

聚焦产业需求 精准对接供给

政企金协同赋能海洋经济高质量发展

本报讯（记者刘璐 严春花）17日，“向新而行 聚力同行”金融服务海洋新质生产力交流会在南通举办，聚焦产业需求与金融供给精准对接，汇聚金融机构、船舶海工企业及高校专家等多方力量，为南通打造海洋强市、助推长三角海洋经济高质量发展注入强劲动能。

作为2025南通船舶海工产业展同期重要配套活动，本次活动紧扣“服务海洋新质生产力”核心主题，通过实地观摩、专题研讨、资源对接等形式，深化“海洋+金融”融合发展。活动中，参会嘉宾先后前往江苏韩通赢吉重工有限公司、惠生清洁能源科技集团

股份有限公司实地考察，深入了解南通船舶海工产业在绿色制造、高端装备研发、全产业链配套等方面的实践成果，充分感受南通船舶海工产业的坚实基础与硬核实力。

专题交流环节，南通理工学院区域发展研究院院长包耀东作《南通船舶海工及配套产业发展调研汇报》，系统梳理南通船舶海工产业核心优势及发展创新成效，为金融支持提供精准产业画像。随后，工银金租、交银金租、招银金租、中银金租等头部机构分别围绕“发挥金融租赁优势助力世界级高技术船舶与海工装备集群建设”“赋能海洋新质生产力共建船舶海工新未

来”“航运融资视角下船舶租赁业务发展路径”等主题分享实践经验，提出一系列针对性金融解决方案。

在圆桌研讨环节，金融机构代表与企业代表聚焦“船舶海工租赁产业创新”“产融结合路径优化”等议题深入对话，共同探索产融结合的新模式、新路径，为推动南通船舶海工产业焕新升级提供了宝贵思路。农业银行南通分行现场开展金融惠企政策与产品专项宣讲，将信贷支持、保函服务等政策工具与企业实际需求精准对接，推动政策红利直达市场主体。

近年来，南通出台《南通市金融支持海

工装备和高技术船舶集群的指导意见》等政策文件，持续加大金融资源倾斜力度。截至2025年6月末，全市船舶海工产业保函余额达389.87亿元、贷款余额133.76亿元，同比分别增长92.74%、36.93%，金融“活水”持续精准滴灌海洋产业发展。

南通将以本次交流会为契机，持续强化政策供给与统筹协调，聚焦海洋装备、先进材料、新能源等优势产业集群，深化“海洋+金融+科技”融合创新，推动更多金融资源向海洋经济重点领域、关键环节倾斜，助力中国船舶海工产业驶向高质量发展“新蓝海”，为全国海洋经济发展贡献更多南通力量。

汽车海运发展论坛在南通举办 推动全产业链深度融合与协同创新

本报讯（记者严春花）17日下午，由中国船东协会、中国汽车工业协会、中国船舶工业行业协会主办的汽车海运发展论坛在南通紫琅湖畔举行。本次活动围绕汽车海运业协同创新发展，汇聚来自行业协会、领先车企、造船巨头、航运领袖以及技术检验机构的权威专家，共同探讨更安全、更高效、更绿色可持续的汽车海运发展新路径。

随着中国汽车产业特别是新能源汽车的快速发展，“国车自运”已成为提升国际竞争力和保障产业安全的重要一环，汽车海运的绿色化、智能化与协同创新尤为关键。在本届南通船舶海工产业展上，众多参展企业精彩呈现了在绿色动力、智能船舶、高端装备等领域的最新突破。

活动期间，多位行业专家发表主旨演讲：中国汽车工业协会阐述了中国汽车出口的整体市场趋势、当前现状与发展前景；广船国际围绕“汽车运输船的绿色智能制

造”分享创新实践与技术成果；招商滚装分析了中国汽车海上运输的崛起、挑战与未来；招商局工业集团产业发展研究中心详解全球汽车运输船市场形势、海运贸易需求、运力供给及未来展望。

与会代表一致认为，推动“船、车、港、航”全链条的深度融合与协同创新，是实现汽车海运安全、高效、绿色发展的关键。南通作为国内重要船舶与海工装备制造基地，正在积极发挥产业集聚优势，助力中国汽车海运走向世界。

本次活动为行业搭建了高水平交流平台，展现了南通在推动海洋经济高质量发展、构建世界级船舶海工产业集群方面的决心与实力。南通将一如既往地营造最优的营商环境，提供最有力的政策支持，服务构建新发展格局、推动海洋经济高质量发展同频共振，全力支持船舶海工产业与汽车海运业在南通这片热土上蓬勃发展、互利共赢。

绿色修船发展论坛在南通举办 共谋行业可持续发展之路

本报讯（记者严春花）昨天上午，由中国船舶工业行业协会和中海远海运重工有限公司联合主办、中国船舶工业行业协会修船分会协办、南通中海远海运船务工程有限公司支持举办的绿色修船发展论坛在南通国际会展中心举行。本次活动以“高端化、绿色化、智能化修船发展之路”为主题，旨在推动中国修船行业绿色低碳可持续转型，促进行业高质量发展。

南通作为江苏唯一滨江临海的城市，具有发展船舶工业的独特禀赋，近年来积极贯彻绿色发展理念，推动船舶修造产业向清洁化、低碳化、循环化方向迈进。南通船舶与海工装备产业规模分别占全国1/10和1/4，拥有400多家规模以上企业，荣获国家先进制造业集群、全国首批产业链供应链生态体系建设试点城市两块“国字号”招牌。

在技术交流环节，多位行业专家发表

主题演讲。南通中海远海运船务分享了公司在绿色修船方面的实践与展望；法国必维船级社探讨了风力辅助推进技术的发展前景；万邦船舶重工阐述了修船企业绿色标准体系建设与展望；威海中海远海运重工科技介绍了“海盾”船载碳捕集系统在助力航运业净零排放方面的应用。

此外，江苏现代造船技术分享了数字化在绿色精益修船中的赋能作用；深圳市知行机器人技术展示了壁龙机器人在船舶修造领域的应用前景；安徽彭工智能装备科技探讨了修船装备技术革新的发展方向。

本次活动旨在展示中国修船行业在绿色、智能、数字领域的发展状况和在除锈、涂装、低碳等技术升级的路径思考，为修船企业 and 专业设备供应商提供了良好的交流合作平台，为南通乃至全国修船行业绿色转型提供宝贵借鉴，也为我市打造世界级船舶海工先进制造业集群注入新动能。

船舶行业宣贯会在南通召开 明确风险预控及绿色转型发展路径

本报讯（记者严春花）昨天上午，由中国船级社质量认证有限公司主办的船舶行业提升安全风险管理能力暨绿色低碳高质量发展宣贯会在南通国际会议中心召开。会议旨在凝聚行业共识，推动船舶工业安全、绿色、高质量发展。来自政府、船级社、行业协会、企业的代表共聚紫琅湖畔，共商发展大计。

南通船舶与海工装备产业规模分别占全国的1/10和1/4，是国家先进制造业集群和全国首批产业链供应链生态体系建设试点城市。市工信局相关负责人表示，安全是发展的基石，绿色是未来的方向，必须牢固树立“隐患就是事故”的理念，加强全链条风险管理，加快绿色低碳转型，增强我市船舶工业核心竞争力，推动行业迈向高质量发展。

会议围绕“安全风险预控”和“绿色低碳发展”两大主题展开深入交流。中国船级社质量认证有限公司就

“新时代船舶行业安全风险管理”作专题报告，从理论框架与实践路径方面提出系统性建议。招商局重工（江苏）有限公司结合《江苏省生产经营单位安全风险管理条例》，分享了企业安全风险预防措施的实际经验。

在绿色低碳议题方面，中国船级社质量认证有限公司江苏分公司介绍了船舶制造行业绿色低碳发展的技术路径与政策导向。南通中远海运川崎船舶工程有限公司围绕“船舶产品碳足迹管理的探索与实践”，展示了企业在全生命周期碳管理方面的前沿成果。

会议期间还颁发了首张无人船产品碳足迹评价证书，标志着船舶行业在绿色认证领域取得新突破。

此次宣贯会为船舶行业搭建了高层次交流平台，进一步明确了安全风险控制和绿色转型的发展路径，对促进船舶工业高质量发展具有积极推动作用。

业界共同探讨数智化解决方案 护航“大国重器”走向深蓝

本报讯（记者严春花）17日下午，“国之重器出海护航”交流会在南通国际会议中心举办。本次会议以“智运深蓝 向海图强——大国重器出海的产业引领与数智化护航新范式”为主题，由南通中远海运物流有限公司主办。来自政府部门、航运企业、港口单位、制造企业与学术界的多位代表齐聚一堂，共同探讨大型海工装备出海的现实挑战、创新实践与未来方向。

在主旨发言环节，行业代表、专家学者等带来深度分享。南通海事局以“‘三维发力’赋能‘国之重器’”为题，阐述政策创新与安全监管方面的最新举措；中远海运特种运输股份有限公司从全球视角出发，介绍了大型海工装备运输的创新实践与前沿技术应用；BBC Chartering 上海代表处从船东角度，分析全球风电产业发展趋势

及海上运输对港口设施的需求；上海中远海运工程物流有限公司聚焦于一体化物流服务，分享如何为重大件出海提供专业化保障；南通通洋港口有限公司详细解读了风电设备作业标准及港口配套服务优化路径。

近年来，我市推出“船舶营运、船舶港口经营一件事”，通过远程控制、智能服务开启“一键过闸”新模式，创新推出“大件勘验高效服务”，“一企一策”规划大件运输通道，确保工厂到码头公路水路全程运输安全高效，为“南通制造”远洋出海提供有力保障。

本次交流会为各方搭建了高水平对话平台，凝聚了产业共识，明确了合作方向，为未来我国海工装备“走出去”提供坚实的支撑与护航。与会代表纷纷表示，期待以此次交流为起点，进一步深化合作，共同助力中国高端海工装备走向深蓝。

知名机构签约落户

南通（开发区）检验检测认证产业园再添强援

本报讯（记者司占伟 通讯员陈子国）记者昨天从南通开发区市场监管局获悉，全球知名检验认证机构——必维国际检验集团日前与南通开发区签约，宣布设立检验检测认证服务中心。这一合作的落地，标志着今年3月18日揭牌运营的南通（开发区）检验检测认证产业园在集聚行业顶尖资源的道路上再迈出关键一步。目前，SGS、劳盛、必维、安可捷、天圭认证、景源氢能等一批国内外知名机构已纷纷入驻。

创立于1828年的必维集团，凭借覆盖150多个国家的服务网络、1600多个分支机构及实验室的雄厚实力，成为全球检验检测认证领域的标杆企业。作为获得各国政府和国际组织认可最多的机构之一，其在船舶与海上设施、工业产品、建筑工程与基础设施、消费品等核心板块的检测认证服务均处于全球领先水平。

近年来，南通开发区以产业转型升级为核心抓手，打造具有区域影响力的检验检测认证产业园作为重要战略支点。按照区党工委、管委会的决策部署，区市场监管局牵头发力优质项目招引，着力构建涵盖高端检验检测、认证认可、计量测试等多元领域的服务体系。随着必维等一批行业巨头的相继落户，产业园将进一步发挥资源聚合效应，为开发区乃至全市主导产业升级、绿色可持续发展及企业“走出去”提供高水平、专业化的质量技术服务保障。

基金担保联动发力

修实生物医药2500万元设备融资落地

本报讯（记者张水兰 通讯员陆建兵）近日，修实生物医药（南通）有限公司及其全资子公司首笔1000万元设备融资担保贷款到账。该公司由南通创新发展基金天使子基金先期股权投资，众和担保与科创担保携手“接力”，通过“设备担”“财信保”产品联合授信2500万元，开创我市“基金投资+政策性担保”联动支持科创企业的全新模式。

修实生物医药成立于2020年，是一家以合成生物学技术为核心，专注多肽药物生物合成研发及生产的企业。作为典型的轻资产科创企业，公司研发初期因缺乏成熟盈利模式与抵质押资产，难以直接获得银行融资支持。南通创新发展基金天使子基金坚持投早投小、支持未来产业，前期基金以股权投资方式介入服务，为企业建设实验室、组建团队提供资金支持，夯实了发展基础。

钻研深耕数年，修实生物医药取得多项技术突破，订单激增，工厂产能随之告急。公司计划在如东新投项目进行规模化生产时，遇到“缺资金”的难题。了解企业痛点后，众和担保、科创担保迅速组建服务专班，打破传统模式，关注新购置设备的未来收益测算，叠加“设备担+财信保”政策性财政金融产品，撬动江苏银行崇川支行综合授信2500万元，不仅解决了企业资金问题，还大幅降低了融资成本。

千帆“启”发 “鲜”动江海

（上接A1版）

吕四渔港的马达轰鸣不绝，在“离水鲜”的叫卖声中，多了许多外地游客的身影——这里正成为长三角地区最炙手可热的“鲜味打卡地”。8月小开渔期间，启东市商务局联合农业农村、文旅等部门推出的千余张寻鲜卡成了最抢手的“鲜味通行证”。在盈港市场，采购的市民排起长队，人流量和销售额同比增长100%；杏花村酒店日均翻桌率提升100%，营业额同比增长180%；百源豪生酒店客房入住率同比增长78%，营业额同比增长152%……海鲜的鲜气也顺着街巷飘进了城市商业的脉络。

从“本地鲜”到“区域享”，南通的“鲜味半径”正不断延伸。

如东拥有86公里海岸线与百万亩滩涂，梭子蟹膏满黄肥，年产量占全省三成。开捕时节，如东将海鲜美食、温泉康养、古镇夜游、品鲜观赛等多业态串珠成链，推出个性化、体验式的场景与路线，引来不少上海游客前来游玩打卡；而在启东，“寻味吕四·夜游品鲜”沪启定制专线率先发车，苏州、无锡专线紧随其后，千余名周边城市游客闻鲜而至。

丰收节活动当天，启东“寻鲜之旅”专线暨长三角“朋友圈”合作项目正式签约。上海交运巴士、虹桥西站客运、南通飞鹤国旅、无锡客运集团等9家长三角交通与旅游企业携手，推动“鲜味南通”从上海人的“周末尝鲜”升级为长三角的“集体打卡”，成为一种区域共享的生活方式。

全域品鲜

屏幕内外“丰”味共飨

丰收，不仅是物产的丰饶，更是产业的兴盛与百姓实实在在的获得感。当“寻鲜之旅”汇入八方来客，南通“丰”味正以多元姿态抵达寻常百姓家。

“这是最正宗的启东甜杆芦稷，甜汁多，先尝后买！”丰收节现场，启东市嘴爱蔬果种植家庭农场负责人王爱兵的吆喝声里满是底气，摊位上的芦稷翠绿挺拔。丰收市集上，“启味江海”展销区早被人群围得水泄不通，南通各县（市、区）的优质农产品整齐陈列，丰水梨的清甜与黄鱼干的鲜香在空气里交织。

今年，启东青皮长茄、启东洋扁豆、启东绿皮蚕豆、启东沙地山药、启东芦稷等5件农产品成功转化为国家地理标志产品。目前，启东绿色优质农产品比重达88.5%，累计认证绿色食品95个。

市集里藏着南通“丰收变现”的智慧和农业产业链升级的缩影。

启东嘉美源生态农业有限公司负责人殷荣家有400亩果园，种有丰水梨、翠冠梨等水果，打通了种植、加工产业链，实现了淡季深加工，旺季卖生果，年消耗附近农户产品10余吨；启东市忠辉果蔬专业生产合作社每年种植30多亩启东沙地山药，以订单式销售打通“种子、配送、礼品”全链条，把“启东味道”送向全国；亲家公海鲜则带着祖辈的手艺升级，从家庭作坊到标准化生产，让海鲜产品实现“从海港到餐桌”鲜味直达——老手艺人长出了新商机，小农户也能链接大市场。

线下人潮涌动，线上的“鲜味”同样四溢。“南通味道”通过直播间跨越地域，指尖轻点，渔港新鲜直送家门；一旁的“苏超”元素展区，赛事周边与加工海鲜相映成趣，“看‘苏超’、吃海鲜”的生活方式变得触手可及。

当天，“最鲜启东·生活有我”寻鲜卡消费套餐发布，串联起了餐饮折扣、住宿优惠、购物满减等多重福利，让“寻鲜”从单次体验变成长期消费习惯。

从渔港的渔仓满溢到田间的果蔬飘香，从市集的人声鼎沸到云端的订单不断，南通的“丰收”正渗进生活角落，书写着农业高质量发展的鲜活答卷。

本报记者 王颖 卢兆欣

离封顶仅2.5米

崇启公铁长江大桥双主塔同时完成上游侧26节浇筑

本报讯（记者彭军君 通讯员崔永兴 王世琪 李梦竹）昨天，沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥3号墩、4号墩上塔柱上游侧第26节混凝土同时浇筑完成，为本月底主塔封顶和后续斜拉索的施工创造了有利条件，目前两个主塔的高度均已达到150.5米，离封顶只有2.5米。

崇启公铁长江大桥3号墩、4号墩主塔标准节包括塔基、下塔桩、中塔柱、上塔柱和塔顶五个部分组成，高153米，分27个节段施工。此次浇筑的上塔柱第26节，单节高度6米，长9.7米、宽6米，混凝土182.69立方米。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程，全长4.09公里，横跨长江入海口北支航道，其构造为双层布置的公铁两用桥，上层为双向6车道、时速100公里的一级公路，下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路，是目前我国长江上时速最快的公铁两用过江通道。大桥主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。

