁的货车。

“如东人对海鲜的热情是刻在骨子里的,尤其‘第一网’海鲜,更是令人期待。”专程从盐城赶来争“鲜”的徐芸订购了两箱梭子蟹、一箱海鳗,“家里老人小孩都喜欢,多的给朋友送些,让大家一起尝尝鲜。”

临近正午,洋口渔港港池内,前来运“鲜”的货车依旧络绎不绝,停靠在2号码头的浙瑞渔运00128号船也在抓紧卸货,“我们在海上收了4艘渔船的货,其中包括梭子蟹300多箱,米鱼、海鳗等鱼类200多箱。工人卸完货后,船马上就出去,确保每天一进一出。”船老板陈贻兴是新如东人,他的水产公司就位于渔港码头对岸。当天同时上岸的3艘运鲜船中,有两艘便属于他,“接下来每天都有鲜货上岸,现在价格还没有稳定下来,要看后续市场行情定价。”

据了解,这两天上岸的“第一网”船主要以运鲜船为主,大批捕捞渔船将于三天后陆续返港送“鲜”。

本报记者 徐书影

昨日上午9时许,苏启渔03429号梭子蟹收鲜船缓缓泊入启东吕四港。随着渔船平稳靠岸,码头顿时沸腾起来——3万多斤青壳白腹的梭子蟹被一筐筐卸下,顺着滑轨“哗啦啦”涌向岸边。分拣、称重、装车……工人们手脚麻利,空气中弥漫着新鲜海水的咸鲜气息,“铁甲将军”们迅速占据了码头,一派繁忙景象。

“铁丝扎紧点!”早已等候在码头的安飞水产负责人高声叮嘱工人。刚出水的梭子蟹活力十足,爪锋利,在筐筐里张牙舞爪,话音未落,几只梭子蟹已顺着筐筐伺机“越狱”。

码头负责人安先生介绍,当日是“专项捕捞”开捕的第三天,首批出海的收鲜渔船已陆续返港。“昨天返港的6艘船已卸下数万斤梭子蟹,今日预计还有3—4艘捕捞船到港。”说这话,安飞水产的150多筐、每筐60斤规格的梭子蟹已被快速装车、发走。码头边,来自山东、安徽、辽宁等地的水产运输车早已排成长龙。“尽管开渔‘第一网’价格较高,但这批蟹还未上岸就被各地客户抢订一空。”

“今年不仅产量超去年,品质更是实打实的好!”现场,运货师傅陈军正忙着装车。从7日第一艘蟹船回港,他一直忙到昨天凌晨3点半,才将约2万斤的梭子蟹分别装车发往上海、南京、苏州等地。“从这两日到港的情况来看,梭子蟹往年相比偏大一些,产量也相对偏高。”

俗话说:“宁吃一口鲜,不吃千头兽”。为了这一口“头水鲜”,一大早,不少南通市民就专程驱车前来围观、购买。“听说头水蟹上岸,我特意从金沙赶来!”刘女士挤在人群中,眼睛紧盯分拣台,而一早就从市区驱车赶来的吴先生则表示:“前几天看新闻说渔船陆续回港,今天一定要挑点最鲜活的带回去尝尝!”

在码头南侧的国安水产有限公司的加工区,50余名工人正按重量规格分拣着上岸的蟹只:小蟹装筐覆冰保鲜,大蟹单独装箱待发。

国安水产朱经理介绍:“自7日上午9点开始收货,6艘船共卸下近300筐、约12000斤的梭子蟹。”面对近期大量到港的鲜蟹,公司加足马力调配人力,当天更是增至50个工人同时作业,以确保鲜货及时入冷库。

本报记者 王颖



图片:记者 许从军 徐书影 王颖摄

省渔船检验职业技能竞赛结果揭晓 启东喜获两个一等奖

本报讯(记者黄海 通讯员陈晓峰 冯琪)记者昨天获悉,江苏省第二届渔船检验职业技能竞赛结果揭晓,启东市农业农村局取得海洋组团体一等奖的优异成绩,同时选派的三名选手全部获奖,陈宇荣获海洋组个人一等奖,高绪兵、武泽文荣获海洋组个人二等奖。

渔船检验作为渔船安全航行作业的“第一道防线”,责任重大、使命光荣。据了解,江苏省、市、县三级检验机构,目前共负责4200艘海洋渔船、21000艘内河渔船的检验工作。近年来,江苏渔船检验局通过绘图练习、理论培训、实操指导等多种方式,不断加强全省渔船检验队伍建设,着力打造知识型、技能型、创新型检验队伍。

本次竞赛由省农业农村厅、省委省纪委监委、省人力资源和社会保障厅主办,江苏渔船检验局承办,比赛分为内河组和海洋组,设团体赛和个人赛,是省内渔船检验规格最高、影响最广的职业技能比赛,全省各地22支代表队、66名检验人员同台竞技。

比赛分理论、实操两种考试类型,主要考察参赛者的理论知识水平、读图填写证书能力以及在新建渔船结构、救生、消防、信号等方面的实际检验能力。比赛中,启东代表队凭借扎实的功底和丰富的工作经验,灵活应对现场考验,充分展现了专业技能水平。

据了解,启东将以此次比赛为契机,不断提升检验业务水平和服务质量,以更加严谨的态度、更加专业的技术,积极推动启东渔船检验工作迈向新的高度,为保障渔民生命财产安全、筑牢海洋渔业安全屏障贡献力量。

来自甘肃的男孩成为我市首个享受本地康复补贴的外来残疾儿童——

打破户籍坚冰 创造爱的奇迹

5日,在南通市博园岚郡幼儿园康复训练室里,三岁的小辰正摆弄着助行器练习行走。阳光透过纱窗,在他印有卡通图案的训练服上跳跃,汗珠顺着红扑扑的脸颊滑落,却掩不住那双眼睛里闪烁的倔强光芒。

三个多月前,这个来自甘肃的男孩成为我市首个享受本地康复补贴的外来残疾儿童,被这座城市赋予了与本地孩子同等的温暖与可能。

“当这份专项救助政策落地时,我们深知这不仅仅是一纸文件,更是无数家庭等待多年的春天。”南通开发区中兴街道残联理事长顾亮说,这项今年由省残联创新推出的举措明确,凡持有合法居住证且监护人连续缴纳社保满36个月的残疾儿童,均可申请每年最高2.26万元的康复补贴,涵盖物理治疗、言语训练等康复项目。更为关键的是,流动儿童可凭居住证就近选择全市45家定点机构,真正实现“家门口康复”。

“爸爸,看!”康复训练室里,当小辰含混不清地说出这三个字时,正在整理训练器材的李明(化名)瞬间僵在原地。这位来自甘肃省甘谷县白家湾乡的小伙子,颤抖着掏出手机,镜头里儿子蹒跚的步伐让他泪水奔涌。

一年前,当两岁的小辰被确诊为自闭症时,李明夫妻俩带着孩子辗转南京、上海求医,当时已经在南通工作数年的李明最终选择让孩子在南通落脚。“这里不仅有适合康复的气候,更因为数年的工作,让我感受到南通人的实在。”

然而现实远比想象残酷。每月2000多元的康复费用像座大山,压得家庭喘不过气。转机出现在今年4月份,在社区、街道以及区、市相关部门的通力合作下,符合各项条件的小辰顺利成为我市首个享受本地康复补贴的外来残疾儿童。

“在这里有稳定的就业和良好的治疗环境,更关键的是这里的大爱氛围。”李明很庆幸,当初选择在南通开发区落户就业。如今,小辰不仅享受着每年2万多元的补贴,更在康复师团队量身定制的“运动+认知”双轨训练中,创造了每周进步0.5厘米的奇迹。

在开发区残联的档案柜里,一组数据见证着改变:现有持证残疾儿童55人,其中外来流动人口2人。随着新政策的落地实施,不少家庭重燃希望,三个多月来,已有2个家庭提交申请,未来,这个数字还将持续增长。

本报记者 陈可 本报通讯员 陈晓霞

多元的康复费用像座大山,压得家庭喘不过气。转机出现在今年4月份,在社区、街道以及区、市相关部门的通力合作下,符合各项条件的小辰顺利成为我市首个享受本地康复补贴的外来残疾儿童。

“在这里有稳定的就业和良好的治疗环境,更关键的是这里的大爱氛围。”李明很庆幸,当初选择在南通开发区落户就业。如今,小辰不仅享受着每年2万多元的补贴,更在康复师团队量身定制的“运动+认知”双轨训练中,创造了每周进步0.5厘米的奇迹。

在开发区残联的档案柜里,一组数据见证着改变:现有持证残疾儿童55人,其中外来流动人口2人。随着新政策的落地实施,不少家庭重燃希望,三个多月来,已有2个家庭提交申请,未来,这个数字还将持续增长。

本报记者 陈可 本报通讯员 陈晓霞

通州区东社镇一农场疏枝剪出“黄金果”——

“水蜜桃口感香甜,个个都在半斤以上”

随着水蜜桃上市,通州区东社镇桔子家庭农场迎来了一年中最忙碌的时节。昨日,记者见到果园主人赵剑平时,他正踮起脚尖,小心翼翼地去摘树梢上的白凤水蜜桃。只见他手指轻捏着果蒂微微一旋,粉白相间的桃子便落入手掌。“又大又甜,你闻闻,还有股甜香。”

今年赵剑平种植的白凤水蜜桃确实有点不一样。“往年这时候,园子里的桃树挤得像赶集似的,枝丫缠枝丫,果子都藏在叶缝里。”赵剑平蹲在桃树下比画,裤腿上沾着新鲜的泥土,“今年听了安徽砀山种桃专家的建议,狠心剪掉了一半的密枝。现在阳光几乎能洒在每个果子上,通风也好多了。”

这“狠心”之举,其实暗藏着产量与品质的平衡之道。往年一棵树挂果太多,虽然平均亩产高,但果子小、甜度上不去。如今疏枝后,每棵树只保留150斤果实。“看似产量少了,可个个都在半斤以上,口

感直接提升了一个档次。”赵剑平解释道。随手拿起一颗刚摘下的水蜜桃轻轻一掰,果肉如凝脂般分开,汁水顺着指缝滴落。“现在吃是脆脆的甜,再过些时候就是软糯的口感。”赵剑平掏出测糖仪,汁水滴上去,数字跳动几下后稳稳地停在16,“这甜度比去年提高了几个点!”

今年的桃子为什么这么甜?秘诀还藏在果园深处的几个大缸里。“这些陶缸专门用来发酵黄豆,这可是桃树最好的肥料。”赵剑平掀开缸盖,一股淡淡的发酵香味飘散而出,“年前每棵桃树8斤黄豆,采摘前20天再追施一次鸡粪,用的全是生态肥料,种出来的果子吃着放心。”

据赵剑平介绍,这是砀山种桃专家传授的“土办法”。“以前图省事用化肥,果子味道寡淡。现在改用这些‘慢肥料’,虽然费工夫,但果子自带一股清甜。”赵剑平说,有回头客反馈说今年的桃子“吃完手上都是香的”。

随着竹篮里的桃子堆成小山,赵剑平的老婆张亚露开始麻利地装箱。箱子上印着“当日现摘”的字样,她边装边数:“这箱是市区李阿姨订的10斤,那箱是组团订的,备注了要带绒毛的新鲜桃子。”

今年桔子家庭农场销售完全依靠网络订单。“客户前一天在微信下单,我们第二天现摘现送,每天100到200斤,基本摘多少卖多少。”张亚露点开手机订单记录,屏幕上密密麻麻的地址让人眼花缭乱,“最多一天送了五六十箱,我和老赵凌晨三点就起来打包,虽然累,可看着有钱进账,脚底板都带劲。”

赵剑平仔细盘算着:“白凤桃8元一斤,这季收入不错。待8月10日左右黄桃上市,20亩地的产量,按这个势头每天卖六七千元不成问题。”

说话间,张亚露的手机又响了,是老客户来回黄桃预订事宜。夫妻俩一个摘桃,一个包装,忙得不亦乐乎。

本报通讯员 沈维维 本报记者 黄艳鸣

南通一集体一个人获评 全国交通运输系统先进称号

本报讯(记者彭军君)近日,全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行。南通市公路事业发展中心荣获“全国交通运输系统先进集体”称号,南通市公共交通集团有限公司驾驶员李飞荣获“全国交通运输系统劳动模范”称号。

近年来,南通市公路事业发展中心深入开展党建融合,连续5年在养护大中修项目上成立工地联合党支部,积极推进支部建在农路上,在全省率先成立“公路医生进乡村”党建联合体。以苏式养护品牌创建为主线,深化养护治理能力建设,确保核心指标保持全省前列。持续探索“四好农村路”示范品牌,围绕服务全市“百千工程”,加快实施农村交通服务乡村振兴2.0版。全面落实国家省市乡村振兴战略,精品化打造市级美丽农村路,引领人居环境改善,深入推进“农路+”战略,做到助农惠农惠及农民。

李飞自2012年2月进入公交公司工作以来,始终坚守公交服务一线。12路公交线路运营区间长达19.9公里,途经10余个社区、3所医院及2个交通枢纽,日均服务乘客200余公里,其中90%的乘客都是出行购物、医院看病、接送孩子上下学的老年乘客,他秉持“把简单做到极致就是专业”的工作理念,在十米车厢内书写新时代公交人的责任担当。据统计,参加工作以来,李飞累计安全行车60余万公里,保持零违章、零事故、零投诉纪录,先后荣获江苏省交通技术能手、江苏省青年岗位能手、南通市五一劳动奖章等荣誉称号。

入夏以来日均检修量增长15% 通州湾飞鹤公交维保团队以汗水保畅通

本报讯(记者卢毓 通讯员卢颖)5日上午10时,骄阳烈烈,地表温度持续攀升。通州湾飞鹤公交有限公司,蒸腾的热浪混杂着机油味扑面而来,底盘维修工徐师傅和卢师傅正半蹲在1米宽、1.5米深的地沟中检查车辆底盘。他们戴着沾满油污的手套,手持手电筒仔细检查车辆传动轴,每检修一辆车需反复弯腰、半蹲10余分钟,车底闷热的空气如同桑拿房,工装后背早已湿透。

入夏以来,通州湾飞鹤公交修理厂公交维保团队日均检修车辆次数较平日增长15%。这群高温下的“车辆医生”用坚守诠释责任,以汗水保障畅通,在平凡岗位上筑牢城市公共交通的安全防线,为市民夏日出行撑起一片“清凉天地”。

夏季,公交空调成了乘客的“续命神器”,也让维修工们迎来了一年中最忙碌的时刻。维修工毛师傅踩着梯子攀上蒸笼般的车顶,利用万用表仔细地检查空调的散热风扇工作情况。据了解,夏季空调检修量大幅增长,维修工每天需要爬车顶10余次检修空调。

维保车间内,轮胎工郭师傅戴着厚重的手套,用千分尺仔细测量轮胎花纹深度,逐一排查漏气点。“夏季气温高,轮胎胎压很关键,稍不注意就可能爆胎。”郭师傅一边说,一边用扳手拧下气门芯,“我们每天要拆装10余个轮胎,虽然辛苦,但想到能保障乘客安全,就觉得责任重大。”

虫情自动测、墒情实时看—— 传统农场植入“智慧大脑”

盛夏时节,海门区江心沙农场被一片蓬勃的绿意包裹,连片稻田如铺展在大地上的绿色绒毯,满眼皆是长势喜人的丰收预兆。田埂旁,多座智慧监测平台引人注目。日前,苏垦智慧农业全域农情测控平台在江心沙农场正式运行,这套集气象监测、土壤墒情检测、智能远程虫情测报、稻飞虱智能测报等功能于一体的“智慧大脑”,让传统农场告别“看天吃饭”和“铁脚板”的粗放模式,迈入精准化、智能化农情管理新阶段。

日前,记者走进稻田间,只见多组监测设备已有序布设:田间地头的气象监测站实时采集温度、湿度、光照、风速等环境数据,土壤墒情传感器深埋地下,精准捕捉不同土层的水分、养分含量;而安装在田埂旁的智能虫情测报灯,利用现代光、电、数控技术,实现虫体远红外自动处理、拍照、整灯自动运行等功能,无人监管也能完成诱虫、杀虫、拍照等系统作业,并且远程传输虫情数据至管理平台。管理人员只需在手机或电脑端登录系统,即可实时查看农场全域的农情动态,实现“数据跑路”替代“人工跑腿”。农场技术员叶童一边查看系统后台的实时数据,一边向记者介绍:“以前判断土壤干湿靠经验,防治虫害靠巡查,费时又费力。现在,系统能自动预警土壤缺水、虫害滋生风险,我们根据数据精准灌溉、科学施肥,不仅节水节肥,虫害防治效率也提高了不少。”

据了解,该系统通过物联网技术实现农情数据的实时采集、分析与预警,帮助农技人员更快更精准地掌握农作物生长环境,为精准灌溉、施肥、施药等作业夯实数据基础和技术支撑,不断提高作物产量和质量,也可减少因气象灾害导致的损失。

智慧农业设备的落地,是江心沙农场推动农业现代化、数字化转型的重要举措。通过科技赋能,农场不仅降低了人工成本和资源消耗,还实现了农情监测从“被动应对”到“主动预防”的转变。江心沙农场农业中心主管陈民轩表示,智慧农业全域农情测控平台的推广应用,是乡村振兴背景下科技兴农的生动实践,将有效提升农业生产的精细化水平,为保障粮食安全和农产品质量提供有力支撑。

本报记者 黄天玲 本报通讯员 何天宇 袁伟

遗失启事

▲王亭筠遗失出生医学证明,父:王磊,母:袁凡,出生日期:20140801,原证编号:O320512923,声明作废。

▲上海福岛物流有限公司南通办事处遗失营业执照正本,注册号:32060000188147,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。