

“2025江苏教师年度人物”王辉坚守乡村讲台42年——

把所有的爱都倾注到学生身上

践行社会主义核心价值观

身边的感动

教师节当天,启东市合作小学教师王辉收到许多祝福短信和问候视频,大多来自他资助过的学生。

今年10月,王辉就要退休了,这是他站在讲台上的最后一个教师节。今年教师节,王辉获评“2025江苏教师年度人物”,但他却说,“这些孩子才是我教师节最好的‘礼物’。”

1984年,19岁的王辉站上了乡村小学的“三尺讲台”,从此以“时时放心不下孩子”为己任。几十年如一日,他把所有的爱都倾注到农家子弟身上,点点滴滴都印在了乡亲们特别是贫困孩子们的心里。

“最看不得贫困学生及家长流泪”。42年弹指一挥,虽一开始工资微薄,但生活节俭的王辉已记不清为多少孩子垫付了学费、提供了饭菜。

2009年,王辉担任合作小学校长,面对分散各班的身患脊索瘤、尿毒

症和急性糖尿病的小沈、小陈、小邱、小朱同学,他率先捐款,发动师生共献爱心。之后,又20多次上门看望、慰问。每每提及王校长的好,早已康复并完成中学学业的几位同学无不热泪盈眶。2015年,女生杨思逸的奶奶找到王校长,儿子残疾,儿媳改嫁,自己无力供孙女上学。王辉心酸之余,把孩子接到家中同吃同住、辅导学习,胜似亲生。近几年,又有张羽晨、倪可馨、顾昕捷、赵园楠等困难或残疾学子出现于王辉视线,他同样尽力相帮,不间断助学,帮助郭龙霞、王柏清、袁凯3个学生完成大学学业。

除了启东的孩子,王辉还把目光投向全国其他地方的贫困学生。早在1995年,他就将1000元奖金寄给陕西省镇坪县贫困学生王小清。今年2月24日,他还通过启东市红十字会捐款6000元,定向帮助郑州市见义勇为

英雄李坤朋的两个孩子上学……

把一颗心捧给孩子,42年里,尽管妻子务农,还要照顾年迈的老母亲,他自己患有乙肝、糖尿病等慢性疾病几十年,但王辉省吃俭用自费用于资助困难孩子、奖励优秀学子的总支出超过16万元,帮助120多名受助孩子初高中及大学毕业。

2010年初,王辉开始兼任合作镇“乡村少年宫”负责人。2010年秋,创办了面向全镇孩子的十多个纯公益兴趣培训班,周六准时授课,从未间断延误,并成为启东全市的样板,受训人数超过1万人次。年复一年,“少年宫”长办长盛,离不开王辉筹集经费、编辑教案、求贤明师、保障安全、组织参加竞赛所付出的万般辛劳,换来500多人次在国家级及省市级比赛中获奖。

2021年,不再担任校长的王辉成为合作镇“教育关工委”负责人,2023年,他又挑起了该镇“关工委”常务副主任的重担。焕发事业“第二春”的王辉,不负众望地将各村“关工委”活动搞得风生水起。

“只要孩子高兴我就开心”,连着4个暑假,王辉整合全镇资源,创办了3个暑期“公益班”、17个村“校外辅导

站”,将全镇1000余名留守儿童汇聚一起,快乐成长。这让家长少了后顾之忧,无不称赞他办下的这桩大好事。

今年暑假,夏日漫长,已经60岁的王辉仍然整天为全镇“老少共抒爱国情同心奋进新征程”暨“纪念抗日战争胜利80周年”教育活动忙碌着。他继续开办为期10天的3个暑期“公益班”,还深入各村指导开展“七彩夏日”活动……

多年来,王辉先后荣获“中国好人候选人”“江苏省优秀资助工作者”“南通市园丁奖”“感动南通教育人物”“启东市见义勇为先进个人”等数不清的荣誉。

弥足珍贵的“启东市见义勇为”奖,看似偶然,实则必然。去年8月26日晚,瘫痪老人龚亚芳操作残疾人滑入水沟,王辉毫不犹豫跳入水中救起老人。他崇尚雷锋精神,此前就先后10多次帮扶或救助过困难及遇险群众。

王辉在学校管理上,也取得骄人成绩。任职校长20多年,合作小学先后获评“全国书法特色学校”“江苏省绿色学校”等几十项荣誉,另有50多名(次)教师获得各级各类奖项,毕业生中更不乏科技人才、军中豪杰等。“看着孩子们有出息,我觉得特别自豪!”王辉说。

本报记者 黄海 本报通讯员 姜斌



昨天上午,南通市新区学校以一场激情洋溢的“新·马”校园马拉松活动,为全体教师献上了一份独具意义的节日礼物。教师、学生、家长齐聚校园,以奔跑的姿态开启新学期。高阳文 杨斌摄

市慈善联合总会开展年度走访慰问 发放助医款151.8万元 2211户低保家庭获赠爱心包

本报讯(记者张亮)昨天,市慈善联合总会开展2025年度“慈通康”因病致困助医项目和“情润万家”慈善爱心包助困项目走访慰问活动,为大病患者和困难家庭送去党委政府以及社会各界的关怀和温暖。

“慈通康”因病致困助医项目由市慈善联合总会与市民政局、市医保局共同开展,今年将对市区137名符合资助条件的2024年度医保内个人自付费用3万元(含)以上大病患者,按比例实施慈善救助,共计发放助医款151.8万元。68岁的退休职工葛裕华去年接受了膝关节置换手术,丈夫患有慢性胰腺炎,今年又进行了胆囊切除手术,连接的医疗支出让家庭倍

感压力。“谢谢你们的关心和帮助!”从中国慈善联合会副会长、市慈善联合总会会长黄魏东手中接过1.5万元救助款,葛裕华与丈夫连声道谢。

城镇低保家庭同样令人牵挂。走进低保家庭李炳元家中,黄魏东与一家人拉起家常,细致询问他们的生活状况,叮嘱遇到困难及时反映,并送上实用的慈善爱心包。自2016年起,市慈善联合总会联合各县(市、区)慈善会持续开展“情润万家”助困项目,面向全市城镇低保家庭提供关怀与帮助。截至目前,累计发放爱心包2.12万个,价值629万元。今年,项目将继续覆盖全市2211户城镇低保家庭,每户发放价值350元的慈善爱心包,内有大米、食用油、洗发水等日常食品与生活用品。



昨天,南通市第十三届运动会暨第四届全民健身广场舞比赛(农民部)在如皋市城北街道平园池村新时代文明实践广场举行。吴树建 周锦旭摄

开学季水务集团水质检测进校园 确保师生用上“放心水”

本报讯(记者俞慧娟)“试剂已添加,仪器开始分析,数值马上就能出来。”9日下午,市区紫荆花幼儿园食堂内,南通水务集团水质中心工作人员手持检测仪器,有序开展自来水采样与检测,为开学季校园用水安全“把关”。

“我们重点关注浊度、余氯、电导率等指标,这些仪器能够快速分析出对应数值,有效反映终端用水的清洁度、抗菌力和钙镁离子含量,这些都与我们的用水质量直接挂钩。”水质中

心化验室技术负责人陆蓓蓓告诉记者,检测结果显示,这几项关键感官指标的数值均符合国家标准规范的限制值要求。

此次水质检测是南通水务集团水质检测党支部与干禧园社区党支部党建联建的活动之一。

陆蓓蓓表示,正值开学季,水质中心将进一步聚焦校园用水,计划陆续对各中小学、幼儿园开展检测,同时常态化对市区80个管网检测点每月至少两次全覆盖检查,确保广大师生用上“放心水”。

本报讯(通讯员王洁 记者陆薇)记者昨天从国家统计局南通调查队获悉,最新调查数据显示:8月份,南通居民消费价格总水平同比下降0.6%,降幅较上月扩大0.3个百分点。

其中,食品价格下降2.7%,非食品价格下降0.1%;工业品价格下降0.4%,服务价格上涨0.3%。

居民消费价格环比持平。其中,食品价格上涨0.6%,非食品价格下降0.2%;工业品价格下降0.2%,服务价格下降0.2%。

同比下降0.6%

八月份南通居民消费价格

“沉下去”听真言,“浮上来”解难题——

水运服务大走访 用心用情促发展

江河奔流,舟楫穿梭。作为经济的“晴雨表”和“先行官”,水运业的发展脉搏始终与国家经济同频共振。自今年5月起,南通市港航事业发展中心围绕服务交通运输高质量发展,聚焦水运行业面临的机遇与挑战,全面启动“水运服务大走访”活动。他们深入码头岸线、登上靠岸船舶、走访涉航企业,听真言、察实情、解难题。截至目前,该活动已覆盖中天钢铁、醋酸纤维、中础水利、凤山港码头等30余家重点企业及码头,为推动水运业降本增效、转型升级注入强劲动力。

沉下身

脚步丈量一线,倾听最真实的声音

“您觉得目前船舶待闸、过闸管理如何?”“您认为我们船舶航标配布、调整和功能如何?”此次大走访绝非走马观花式的“盆景调研”,而是带着问题、怀着诚意的“深度问诊”。

在海安商贸物流园的凤山港,调研组目睹了桥吊林立、集装箱有序穿梭的繁忙景象,但也从码头运营商的口中听到了“欢喜背后的忧愁”。“近年来,国际航运市场波动剧烈,油价、船期成本压力巨大。更重要的是,港口集疏运体系‘最后一公里’有时仍不畅通,铁路进港‘最后一环’若能完全打通,效率将再上一个新台阶。”

在醋酸纤维公司,相关业务负责人向调研组表示:

“我们对煤的需求是很大的,目前企业运输煤总体较为平稳,但是库容量较小,仅能容纳3万吨的电煤,七八月汛期恶劣天气多变,运输队希望能进一步加强和船闸的沟通,保障企业用煤正常。”

走访中,调研组坚持“一线工作法”,不仅听企业高管说,更注重听码头工人、船员讲。一位有着20年航行经验的老船长感慨道:“数字化是好,但很多App操作对我们年纪大的船员来说太复杂。岸电设施是好的,但自动加水机偏少……”这些来自最前沿的、带着“烟火气”的声音,为政策制定和服务优化提供了最宝贵的参考。



见实效

标本兼治长施策,加速走访成果转化

大走访,“走”是方式,“访”是手段,最终目的在于“解”和“促”。活动坚持边走访、边梳理、边解决的原则,对于能立即解决的问题,现场办公,立行立改。对于涉及面广、情况复杂的深层次问题,则带回深入研究,将其作为制定和完善政策的重要依据。

中础水利(江苏)有限公司是一家制作海堤挡浪墙混凝土预制件加工的企业,这些预制件需经内河转海运,但因内河与海洋运输政策差异,运输船舶无法正常进出船闸,影响企业物流效率。为了更好地服务企业,帮助企业解决难题,南通港航局船闸运行中心主动对接如皋市交通运输综合行政执法大队,形成“船闸+执法”协同工作模式,如皋执法大队负责船舶进出闸引导及航行安全监管,船闸提供闸室调度、水位调控等配套保障,有效破解了企业的运输瓶颈。

在走访威名、威胜混凝土有限公司及中天钢铁时,船闸工作人员现场演示“船讯通”App操作流程,就企业关注的集中智能调度系统功能升级广泛征求意见。结合《江苏省内河船舶过闸信用管理办法》实施,通过案例解析方式开展信用积分政策解读,引导船企建立诚信过闸管理机制。

凤山港二期码头扩建紧跟国家战略和基础设施布局,关系着水运整体效能发挥。南通港航局与海安商贸物流园共同推进码头二期建设与连申线航道规划设计对接衔接,强化设计方案的一体化协调,充分发挥水运整体效能。一方面加强项目的实施推进和地方服务保障,助推主干通道提级扩能。另一方面,为启动新长铁路如海河中桥改建工程建立联动保障机制,更好地支撑服务港区集装箱船舶全天候畅行。

南通港航事业发展中心相关负责人表示,此次“水运大走访”活动完成了一次深入的行业“号脉”,疏通了政策落地的“毛细血管”。通过走进码头、直面企业、倾听船民等深入一线的务实走访,南通港航部门健全“收集—反馈—改进”长效机制,切实解决了一批水路运输中的难点问题。在双方共同努力下,一幅以“安全、便捷、高效、绿色、经济”为特征的“水运江苏”南通新画卷,正在江海大地奔涌向前、铺展开来。

·彭军君 李蓓蓓 倪慧·

静下心

聚焦重点领域,把脉水运发展新要求

本次大走访内容广泛而深入,紧紧围绕新时代水运发展的核心议题,精准聚焦于三个方面:

——聚焦“政策落地与营商环境”的堵点。南通港航局细致了解了各项减税降费、优惠补贴政策是否精准滴灌到企业,是否存在“玻璃门”“旋转门”现象。

——聚焦“绿色与智慧转型”的热点。“双碳”目标下,绿色低碳发展是水运业的必由之路。走访中发现,

尽管企业、船民对使用岸电、鼓励船舶清洁能源等措施表示认同,但普遍面临着改造成本高、投资回报周期长的现实困境。

——聚焦“基础设施与多式联运”的难点。南通水运铁路进港率、江海联运、水水中转比例还有提升空间,打造“无缝衔接”的多式联运体系,是走访中货主企业最大的期盼。



许从军摄