

南通日报

看南通 观天下

A1 今日 8 版
第 21190 期

2025年9月 17 星期三

农历乙巳年七月大 廿六

今日天气：阴有雨 最低温度
26℃左右 最高温度32℃左右



关注南通发布App
获取更多资讯内容

商务部等9部门发文

提出19条举措进一步扩大服务消费

新华社北京9月16日电 商务部等9部门16日对外发布《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出五方面19条举措进一步扩大服务消费。

文件提出，实施服务消费提质惠民行动，持续深化“购在中国”品牌打造，开展“服务消费季”系列促消费活动。开展消费新业态新模式新场景试点城市建设。积极发展首发经济，推动创新和丰富服务消费场景，支持优质消费资源与知名IP跨界合作，打造一批商旅文体健融合的消费新场景，培育一批新型消费龙头企业。此外，扩大服务业高水平对外开放。推动互联网、文化等领域有序开放，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点。支持将更多服务消费领域纳入《鼓励外商投资产业目录》，提供差异化服务供给。

文件要求，结合实际、因地制宜延长热门文博场馆、景区营业时间，优化预约方式，鼓励推行免预约。鼓励引进国外优秀体育赛事，支持地方举办大众体育赛事，打造一批具有较高知名度的精品赛事、职业联赛以及具有自主知识产权的体育竞赛表演品牌。支持有条件的幼儿园招收2-3岁幼儿，发展社区嵌入式托育、家庭托育点，鼓励用人单位提供托育服务，并按相关规定给予政策支持。

文件还明确，优化学生假期安排，完善配套政策。在放假总天数和教学时间总量保持不变的情况下，鼓励有条件的地方结合气候条件、生产安排、职工带薪休假制度落实等因素，科学调整每学年的教学和放假时间，探索设置中小学春秋假，相应缩短寒暑假时间，增加旅游出行等服务消费时间。

2025高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展推进会暨船舶海工产业展举行

共享新机遇 共拓新蓝海 着力打造世界级船舶海工产业集群

本报讯（记者朱文君）9月16日上午，2025高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展推进会暨船舶海工产业展开幕式在南通国际会议中心举行。市委书记吴新明、中国船舶工业行业协会会长郭大成、省工信厅副厅长李锋致辞，市委副书记、市长张彤主持，芬兰驻上海总领事穆安诺、印尼驻上海总领事邢伯盼、日本驻上海总领事冈田胜等出席活动，共同为船舶海工产业展启幕。

吴新明在致辞中简要介绍了南通经济社会发展情况。他说，百年来，南通始终把船舶海工作为主导产业深耕不辍，船舶制造、海工装备产业规模现已分别占全国的1/10、1/4，成功跻身国家先进制造业集群和产业链供应链生态体系建设试点城市。当前，全球船舶海工产业正处在绿色转型、智能升级的关键阶段。南通将认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全面落实省委、省政府工作要求，锚定高端化、智能化、绿色化、国际化，加快推动船舶海工产业高质量发展，着力打造世界级船舶海工产业集群。他表示，南通将优化产业布局，培育具有全球影响力的领军企业方阵和完备的上下游产业链，加快实现从“总装制造”向“总包集成”的跨越；坚持产创融合，

构建“龙头企业+科研院所+配套企业”协同创新体系，推动产业转型升级，加快实现从“规模领先”向“高端引领”的跨越；引领方式变革，构建高效、敏捷、清洁、安全的现代化产业体系，加快实现从“传统制造”向“智能制造”的跨越；强化要素支撑，推动高端服务业态向专业化、国际化、品牌化跃升，深化产教融合，加大金融扶持力度，形成全要素支持体系，加快实现从“基础配置”向“系统赋能”的跨越。他诚邀全球伙伴做南通“海洋梦想”的合伙人，在南通共享新机遇、共拓新蓝海，共同书写船舶海工产业高质量发展新篇章。

郭大成在致辞时说，江苏是我国造船第一大省，南通是江苏船舶海工产业的领头羊，在新型海工装备、特种船舶建造领域填补了多项国内空白。当前经济运行虽然面临不少风险挑战，但船舶海工产业顶住压力、迎难而上，充分彰显了产业的强大韧性和活力。南通船舶海工产业展就是中国船舶人坚定不移办好自己的事，以高质量发展确定性应对外部不确定性，推动行业持续平稳健康发展的重要窗口和平台。希望各界携手并进、共创未来，共同为我国船舶海工产业繁荣发展贡献智慧与力量。

中船集团首席专家胡可一作《创新——

构建“龙头企业+科研院所+配套企业”协同创新体系，推动产业转型升级，加快实现从“规模领先”向“高端引领”的跨越；引领方式变革，构建高效、敏捷、清洁、安全的现代化产业体系，加快实现从“传统制造”向“智能制造”的跨越；强化要素支撑，推动高端服务业态向专业化、国际化、品牌化跃升，深化产教融合，加大金融扶持力度，形成全要素支持体系，加快实现从“基础配置”向“系统赋能”的跨越。他诚邀全球伙伴做南通“海洋梦想”的合伙人，在南通共享新机遇、共拓新蓝海，共同书写船舶海工产业高质量发展新篇章。

郭大成在致辞时说，江苏是我国造船第一大省，南通是江苏船舶海工产业的领头羊，在新型海工装备、特种船舶建造领域填补了多项国内空白。当前经济运行虽然面临不少风险挑战，但船舶海工产业顶住压力、迎难而上，充分彰显了产业的强大韧性和活力。南通船舶海工产业展就是中国船舶人坚定不移办好自己的事，以高质量发展确定性应对外部不确定性，推动行业持续平稳健康发展的重要窗口和平台。希望各界携手并进、共创未来，共同为我国船舶海工产业繁荣发展贡献智慧与力量。

中船集团首席专家胡可一作《创新——

构建“龙头企业+科研院所+配套企业”协同创新体系，推动产业转型升级，加快实现从“规模领先”向“高端引领”的跨越；引领方式变革，构建高效、敏捷、清洁、安全的现代化产业体系，加快实现从“传统制造”向“智能制造”的跨越；强化要素支撑，推动高端服务业态向专业化、国际化、品牌化跃升，深化产教融合，加大金融扶持力度，形成全要素支持体系，加快实现从“基础配置”向“系统赋能”的跨越。他诚邀全球伙伴做南通“海洋梦想”的合伙人，在南通共享新机遇、共拓新蓝海，共同书写船舶海工产业高质量发展新篇章。

郭大成在致辞时说，江苏是我国造船第一大省，南通是江苏船舶海工产业的领头羊，在新型海工装备、特种船舶建造领域填补了多项国内空白。当前经济运行虽然面临不少风险挑战，但船舶海工产业顶住压力、迎难而上，充分彰显了产业的强大韧性和活力。南通船舶海工产业展就是中国船舶人坚定不移办好自己的事，以高质量发展确定性应对外部不确定性，推动行业持续平稳健康发展的重要窗口和平台。希望各界携手并进、共创未来，共同为我国船舶海工产业繁荣发展贡献智慧与力量。

中船集团首席专家胡可一作《创新——

第六届南通船舶海工产业展搭建专业化供需交流平台—— 国际展团云集 中国“智造”瞩目

A2

我市举行2025年秋季新兵入伍欢送仪式

逐梦军营卫家国 800余名子弟兵整装待发

本报讯（记者李彤）从戎报国英雄志，建功立业正当时。9月16日下午，我市举行2025年秋季新兵入伍欢送大会，300多名新兵代表身着崭新戎装，怀揣报效祖国的赤诚之心，肩负家乡父老的殷殷期盼，即将与其他500余名新兵一道奔赴军营，投身保家卫国、强军兴军的伟大事业。市长、市征兵工作领导小组组长张彤出席活动并讲话。市委常委、南通军分区大校司令员周建新主持活动。

南通具有拥军优属优良传统，连续8届荣获“全国双拥模范城”称号。近年来，

我市积极服务和践行人才强军战略，充分发挥本地教育资源优势，持续夯实优质兵员供给基础，一批又一批优秀江海儿女响应祖国召唤投身军旅，把个人理想抱负融入强军兴国的伟大实践，展现了江海儿女的家国情怀、责任担当与时代风采。

张彤代表市委、市政府向光荣入伍的新战士表示祝贺，向关心支持国防建设事业的各位家长表示崇高敬意，向征兵一线的全体工作人员表示衷心感谢。她说，人民军队是锻造人才的大熔炉，有着严明的纪律、过硬的作风和一流的训练保障。希

望各位新兵珍惜戎装荣光，进入部队后迅速转变角色，坚决听从指挥、严守纪律、勤奋苦练，努力成长为一名“有灵魂、有本事、有血性、有品德”的新时代革命军人，在各自岗位上争当标兵、建功立业，用实际行动为军旗添彩、为家乡争光。她表示，市委、市政府将持续巩固发展新时代军民团结，全力做好拥军优属工作，认真落实各项优抚政策，当好新兵们的坚强后盾，让大家在部队安心服役、成长成才。

周建新勉励全体新兵要保持昂扬向上的精神状态，珍惜宝贵的军旅生涯，以

甘愿吃苦、勇于拼搏、乐于奉献的劲头早日锻炼成才、成就一番事业；要严格执行各项规章制度，自觉做到令行禁止，争做尊重领导、团结战友、严于律己、宽以待人的好战士，在军营这个大学校中磨炼意志、锻炼体魄，在顽强拼搏中实现梦想。

经过严格的体检和政治考核，今年秋季我市共征集新兵800余名，新兵将通过铁路运输方式，分批次奔赴军营，开启军旅生涯。

市领导刘洪参加欢送仪式。南通军分区大校副司令员孙先楼与接领兵部队代表互赠锦旗。接领兵部队代表、崇川区新兵代表发言。

南通市人民政府关于“9·18”防空警报试鸣的通告

根据《中华人民共和国人民防空法》关于组织防空警报试鸣的规定，我市将于9月18日上午10时至10时19分组织参加全省防空警报统一试鸣活动，现将有关事项通告如下：

- 一、防空警报试鸣方法
预先警报：10:00—10:03（鸣36秒，停24秒，反复3遍为一个周期，持续3分钟）；
空袭警报：10:08—10:11（鸣6秒，停6秒，反复15遍为一个周期，持续3分钟）；
解除警报：10:16—10:19（长鸣3分钟）。
 - 二、警报试鸣的同时，在全市中小学校和部分社区组织开展防空疏散演练，机动警报车队在市区主干道巡回同步鸣报。
 - 三、南通电视台三套、南通人民广播电台交通频率和应急广播，于10:00—10:03插播防空警报预先警报信号。
 - 四、防空警报试鸣期间，各单位和全体市民保持正常的工作和生活秩序。
- 特此通告，请相互转告。
2025年9月13日

85118888
身边新闻
扫码爆料
投稿邮箱：nrbgj@163.com

又一颗“南通造”卫星升空



本报讯（记者陈可）昨天，我国在酒泉卫星发射中心，成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空（左图 新华社照片），其中一颗卫星由商业航天公司银河航天承担研制，并在其南通开发区工厂生产。

“这颗卫星，藏着太多‘首次’与‘突破’。”发射任务成功完成后，银河航天卫星型号总师胡照难掩激动。作为全球首款实现创新构型与新型材料工程化落地的卫星，它的核心单机刻着“自主研发”的印记，是新型举国体制下，中国卫星研制领域啃下“硬骨头”的生动见证。

更令人称道的是，银河航天为它打造了“云、边、端”卫星批产测试“利器”——柔性岛式脉动产线，既能适配传统箱体式卫星，又能兼容开放式平板卫星；“智慧大脑”则化身“超级管家”，快速完成测试、比对数据、调度单机，让测试效率大幅提升。

走进位于南通开发区的银河航天卫星智慧工厂，只见整星生产线高速运转，配套的太阳能翼、电缆等单机产线紧密衔接，流程被大幅精简，单机交付、现场排故“快马加鞭”。“我们要让卫星生产像造汽车一样，实现标准化、规模化。”胡照介绍，这样的批产能力，将是卫星互联网覆盖全球的关键支撑。相信在不久的将来，依托规模化部署的卫星网络，沙漠、海洋、山区等传统网络盲区将被彻底覆盖，“在沙漠打游戏，在雪山发朋友圈，甚至在万米高空，手机信号依然满格”，都能像在家中连Wi-Fi一样简单。

如今，中国太空基础设施建设“加速跑”，“十四五”规划中“打造全球覆盖的空天基础设施体系”的蓝图，正一步步绘就。作为中国商业航天领军企业，银河航天已成功将35颗自主研发的卫星送入轨道，从中国首批低轨宽带通信卫星，到首颗柔性太阳翼平板可堆叠卫星，再到国际首个分布式多星编队SAR卫星，每一次发射都在刷新纪录。

胡照表示，未来将继续向新技术发起冲击，在相控阵天线、星座组网等核心领域持续攻关，同时把卫星批量生产成更低、产能提得更高，让民营企业的力量，在自主可控的太空基础设施建设中绽放更多光彩。

吴新明专题调研重大交通项目建设，指出

科学谋划“十五五”交通发展 以高水平“好通”赋能现代化建设

本报讯（记者汤晓峰 通讯员龚卿）16日下午，市委书记吴新明现场调研海太长江隧道、通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程，并听取我市“十五五”综合交通规划研究情况。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对江苏工作重要讲话精神，牢记“南通‘好通’”“左右逢源”的殷切勉励，抢抓长三角一体化发展等国家战略机遇，坚持全局思维、长远考虑，科学谋划“十五五”时期全市综合交通规划和重大交通项目，加快构建“公铁水空”现代化综合交通运输体系，为全面推进中国式现代化南通新实践蓄势赋能。

海太长江隧道被誉为“万里长江第一隧”，是优化长江干线过江通道布局的战略性工程，目前右线盾构机已掘进15%，进入长江水域作业阶段。吴新明详细了解管线结构、防护设置、安全管理等情况，要求严把质量关、安全关，打造精品工程。通州湾港区至通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程是南通构建江海直达系统的节点性工程，项目自2022年开工以来进展迅速，将于明年竣工。吴新明现场察看主桥钢桁架、闸室墙、护岸等施工情况，他说，省委、省政府要求打造更具特色的“水运江苏”，南通要把水运基础设施建设作为服务产业降本增效的关键举措，加快实施一批内河航道升等、通港达园支干线工程，持续放大大江大海独特优势。

在随后召开的座谈会上，吴新明指出，习近平总书记亲临南通考察点赞南通“好通”，五年来，我们牢记总书记殷切嘱托，奋力推动交通事业跨越发展，过江通道、高速铁路、内河航道等一批重大交通项目取得突破性进展。交通是中国现代化的开路先锋，“十五五”仍是我市交通发展的关键期，要站位发展全局、区域格局、城市布局，深入研究“十五五”我市综合交通发展目标定位，科学谋划推进重大交通基础设施建设，加快打造全国性综合交通枢纽城市，有力支撑全市经济社会高质量发展。

吴新明强调，要聚焦关键领域，围绕保障跨江融合、向海发展，深入谋划推进一批具有牵引性的重大交通项目，推动枢纽提级、通道扩容、网络加密，助推南通与上海苏南同城化，助力沿海地区高质量发展。要强化民生导向，坚持交通与人口、产业、城镇一体规划，系统提升重点区域路网体系，科学优化重点路段渠化设计，实施一批“白改黑”和“断头路”“瓶颈路”畅通工程，持续提升市民出行体验。要创新思路举措，超前谋划布局低空经济、通用航空等新业态新模式，积极探索重大交通项目多元投融资渠道，创新苗木移栽移植等城市建管措施。要注重规划协同，深化与国家、省相关规划对接，与国土空间规划及各专项规划衔接，为规划落地见效打牢基础，更好发挥规划引领发展作用。



272艘帆张网渔船 开启“寻鲜之旅” 首批渔获预计3天抵港

本报讯（记者王颖）昨天中午12时，启东吕四渔港桅杆如林、汽笛回荡。随着渔政领航船一声长鸣，207艘渔船同时发动，劈波斩浪，驶向近海渔场（上图 记者 许丛军摄）。至此，南通市为期四个半月的伏季休渔正式宣告结束，全市272艘帆张网渔船全面开启秋季生产作业。

在8月5日开始的“小开渔”中，刺网、拖虾、笼壶及海蜇等专项捕捞船已率先出海，带回梭子蟹、金钩虾等时令海味。而这一次的“大开渔”，帆张网渔船加入捕捞大军，届时，带鱼、鲳鱼、黄鱼等更多海鲜将陆续“游”上市民餐桌。第一波新鲜渔获预计3天抵港，市民们可一饱口福。

“今天全市共有272艘帆张网渔船驶向近海海域进行捕捞生产。”市农业农村局副局长杨杰介绍，加上8月5日已陆续开始作业的583艘桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围（敷）网4种作业类型的特许捕捞渔船及配套捕捞辅助船，8月10日开始作业的沙海蜇捕捞渔船306艘，目前，全市共1161艘渔船进入生产期。