

从濠河之滨到香江之畔——

跨越山海，“张謇故事”走进香港

“中国近代史上以一人之力，兴办各类学校370余所，创办实业37家，以卓越的世界眼光，非凡的胆识，以及无与伦比的个人魅力，创建一座城市……”6日晚，香港龙堡国际酒店胡应湘宴会厅里，由南通市委统战部、南通海外联谊会主办的“张謇故事”走进香港多媒体宣讲会，带领近500名香港工商界人士、旅港同胞穿越时空，与张謇进行了一场心灵对话。

从张謇的青年求学经历开始，从中状元到办实业之路转变……宣讲人、如皋中等专业学校语文老师高级讲师徐芹霞的语言，节奏、情绪丝丝入扣，一下子就把现场观众带入了“从状元办厂到实业救国”的故事中。

“张謇故事”多媒体宣讲会近年来我市精心打造的重要文化交流品牌项目，自2017年6月首演以来，已先后在美国洛杉矶、旧金山、纽约和联合国总部以及北京、南京、澳门等地举办多场活动，线下观众超6000人，宣讲视频线上浏览量达2500万次，受到了海内外各界人士的广泛好评，成为南通对外宣传的一张文化名片。

从2017年首演开始，徐芹霞一直是宣讲团的骨干，她始终视张謇为心中的灯塔。“不仅让我对张謇的认识更加深入，对个人的成长也很有帮助。”她

说，每一个普通人可以从张謇身上学到东西。“张謇以‘一分一毫有用之事’，成就了‘中国近代第一城’。身处当今时代，我们每个人都要从小事做起，踏踏实实走好每一步，为国家、为社会尽自己所能。”

“每次宣讲张謇故事都是莫大的荣幸，让我能亲手传递前辈的精神火种。”宣讲人许迅就职于南通师范高等专科学校，该校前身是张謇创办的私立通州师范学校，是中国师范教育的三大源头之一。他说，讲好张謇“教育兴国”的初心，本就是学校老师的使命，是一份沉甸甸的责任。他将把这份经历化作深刻激励，未来在教学中续写好张謇故事的新时代篇章，让教育报国的薪火越燃越旺。

“从2017年开始，我感觉越做它的价值越凸显出来了。”导演潘光宇说，很多南通人对张謇是熟悉而又陌生的，他们在做“张謇故事”的过程中一直在走近张謇，不断丰富宣讲的内涵。“张謇的胸襟、思想超越我的想象，现在全国研究他的人很多，让我觉得宣讲好张謇故事是一件特别有意义的事情。”潘光宇说，“不仅是南通的张謇、中国的张謇，更是世界的张謇。”

南通声音传递自信与情怀，张謇企业家精神穿越时空、激励后人。

“作为一个南通人，特别为家乡先贤感到骄傲。”“他的思维非常超前，很多做法放在今天都不过时。”近一个小时的宣讲，张謇故事让香港工商界人士、旅港同胞赞叹不已，千里之外的家乡声音和动人故事更唤醒了旅港同胞心头浓浓的乡愁，很多人表示意犹未尽。

一个人影响了一座城，一种精神激励了几代人。薪火相传，张謇留下的事业和理念，成为激励旅港企业家奋发前行的重要精神力量。

香港南通同乡会副会长兼秘书长左成慈说，作为一个南通人，先贤张謇身上所表现出的坚毅力行、百折不挠的精神，让他们倍感骄傲和自豪，更值得每一个旅港同胞薪火相传，不断发扬光大。

“这是我第一次听张謇的故事，在这样一个场合，觉得特别感动。”香港如同乡会理事刘焕姿曾回南通参加过同乡会活动，她说，选取张謇人生历程中实业救国、教育兴国、文化建设、慈善事业等方面的精彩故事，用主持人宣讲的方式来讲述，这种形式特别好。“下一次我想了解张謇在办企业、办教育过程中的小故事。”

“张謇故事”走进香港，生动展现了张謇先生于风雨飘摇、国弱民穷时期的爱国之情、强国之志、报国之行。”全国政协常委、香港江苏社团总会创会会长唐英年祖



籍江苏无锡，他的爷爷是中国有名的实业家，对于南通先贤张謇的故事，他很熟悉。“张謇通过苦读中了状元，但却选择回家乡做实业，建了多个企业，同时不断新建学校，这是非常了不起的。”他建议，广大香港企业家要深刻感悟张謇企业家精神，用力争一流的行动诠释爱国之心，用企业的蓬勃助力香港经济乘风破浪。

本报记者 卢兆欣

长三角高价值专利运营大赛走进南通

15个项目参加沪苏通赛区专场路演

本报讯（记者王玮丽）昨天下午，2025年第三届长三角高价值专利运营大赛沪苏通赛区专场路演活动在南通市知识产权服务业集聚区举行。长三角区域的优质专利项目代表与行业专家、投资机构齐聚紫琅湖畔，共话高价值专利转化与产业协同发展。

本届大赛沪苏通赛区共吸引60个项目报名，经初评，15个项目进入最终路演环节。专场路演中，生物医药、新能源、人工智能、新材料等多个前沿领域的高价值专利项目依次登台展示，这些项目不仅体现了深厚的技术创新积累，更具备清晰的产业化路径，展现出知识产权与实体经济深度融合的巨大潜力。

价值专利运营是推动科技创新与产业升级的关键环节。本次沪苏通赛区将专利链融入创新链、产业链、人才链、服务链，促进创新资源要素有效流动和高效配置，为参赛项目探索专利产业化成长路径。国家知识产权运营（上海）国际服务平台董事长潘照介绍，大赛平台为参赛项目提供了专利技术导航分析和评估服务，帮助其改进提升专利技术，此外，还将为参赛项目提供知识产权的转让许可、质押融资等一系列精准服务。

南通作为沪苏通一体化的重要节点，正以开放的姿态、创新的土壤，加速融入长三角创新生态圈。“期待通过赛事平台，为专利持有人、产业方和资本方搭建精准对接的桥梁，让‘知产’变‘资产’，让‘专利’成‘红利’。”市市场监管局党组成员、知识产权局专职副局长蒋爱龙说。

3日拿齐“开工钥匙” 南通首个开工“一件事”项目落地

本报讯（记者蒋娇娇 通讯员李鹏飞 季楠）审批流程“瘦身”，项目落地“加速”。昨日，作为南通市重点招商引资项目的燕京啤酒（如东）生产基地一期，通过如东县“建设项目开工一件事”专属通道，仅用3个工作日便同步办结施工许可、临时供电、临时供水等关键手续，成为我市首个成功实践建设项目开工“一件事”集成化改革的典型案例。

燕京啤酒（如东）生产基地坐落于如东县掘港街道，总占地面积达245亩，项目达产后将具备年产50万吨啤酒的产能，对当地产业升级与经济发展具有重要带动作用。在项目报建阶段，如东县住建局主动牵头，联合多部门打破审批壁垒，创新设立“开工一件事”专窗，将原本需企业多头奔走、多部门分别办理的事项，整合为“一次提交申请、多部门并联审批、关键手续同步办结”的全新模式，大幅缩短了审批周期。

这一改革成果的落地，源于我市今年推出的《南通市建设项目开工“一件事”实施方案》。市住建局联合数据局、城管局、国网江苏省电力有限公司南通供电分公司，通过跨部门数据共享、业务流程重构，将施工许可证核发等7个开工关键事项“打包”办理，真正实现了“数据跑路”代替“企业跑腿”，有效降低了企业办事成本。

132亿元撬动交通建设新动能

（上接A1版）钢铁脉络正在江海大地不断延展。待沪渝蓉高铁全线贯通，南通西向通道将全面提速，与盐通高铁组成“十字骨架”。届时，从南通站至上海北站最快仅需42分钟，至南京北站54分钟，市民从南通西站出发，最快20多分钟抵达苏州，1小时到宁波，全面融入“轨道上的长三角”。

过江通道：穿江越海全面发力

南通交通实现跨越式发展，突出体现在跨江融合上。被誉为“新万里长江第一隧”的海太长江隧道，近日迎来关键进展。

9月2日，在海门地下30多米深处，由中铁十四局承建的“江海号”盾构机成功穿越新通海沙围堤，正式由陆域转入长江水域掘进，标志着世界最长公路水下盾构隧道进入最核心、难度最高的施工阶段。同日，由中交隧道局承建的“沧渊号”左线盾构环试掘进通过验收，工程全面迈入盾构施工阶段。海太长江隧道工程建设分一左一右两条通道，分别由两家不同施工单位承建，采用一前一后的方式掘进作业。其中右线于今年4月始发，左线于8月跟进掘进。项目建成后，从海门到上海的过江时间缩短为10分钟。

同样刷新多项世界纪录的张靖皋长江大桥，也正全速推进主塔、锚碇及引桥施工，北接线加速软基处理与梁板安装。

9月7日，在张靖皋长江大桥中铁大桥局施工现场，15000吨塔吊完成精准吊装——一块重达254吨、高13.5米的塔吊塔筒，在300米高空实现毫米级对接。北主塔成功突破300米高度，向年底350米封顶目标迈出关键一步。

大桥主塔节节攀高，而位于江心小岛上，大桥承受主缆拉力的“心脏”工程——锚碇，在经过近3年连续施工后，也从地下60多米深处“破土而出”。9月5日，南航道桥北锚碇顶板完成浇筑，全面转入地面结构施工。

作为南通“八龙过江”布局中的“第七龙”，苏通第二过江通道是南通融入长三角一体化发展的战略工程，也是从“地理节点”迈向“战略支点”的重要载体。目前工程可行性研究和初步设计已获批复。

“水运江苏”：多式联运协同快进

江水奔涌、河流通畅、海波浩荡。南通是全省唯一同时拥有沿江沿海深水岸线的城市，发展水运拥有得天独厚的条件。

今年是江苏全面推进“水运江苏”建设的第二年。近两年，“水运江苏”建设的重点任务是在加快构建通海高效的干线航道网，打造协同一体的长三角世界级港口群北翼，打造具有水运特色的多式联运体系。

打通主动脉、提升航道能级、加快港口建设……在各个项目现场，起吊机林立、运输车往来、搅拌车轰鸣，建设者紧盯节点、全力冲刺，按下三季度“快进键”，确保年度目标高质量达成。

今年以来，南通紧扣“水运江苏”目标，推动一批重点工程取得实质进展：天生港10万吨级粮油泊位、三夹沙成海海洋码头、吕四海力风电码头等相继通过竣工验收；通州湾利泽特重工、协鑫LNG、华能煤电码头等项目陆续开工建设。航道方面，通海港区至通州湾港区疏港航道新江海河段护岸实体完工，东灶新河段护岸施工持续推进，双桥枢纽进度过半，正在进行主桥钢桁架吊装、闸室墙及护岸施工，新江海河船闸已正式开工。

千年通吕运河，不仅见证着火热建设场景，更直接转化为航运实效。据南通市港航事业发展中心统计，截至9月8日，全市五座船闸船舶通过量达14460.95万吨，集装箱运输船舶5104艘，同比增长49.15%；累计减免船舶过闸费1519.33万元，其中集装箱船舶减免419.75万元。

铁路穿行、隧道越江、港口扬帆……重大交通工程密集突破，立体网络加速成型，为区域发展注入强劲动能。本报记者 彭军君 刘璐

世界级桥梁再添新坐标

南通制造助力常泰长江大桥正式通车



本报讯（记者彭军君）昨天，世界级桥梁工程——常泰长江大桥正式通车（上图，许丛军摄）。该桥是长江上首座集高速公路、城际铁路和一级公路“三位一体”的过江通道，全长10.03公里，在桥梁领域创下两项“世界第一”和四项“世界首创”，成为中国桥梁建设的新里程碑。在这一重大工程背后，南通制造实力再次赢得瞩目。

常泰长江大桥主航道桥采用主跨1208米的斜拉桥结构，是目前世界上最大跨度的公铁两用斜拉桥；天星洲和录安洲专用航道桥则采用主跨388米的公铁两用钢拱桥，同样创下同类型桥梁中的世界最大跨度纪录。

在超级工程建设中，位于如皋长江边的中铁山桥南通公司承担了跨江段钢桁架和塔塔制造的最大标段CT-A6标段，负责包括主航道桥常州侧44个节点、录安洲桥钢桁架、附属结构及主塔防撞设施的制造任务，总用钢量约14万吨。

面对大桥跨度极大、荷载极重的挑战，项目团队以多项技术创新保障工程质量。他们构建了以“五线一系统”为核心的钢桥智能制造新模式，实现制造全流程的自动化、数字化与智能化管控。首次引进隔板焊接机器人，实现主桁杆件智能化焊接；应用基于三维扫描的数字化拼装技术，使节点线形精度稳定在毫米级；通过U肋熔深严格控制和节点误差控制标准，显著提

升桥梁的耐久性和安全性。

为进一步提升桥梁杆件制造精度，项目团队展开专项研究，在国内首次实现箱桁组合桥梁杆件的高精度智能制造。“我们通过智能装备与精细化管理，将桁架杆件极边孔距偏差严格控制在1毫米范围内，待桁架架设完成后，栓孔重合率可达到100%，以毫米级精度支撑起这一重大工程。”中铁山桥常泰长江大桥项目总工程师王建国介绍。

常泰长江大桥将常州与泰州两市的通行时间从1小时20分钟缩短至约20分钟，不仅为推动跨江城市群协调发展按下“加速键”，对长江经济带建设和长三角一体化发展等国家战略也具有重大意义。

扎根基层提升全民科学素养 南通8人获聘省级科技传播专家

本报讯（记者王玮丽 通讯员陈丹丹）记者9日从市科协获悉，省科协公布了“2025年江苏省科技传播专家”认定名单，我市的张堃、张利远等2人获聘“2025年江苏省首席科技传播专家”，唐明霞、任亚丽、唐红萍、程玉静、赵辉、陆小丽等6人获聘“2025年江苏省科技传播专家”。

张堃，中国科协“科普中国”专家、江苏省科协首席科普专家、南通大学教授。近10年来，他聚焦医工结合、产业落地组建南通大学“运动慧眼”跨学科交叉科研团队，主要面向“人工智能+”赋能医疗、体育、教育、文化等民生领域提供解决方案。依托“创造学与创新实践”课程，张堃团队下设“通大小e创新实践团”，两年来吸引200余位本科生参与到现场科普和实践服务，累计服务20000余人次。

张利远从事临床医学专业42年，其中急救医学岗位32年，现任南通市第一人民医院首席专家、主任医师、教授。多年来，他积极投身急救科普工作，主编了国内第一本《校园急救知识》科普教材《校园健康与医学急救知识》，近两年陆续走进社区、学校、企业、机关、电视台等参与医学急救知识公益科普30多场次。

下一步，市科协将持续以科普人才队伍建设为核心抓手，进一步优化学科体系、拓宽人才培养渠道，推动科普人才与基层需求、前沿科技深度对接。通过不断强化人才激励机制、搭建更广阔的交流展示平台，充分激发科技工作者的创新活力与服务热情，打造一支政治过硬、专业精湛、扎根基层的高素质科技传播专家队伍，为提升全民科学素养、助力南通科技创新与高质量发展注入动力。

全面建成后，年产核电管道和支架200万吨、其他核电和非核产品10万吨，预计年新增应税销售额20亿元。中国核工业第五建设有限公司总经理、党委副书记李星文表示，将始终坚持“安全零事故、质量零缺陷、节点零延误”的高标准要求，强化责任担当，筑牢安全质量生命线，以创新驱动，攀登“智能制造”新高度，以高效执行，跑出“一年工期、十年品质”的吕四港加速度，把江苏和能智能制造项目打造成为核电配套制造标杆工程、“灯塔工厂”示范样板。

业高地。今年以来，海门经开区已成功招商引资包括真精密机械在内的9个优质项目，产业链“拼图”不断完善，产业集聚效应初显。此次签约的韩国JHONE公司，是全球少数能在OLED及半导体领域研发制造高精度零部件与核心耗材的企业之一，主要生产DSP12英寸晶圆载体、FMMsticker掩膜棒（陶瓷涂层）、POLIME聚合物以及半导体高端精密部件，并凭借领先的研发能力成为国际知名企业供应商。落地海门的半导体晶圆载体项目，总投资达3亿元，其中设备投资1.8亿元，拟打造半导体及显示材料平台，主要建设涵盖大硅片DIP Carrier和OLED CVD FMM Sticker等，以核心产品半导体及显示耗材为基础，后期拓展晶圆盒和静电卡盘等多品类半导体耗材。

业高地。今年以来，海门经开区已成功招商引资包括真精密机械在内的9个优质项目，产业链“拼图”不断完善，产业集聚效应初显。此次签约的韩国JHONE公司，是全球少数能在OLED及半导体领域研发制造高精度零部件与核心耗材的企业之一，主要生产DSP12英寸晶圆载体、FMMsticker掩膜棒（陶瓷涂层）、POLIME聚合物以及半导体高端精密部件，并凭借领先的研发能力成为国际知名企业供应商。落地海门的半导体晶圆载体项目，总投资达3亿元，其中设备投资1.8亿元，拟打造半导体及显示材料平台，主要建设涵盖大硅片DIP Carrier和OLED CVD FMM Sticker等，以核心产品半导体及显示耗材为基础，后期拓展晶圆盒和静电卡盘等多品类半导体耗材。

业高地。今年以来，海门经开区已成功招商引资包括真精密机械在内的9个优质项目，产业链“拼图”不断完善，产业集聚效应初显。此次签约的韩国JHONE公司，是全球少数能在OLED及半导体领域研发制造高精度零部件与核心耗材的企业之一，主要生产DSP12英寸晶圆载体、FMMsticker掩膜棒（陶瓷涂层）、POLIME聚合物以及半导体高端精密部件，并凭借领先的研发能力成为国际知名企业供应商。落地海门的半导体晶圆载体项目，总投资达3亿元，其中设备投资1.8亿元，拟打造半导体及显示材料平台，主要建设涵盖大硅片DIP Carrier和OLED CVD FMM Sticker等，以核心产品半导体及显示耗材为基础，后期拓展晶圆盒和静电卡盘等多品类半导体耗材。

招商引资质效提升年 —— 攻坚大项目 推动大发展